



# Statistik 2006

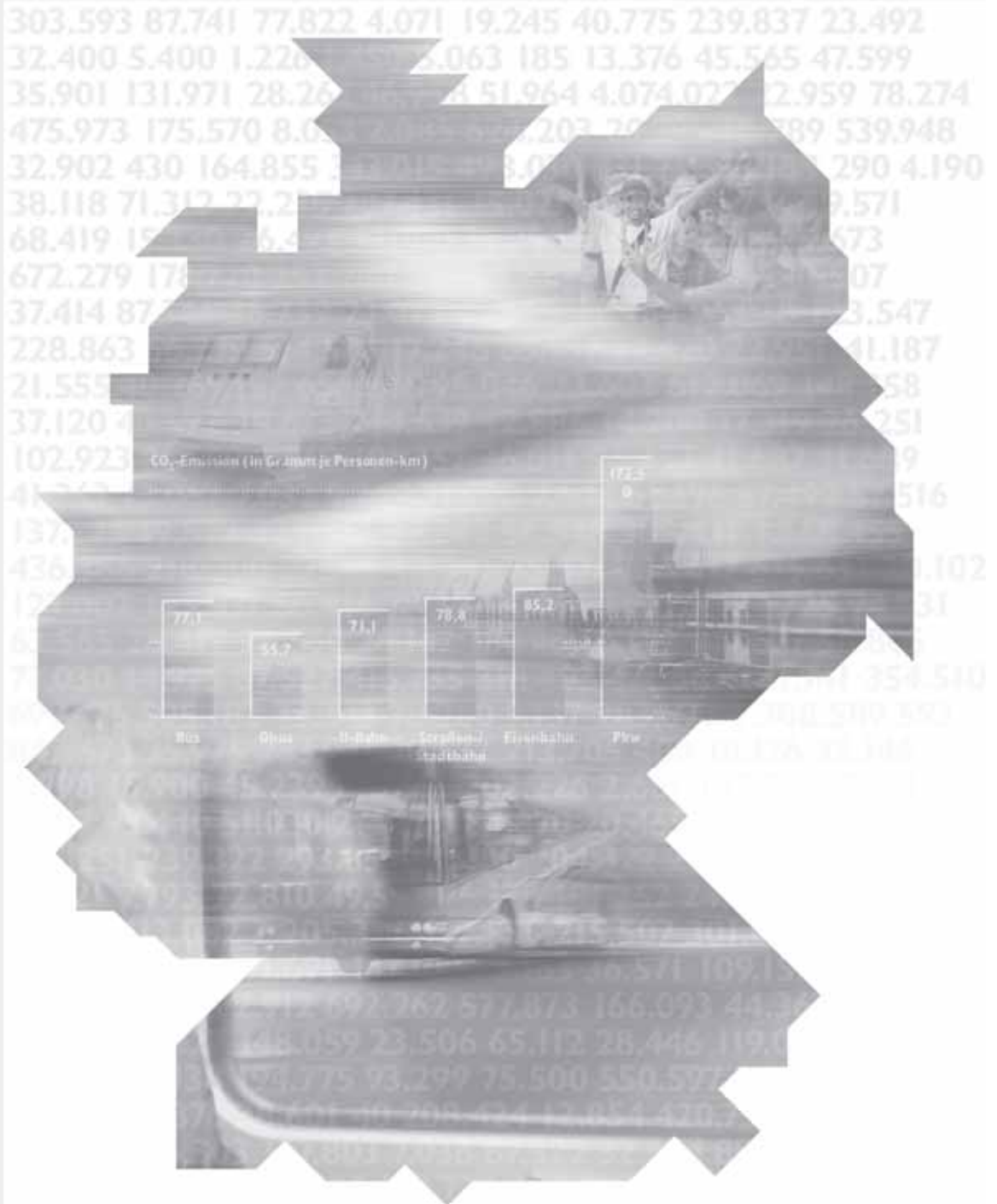


Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)





