

VDV – Herbsttagung 2023 in Gotha



Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH



Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha



Elektromobilität seit 1894

Das Unternehmen TWSB

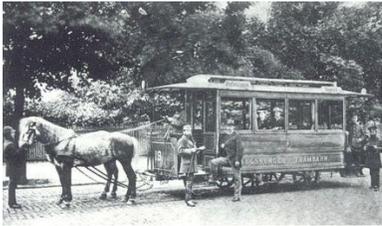
Geschäftsführer Karl-Heinz Koch

Agenda

- 
- **History Timeline 1880 – heute**
 - **Neufahrzeugbeschaffung**
 - **Betriebshof**
 - **Schienefahrzeuge**
 - **Streckennetz**
 - **Infrastruktur**
 - **Unternehmensaufbau**
 - **Gesellschafter**
 - **Unternehmensentwicklung**

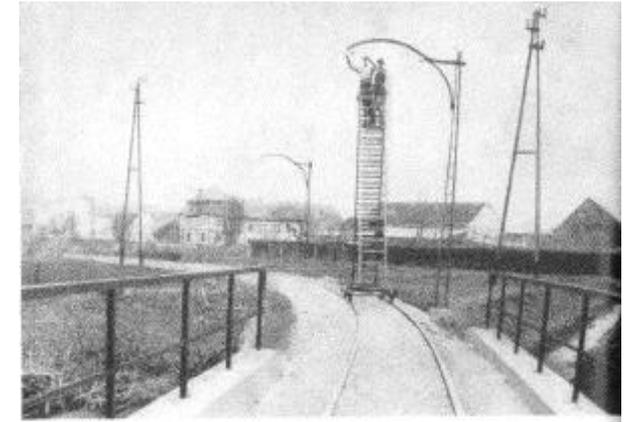
History Timeline

aufstrebende Residenz- und Industriestadt des Herzogtums Sachsen-Coburg und Gotha plant den Bau einer Pferdebahnlinie zwischen Hauptbahnhof und Stadtmitte.



Konzessionenerteilung für Betrieb eines elektrischen Sekundärbahnnetzes um Gotha.

- L1 Ringbahn
- L2 Gotha – Siebleben (altes Krankenhaus)
- L3 Gotha – Friedhof
- L4 Gotha – Waltershausen – Großtabarz (über Langenhain) mit Abzweig Wahlwinkel nach Friedrichroda
- L5 Gotha – Ülleben
- L6 Großtabarz – Schwarzhausen – Winterstein mit Abzweig Schwarzhausen nach Schmerbach
- L7 Gotha – Günthersleben – Wechmar
- L8 Gotha – Friedhof – Remstädt – Goldbach
- L9 Gotha – Friedhof – Ostbahnhof – Friemar – Molschleben – Bienstädt – Töttelstädt



Streckenverlängerung Dorotheenstr. – Reinhardsbrunner Str. – Parkstraße und damit Einführung Ringverkehrs

Baubeginn Waldbahnstrecke Waltershausen Tabarz

1880

1894

1900

1902

1913

1914

1915

1929

1945

1948

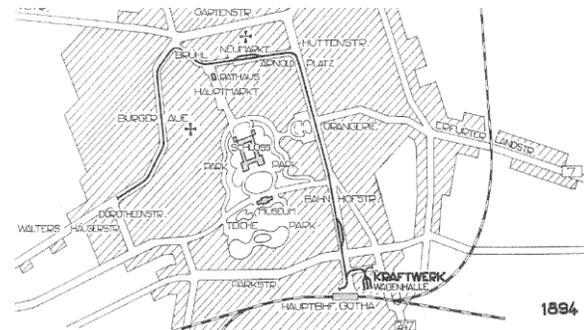
Streckeneröffnung 3. Mai durch den Herzog von Sachsen-Gotha vom Hauptbahnhof durch das Stadtzentrum in Waltershäuser Straße