# Statistik 2006



Rubrik	Seite	Rubrik	Seite
<b>Vorwort</b>	5	<b>III Güterverkehr</b>	
<b>Zusammenfassung</b>	6	<b>1 Der Güterverkehrsmarkt in Deutschland 2006/2005</b>	
<b>I Der Verkehrsmarkt in Deutschland</b>		1.1 Nachfrage nach Transportleistungen: beförderte Gütermengen nach Güterabteilungen	34
1.1 Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte in den Bundesländern 2005	12	1.2 Beförderte Tonnen und Tonnenkilometer der Verkehrsträger	35
1.2 Altersstruktur der Bevölkerung Deutschlands 2005 bis 2050	13	<b>2 Die VDV-Unternehmen im Güterverkehr 2006</b>	
1.3 Wohnbevölkerung 1998 – 2006	14	2.1 Bestandszahlen Eisenbahninfrastruktur und Schienengüterverkehr	36
1.4 Schüler und Studierende 1998 – 2006	14	2.2 Betriebsleistung	36
1.5 Erwerbstätige 1998 – 2006	15	2.3 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung	36
1.6 Arbeitslose 1998 – 2006	15	2.4 Binnen- und Wechselverkehr	37
1.7 Bestand an Personenkraftwagen 1999 – 2007	16	2.5 Beteiligung am Kombinierten Verkehr	37
1.8 Motorisierungsgrad 1998 – 2006	16	2.6 Verkehrseinnahmen der VDV-Eisenbahn- verkehrsunternehmen	37
1.9 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung 2006/2005	17	2.7 Bestandszahlen und Nachfragewerte der VDV-Unternehmen nach Landesgruppen und Bundesländern	38
1.10 Verkehrswege	17	<b>3 Zeitvergleich der VDV-Unternehmen (NE) im Güterverkehr 1997 – 2006</b>	
<b>II Personenverkehr</b>		3.1 Beschäftigte	39
<b>1 Der öffentliche Personennahverkehr in Deutschland</b>		3.2 Gleislängen	39
1.1 Fahrgäste, Personenkilometer und mittlere Fahrtweite des Linienverkehrs	18	3.3 Lokomotivbestand	40
<b>2 Die VDV-Unternehmen im Personenverkehr 2006</b>		3.4 Beförderte Tonnen	41
2.1 Strecken- und Linienlängen	19	3.5 Tarif- bzw. Netto-Tonnenkilometer	41
2.2 Betriebsleistungen	19	<b>IV Mitgliederverzeichnis</b>	
2.3 Unternehmensbezogene Verkehrsleistungen und Erträge	19	Ordentliche Mitgliedsunternehmen:	
2.4 Fahrzeugbestand	20	– Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl	42
2.5 Verkehrsmittel-/betriebszweigbezogene Fahrten und Personenkilometer	21	– Sparten	43
2.6 Fahrzeuge, Leistungen und Erträge nach Landesgruppen und Bundesländern	22	– Eigentümerstruktur nach Sparten	43
2.7 Personenkilometer nach Verkehrsmitteln, Landesgruppen und Bundesländern	23	Ordentliche Mitgliedsunternehmen:	
2.8 Kennzahlen 2005 und 2006	23	– alphabetisch nach Betriebsitz	44
<b>3 Zeitvergleich der VDV-Unternehmen im Personenverkehr 1997 – 2006</b>		Außerordentliche Mitgliedsunternehmen:	
3.1 Beschäftigte (Voll- und Teilzeit)	24	– alphabetisch nach Betriebsitz	64
3.2 Beschäftigte nach ihrem funktionalen Einsatz	24	<b>V Glossar</b>	66
3.3 Fahrzeuge	25	<b>VI Impressum</b>	70
3.4 Sitz- und Stehplätze	25		
3.5 Wagenkilometer	26		
3.6 Unternehmensfahrgäste	26		
3.7 Personenkilometer	27		
3.8 Erträge	27		
3.9 Leistungsstruktur nach Verkehrsformen	28		
3.10 Leistungsstruktur nach Verkehrsformen nur im Busverkehr 2004 – 2006	28		
3.11 Entwicklung der Unternehmensfahrten nach Fahrausweisarten	29		
<b>4 Die wirtschaftliche Lage</b>			
4.1 Entwicklung der Kennzahlen im VDV 2001 – 2005	30		
4.2 Ertrags- und Aufwandsentwicklung der VDV-Unternehmen 1997 – 2005	30		
4.3 Aufwendungen 2005	31		
<b>5 Finanzhilfen für Investitionen und Betriebskosten</b>			
5.1 Einsatz der Bundesfinanzhilfen nach dem Regionalisierungsgesetz und dem Gemeinde- verkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) 2005 – 2007	32		
5.2 ÖPNV-Investitionen nach dem GVFG 1996 – 2005	33		
5.3 Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr gemäß § 45a PBefG und § 6a AEG 2004 – 2006	33		