Streckenlänge: 2,7 km

Fahrtpreis:
Erwachsener 10 und Kind 5 Pfennige

Fahrgäste:
92.238 in den ersten 35 Tagen

Einrichtung Wagenhalle in der Waltershäuser Straße



Betriebseinstellung auf Grund des 1. Weltkrieges
Verwundeten - transporte zwischen Hauptbahnhof und Seminar

Inbetriebnahme der Waldbahn mit 21,7 km nach Tabarz

Betriebseinstellung auf Grund des 2. Weltkrieges bis 1947

Thüringerwaldbahn wird mit der Straßenbahn Gotha vorkriegsigen und gehört zum VEB Energieversorgung Gotha

History Timeline



Beschaffung Gelenkwagen Typ G4



Tatra KT4D werden beschafft, die in modernisierter Form bis noch heute im Einsatz sind



Gründung Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH



Betriebshofmodernisierung

Fahrzeugbeschaffung vom Waggonbau Gotha (einziger Straßenbahnhersteller der DDR)



Angliederung Industriebahn Gotha Ost (Regelspur)



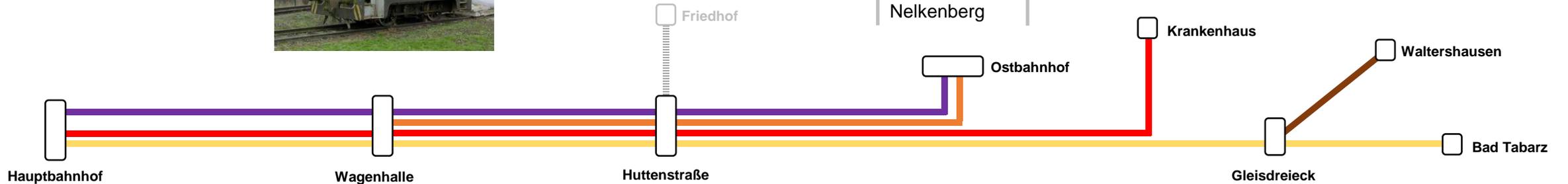
Einstellung Friedhofslinie 3



zweigleisiger Ausbau Linie 2 Körnerstraße zum oberen Nelkenberg

Streckenausbau zur Helios Klinik in Sundhausen

Beschaffung gebrauchter Duewag-Gelenkwagen GT8N mit niederflurigem Mittelteil aus Mannheim



History Timeline



Erweiterung des Fuhrparks um eine Partybahn

Beschaffung von 6 Straßenbahnfahrzeugen Be 4/8 der Basel Land Transport (BLT)



Genehmigung und Zulassung Be 4/8

2012

2016

2018

2021

2025

2028

Beschaffung von 2 Linienbussen



Neufahrzeugbeschaffung



Nahverkehrsplan

Nahverkehrsplan

für den Straßenpersonennahverkehr des
Landkreises Gotha 2022 - 2026



„Im Zuge des Vergabeverfahrens der Straßenbahnverkehrsleistung ab 01.07.2024 ist für die Jahre 2025 und 2026 die Beschaffung von jeweils zwei barrierefreien Niederflurfahrzeugen vorzusehen. Diese Vorhaben steht unter dem Vorbehalt der Investitionsförderung durch den Freistaat Thüringen und der Möglichkeit zur wirtschaftlichen Beschaffung nach Maßgabe dieses Planes (Kap 9).“