### Konzept und Aufbau der VDV-Statistik

Die VDV-Statistik als eine der wichtigen regelmäßig erscheinenden Veröffentlichungen des VDV bildet die Spartenstruktur des Verbandes ab. Das von den Mitgliedern zur Verfügung gestellte Datenmaterial wird dafür bereits seit der Ausgabe »VDV-Statistik 2002« nach Sparten aufbereitet. Dabei unterlag die Aufbereitung in den vergangenen Jahren einem ständigen Optimierungsprozess. Nunmehr liegt vergleichbares Datenmaterial aus fünf Jahren vor.

#### ■ Tabellen- und Grafikeil

Im Personenverkehrsteil der VDV-Statistik werden die Betriebszweige Bus und Obus sowie die Betriebszweige Straßen-/ Stadtbahn, U-Bahn und Bahnen besonderer Bauart jeweils zu Zwischensummen aufsummiert. Ergänzend sind diese beiden Zwischensummen mit den Kürzeln BUS bzw. TRAM versehen (entsprechend den inzwischen etablierten Kurzbezeichnungen für diese beiden Sparten des Straßenpersonenverkehrs). Die Summen des Straßenpersonenverkehrs (BUS und TRAM) ergeben dann zusammen mit den Summen des Personenverkehrs mit Eisenbahnen (Spartenkürzel: PVE) die Gesamtheit aller im VDV organisierten Personenverkehrsunternehmen.

Gelegentlich kommt es bei der Summenbildung in Tabellen zu rundungsbedingten Abweichungen. Verursacht wird dies dadurch, dass die den Berechnungen zugrunde liegenden Zahlen genauer sind, als in der Veröffentlichung angegeben.

#### ■ Tabellarische Anhänge

In dem tabellarischen Anhang, der den Überblick über die Personenverkehrsunternehmen (Sparten BUS, TRAM und PVE; Daten der Verbundorganisationen finden sich in einem gesonderten Anhang) vermittelt, wurde das Maximalprinzip gewählt, d.h. es wurden alle Mitgliedsunternehmen, bei denen eine Beziehung zum Personenverkehr besteht und die laut verwaltungstechnischer Zuordnung einer der Personenverkehrssparten zugerechnet werden, aufgelistet, auch wenn sie faktisch keinen Personenverkehr betreiben (dies ist z.B. bei Dienstleistungsunternehmen der Fall). In diesen Fällen wurde per Fußnote erklärt, warum dort keine Daten aufgeführt sind. Um die Veröffentlichung nicht unnötig aufzublähen, wurden in den spartenspezifischen tabellarischen Anhängen dagegen nur Unternehmen aufgelistet, die auch die entsprechenden Verkehre betreiben bzw. wenigstens eine Berechtigung dazu besitzen.

### Sonderumfrage Energieverbrauch

Die diesjährige Zusatzumfrage zum Thema Energieverbrauch wurde erarbeitet, um fundiertes Datenmaterial für die aktuellen steuerlichen und umweltpolitischen Diskussionen zu gewinnen. Aufgrund der stark gestiegenen Preise insbesondere für die Energieträger Dieselmotorkraftstoff und Fahrstrom sowie der umweltpolitischen Diskussion haben sich in der letzten Zeit viele Fragestellungen ergeben, die einen aktuellen Überblick des Verbandes über den Energieverbrauch der Mitgliedsunternehmen auch im Hinblick auf alternative Energieträger erfordern.

Prof. Dr.-Ing. Adolf Müller-Hellmann  
Hauptgeschäftsführer des VDV

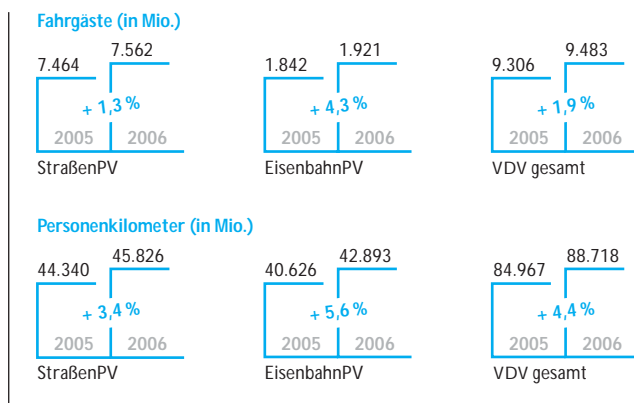
Analyse von Trends im Personenverkehr

■ Fahrgäste und Personenkilometer

2006 war für den öffentlichen Nahverkehr ein ausgesprochen erfolgreiches Jahr. Es ist den VDV-Unternehmen im Durchschnitt gelungen, die Fahrgastzahlen und die Verkehrsleistung gegenüber dem Vorjahr deutlich zu erhöhen. Insgesamt wurden im Straßen- und Eisenbahnpersonenverkehr ca. 9,5 Milliarden Fahrgäste befördert und fast 89 Milliarden Personenkilometer zurückgelegt.

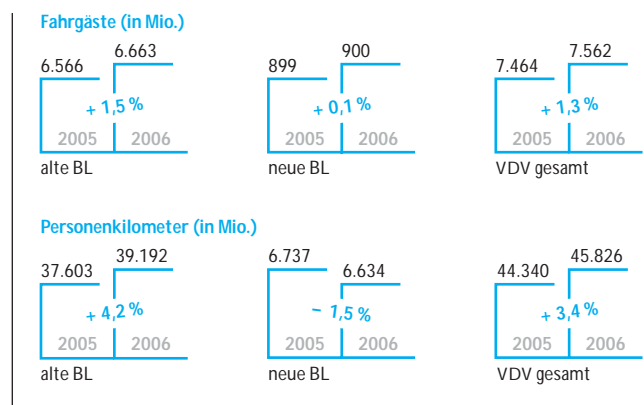
Die differenzierte Analyse der Entwicklung von Verkehrsaufkommen und -leistung ergibt für 2006 ein heterogenes Bild: Die VDV-Unternehmen im Straßenpersonenverkehr setzen sich zusammen aus den beiden Sparten BUS und TRAM. Neben großstädtischen Verkehrssystemen mit U- und/oder Straßen-/Stadtbahnen sind hier mittel- und kleinstädtische sowie überregional tätige Busunternehmen zusammengefasst. Die Fahrgastzahlen stiegen im Durchschnitt um 1,3 Prozent, während die in Personenkilometer gemessene Verkehrsleistung im Straßenpersonenverkehr sich gegenüber dem Vorjahr sogar um 3,4 Prozent erhöhte. Die unterschiedliche Entwicklung der Fahrgastzahlen und der Verkehrsleistung lag vor allem an der Umstrukturierung einiger überregionaler Busunternehmen, die Linien mit überdurchschnittlichen Reiseweiten betreiben.

Im Eisenbahnpersonenverkehr erbrachten die Nichtbundes-eigenen Eisenbahnen (NE) und die DB Regio AG mit ihren im SPNV tätigen Tochterunternehmen eine um 4,3 Prozent höhere Beförderungsleistung als im Vorjahr. Auch bei den Unternehmen des Eisenbahnpersonenverkehrs fiel die Steigerungsrate bei der Verkehrsleistung mit 5,6 Prozent noch höher aus. Der Grund dafür lag u. a. in der verstärkten Nutzung von Pauschalpreis-Tickets im Freizeit- und Einkaufsverkehr über längere Entfernungen.



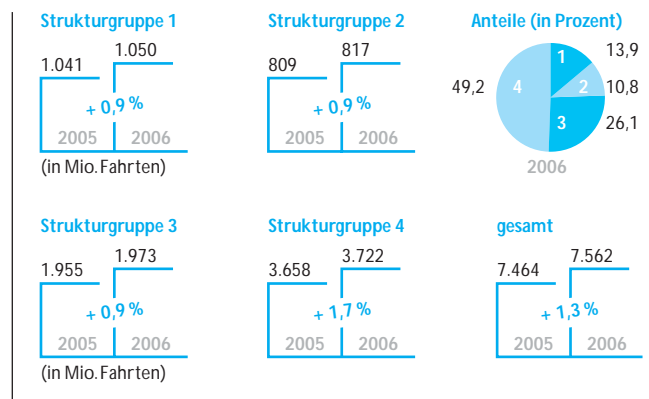
Entwicklung nach Straßen- und Eisenbahnpersonenverkehr