Stand 13.09.2021

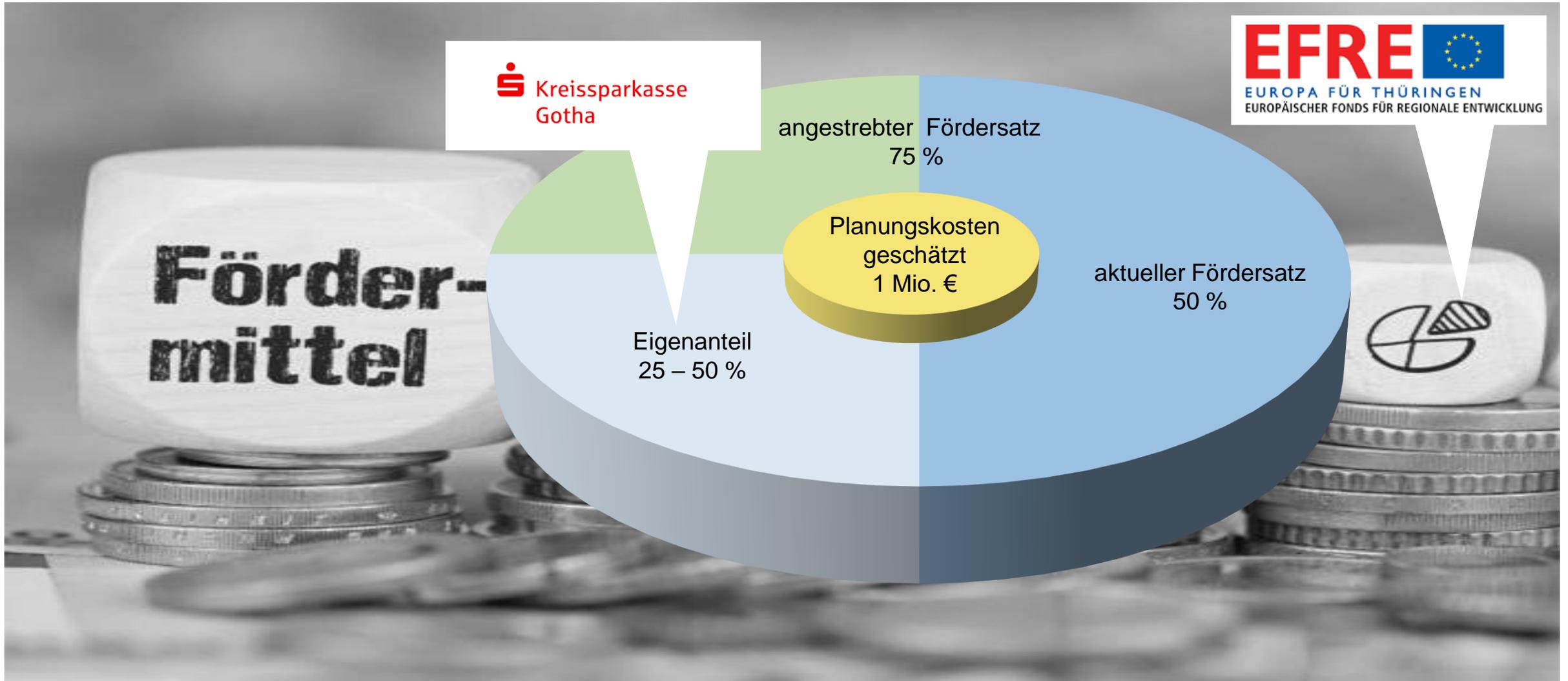


Senkung der Instandhaltungsaufwendungen

Verbesserung der Beförderungsqualität

Erhöhung Anteil barrierefreier Fahrzeuge (§ 8 PBefG)

In den Folgejahren sollen weitere 4 Fahrzeuge beschafft werden.