Während die Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr in den alten Bundesländern in der Regel deutliche Fahrgast- und Leistungszuwächse erreichten (Fahrten 1,5 Prozent, Personenkilometer 4,2 Prozent), gelang es den Unternehmen in den neuen Ländern zum ersten Mal seit Jahren des Rückgangs das Fahrgastaufkommen des Vorjahres zu halten. Die Verkehrsleistung dagegen entwickelte sich dort auch 2006 weiterhin rückläufig (Fahrten 0,1 Prozent, Personenkilometer -1,5 Prozent). Der Grund dafür lag in der deutlich positiveren Entwicklung der Großstadtverkehre mit tendenziell niedrigeren Reiseweiten. Viele überregional tätige Busunternehmen dagegen mussten weiterhin z. T. erhebliche Fahrgast- und somit auch Verkehrsleistungsverluste hinnehmen. Dies war auf die weiterhin rückläufige Bevölkerungs- und vor allem Schülerentwicklung zurückzuführen.



Entwicklung nach alten und neuen Bundesländern im StraßenPV

Während in der Vergangenheit deutliche Unterschiede zwischen der Entwicklung in ländlichen und kleinstädtischen Gebieten einerseits und den Ballungsräumen der Großstädte andererseits zutage getreten waren, verlief die Entwicklung diesmal in allen Strukturgruppen positiv. Allerdings erzielten die Ballungszentren mit Einwohnerzahlen über 500.000 Einwohnern Fahrgastzuwächse von durchschnittlich 1,7 Prozent und übertrafen den Bundesdurchschnitt damit auch diesmal deutlich. Nicht zuletzt trugen die Besucherströme, die sich anlässlich der Fußballweltmeisterschaft in den Austragungsorten aufhielten, zu dieser Entwicklung bei.



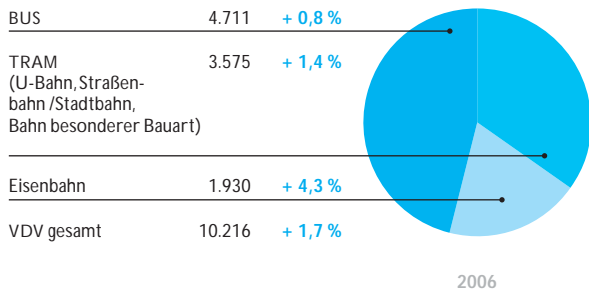
Entwicklung der Fahrten im StraßenPV nach VDV-Strukturgruppen (vgl. Glossar, S. 94)

Die Verkehrsmittelfahrten beinhalten auch die Umsteiger innerhalb eines Verkehrsunternehmens von einem Verkehrsmittel auf ein anderes. Ihre Zahl lag 2006 um 733 Millionen über den Unternehmensfahrten und überstieg damit zum zweiten Mal in Folge die Zehnmilliardengrenze. Gegenüber dem Vorjahr konnten die Eisenbahnunternehmen naturgemäß auch hier die höchsten Zuwachsraten erzielen, denn der Anteil der Unternehmen die neben Eisenbahnen noch andere Betriebszweige betreiben, ist gering. Im Straßenpersonenverkehr legten die Beförderungs-zahlen im Verkehr mit U-Bahnen, Stadt- und Straßenbahnen mit 50,4 Millionen oder 1,4 Prozent am deutlichsten zu.

Die Fahrten mit Bussen stiegen im Gegensatz zum Vorjahr immerhin noch um 0,8 Prozent auf 4,7 Milliarden an. Trotz der ausgewiesenen Steigerungs-raten ging die Zahl der Umsteiger, die während ihrer Fahrt innerhalb eines Unternehmens mehr als ein Verkehrsmittel nutzten, um 8 Millionen zurück. Somit wurde der Ausbau kundenfreundlicher Direktverbindungen in den städtischen Verkehrssystemen offensichtlich noch voran getrieben.



Fahrgäste inkl. Umsteiger (in Mio.) und Veränderungsrate zum Vorjahr

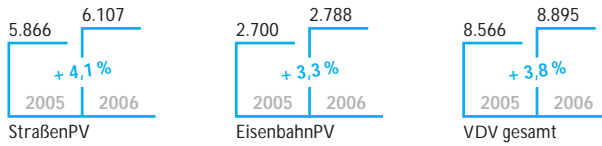


Fahrgastentwicklung nach Verkehrsmitteln

Erträge

Die Erträge erreichten 2006 ein Gesamtvolumen von 8,9 Milliarden Euro und lagen damit um 329 Millionen Euro (3,8 Prozent) über der für 2005 ausgewiesenen Summe. Während die Erträge im Eisenbahnpersonenverkehr um 3,3 Prozent stiegen, erwirtschafteten die Unternehmen des Straßenpersonenverkehrs sogar Mehreinnahmen von durchschnittlich 4,1 Prozent.

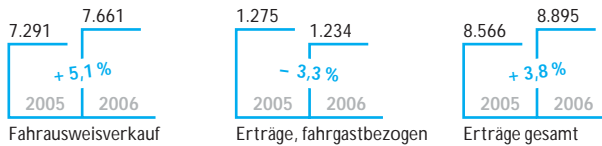
Erträge (in Mio. Euro)



Erträge nach Straßen-/Eisenbahnpersonenverkehr

Diese deutlichen Zuwächse wurden vor dem Hintergrund weiter sinkender Zahlungen gemäß § 148 SGB IX und Ausgleichsleistungen gemäß § 45a PbefG bzw. 6a AEG erwirtschaftet, die den Hauptanteil der fahrgastbezogenen aber nicht direkt aus dem Fahrausweisverkauf stammenden Erträge ausmachen. Überdurchschnittliche Tarifanpassungen als Reaktion auf die Leistungskürzungen sowie die oben beschriebene starke Nachfrage nach dem Angebot von Bussen und Bahnen haben dagegen zu einer erheblichen Steigerung der Erträge aus dem Fahrausweisverkauf geführt.

Erträge (in Mio. Euro)

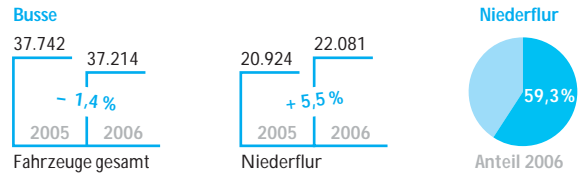


Erträge aus Fahrausweisverkauf und fahrgastbezogene Erträge

Entscheidend dabei wirkte sich ebenfalls aus, dass der Fahrgastanstieg nicht wie in den vergangenen Jahren vom ertragschwächeren Schülerverkehr getragen wurde. Vielmehr konnten wieder mehr Stammkunden, die als Nutzer der Zeitfahrausweise für jedermann in Erscheinung treten, gewonnen werden. Infolge des kalten Winterwetters im ersten Quartal 2006 sowie durch die im Juni/Juli stattfindende Fußballweltmeisterschaft wurden zudem mehr Tickets aus dem vergleichsweise ertragsstarken Bartarif abgesetzt.

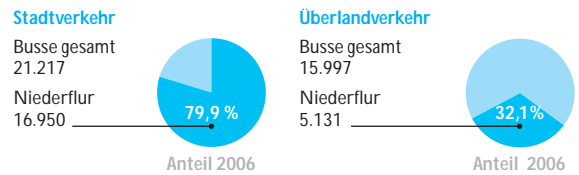
Fahrzeuge

Nachdem die Anzahl der bei den VDV-Unternehmen eingesetzten Busse im vergangenen Jahr bereits deutlich gesunken war, setzte sich dieser Trend – wenn auch mit geringer werdender Dynamik – 2006 fort. Der Busbestand reduzierte sich um weitere 1,4 Prozent auf 37.214 Fahrzeuge. Der Anteil der eingesetzten Fahrzeuge in Niederflerbauweise erhöhte sich weiter auf nunmehr fast 60 Prozent.



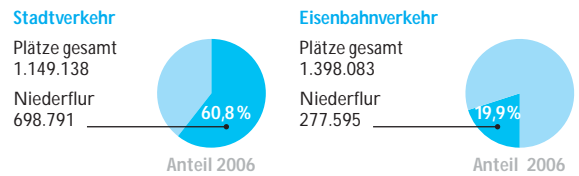
Entwicklung der Niederflurbusse

Vom Gesamtbestand wurden 21.217 Busse oder 57 Prozent im Stadt- und 15.997 Busse bzw. 43 Prozent im Überlandverkehr eingesetzt. Während von den Stadtbussen bereits 80 Prozent in Niederflerbauweise angeboten werden konnten, erhöhte sich dieser Anteil im Überlandverkehr nunmehr um 5,2 Prozentpunkte auf immerhin 32,1 Prozent.