Betriebshof



Schienerfahrzeuge

18 Plandienstfahrzeuge



7 historische Fahrzeuge

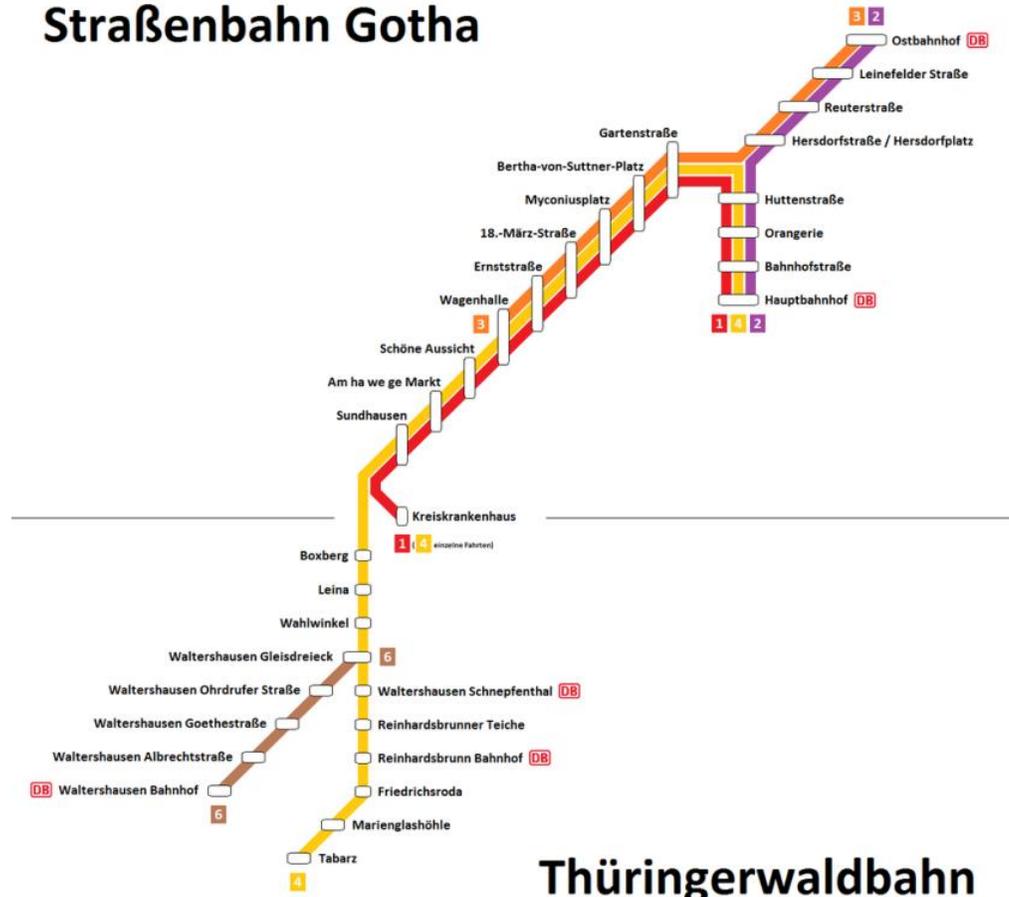


12 Sonderfahrzeuge





Straßenbahn Gotha



- 1** Hauptbahnhof – Kreiskrankenhaus
6,1 km HVZ: 15 min. Takt
- 2** Hauptbahnhof – Ostbahnhof
3,0 km HVZ: 20 min. Takt
- 3** Betriebshof – Ostbahnhof
4,0 km 2 Fahrten pro Tag
- 4** Hauptbahnhof – Bad Tabarz
21,7 km HVZ: 30 min. Takt
- 6** Gleisdreieck – Waltershausen Bahnhof
2,4 km HVZ: 30 min. Takt
- H** 64 Haltestellen

Thüringerwaldbahn



Stromerzeugung



Umwandlung

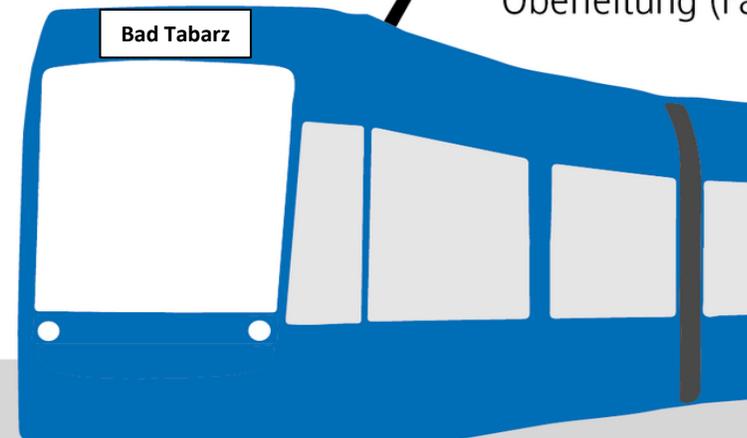
10.000 - 20.000 Volt Wechselstrom
in 600 - 750 Volt Gleichstrom



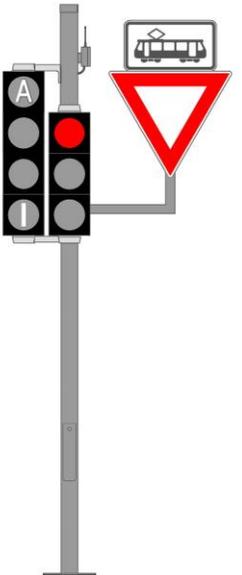
+
⚡
Einspeisung

— Stromabnehmer

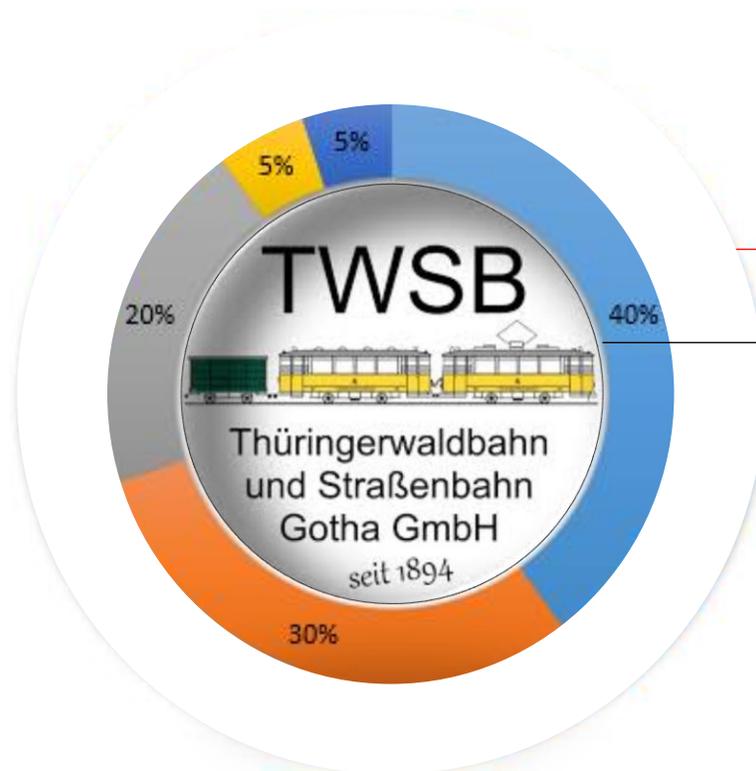
— Oberleitung (Fahrdrabt)



Spurweite
1.000 mm



GmbH Gesellschafteranteile / Aufsichtsratsmitglieder ...seit 1991



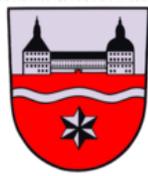
Aufsichtsratsmitglieder

Gesellschafteranteile

■ Stadt Gotha



■ Landkreis Gotha



■ Stadt Waltershausen



■ Stadt Friedrichroda



■ Gemeinde Bad Tabarz



Unternehmensentwicklung





Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH

Folge uns jetzt auch auf Instagram!



Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH
Karl-Heinz Koch
Geschäftsführer
K-h.koch@waldbahn-gotha.de
+49 3621 43 11 64