Anteil der Niederflurbusse im Stadt- und Überlandverkehr

Da die im Einsatz befindlichen Schienenfahrzeuge sich in ihrer Bauweise und damit ihrem Platzangebot stark unterscheiden, wurde 2003 erstmals die Anzahl der Plätze in Niederflurfahrzeugen erfragt. Unter Einbeziehung der U-Bahnen, die nicht als Niederflurfahrzeuge gelten, aber wie diese einen niveaugleichen Übergang der Fahrgäste vom Bahnsteig zum Fahrzeug ermöglichen, erhöhte sich deren Anzahl bis zum Stichtag der Befragung (31.12.2006) im Bereich der städtischen Bahnen bereits auf über 60 Prozent, während der entsprechende Anteil bei den Eisenbahnen mit 20 Prozent etwa gleich geblieben ist.



Platzangebot in Niederflurfahrzeugen

Zusatzumfrage Energieverbrauch

Wegen der steuer- und umweltpolitischen Brisanz des Themas wurde in diesem Jahr eine Sondererhebung zum Thema Energieverbrauch durchgeführt. Getrennt nach Schienen- und Busunternehmen wurden auf je einer Fragebogenseite die Anzahl der Fahrzeuge, die geleisteten Zug- bzw. Wagenkilometer sowie die für diese erbrachte Fahrleistung verbrauchten Energien erfragt.

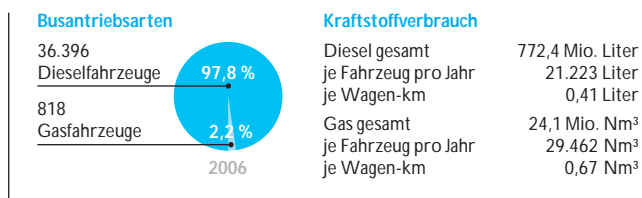
Neben den traditionellen Energieträgern Fahrstrom und fossiler Diesellokomotiven bzw. -triebswagen und bei Dieselnissen auch der Einsatz alternativer Energieträger wie Biodiesel (Pflanzenölmethylester/PME), Pflanzenöl (z. B. Rapsöl) sowie synthetischer Diesel erfragt. Außerdem wollte sich der Verband einen Überblick über die zurzeit bereits im Einsatz befindlichen Busse mit Gasantrieb verschaffen. Schließlich hatten die VDV-Unternehmen Gelegenheit, die Entscheidungsfrage nach dem Einsatz von Finanzinstrumenten (z. B. VDV-Dieselsertifikate) zur Absicherung bei der Dieselbeschaffung zu beantworten. Um die weitere Entwicklung verfolgen zu können, ist es geplant, die Umfrage zum Energieverbrauch in regelmäßigen Abständen zu wiederholen.

■ Ergebnisse bei den Busunternehmen

An der Sonderumfrage für den Busbereich haben sich 196 der VDV-Unternehmen mit Bussen beteiligt (entspricht 68 Prozent). Allerdings bereitete die Beantwortung der Frage nach dem Energieverbrauch angemieteter Fahrzeuge auch zahlreichen Unternehmen Schwierigkeiten, die sich grundsätzlich an der Umfrage beteiligt haben. Dieser Umstand ist aus Verbandssicht durchaus nachvollziehbar, da einige Unternehmen mit zahlreichen Subunternehmen zusammenarbeiten und sich somit nur schwer einen Überblick über deren Energieverbräuche verschaffen können. Da jedoch die Anzahl der angemieteten Fahrzeuge sowie deren zurückgelegte Wagenkilometer in der Regel bereits aus der allgemeinen Umfrage zur VDV-Statistik bekannt waren, konnten die fehlenden Angaben plausibel geschätzt werden. Ebenso wurde auch mit den Daten derjenigen Unternehmen verfahren, die sich an der Zusatzumfrage überhaupt nicht beteiligt haben. Somit beziehen die folgenden Aussagen sich auf alle VDV-Unternehmen mit Bussen.

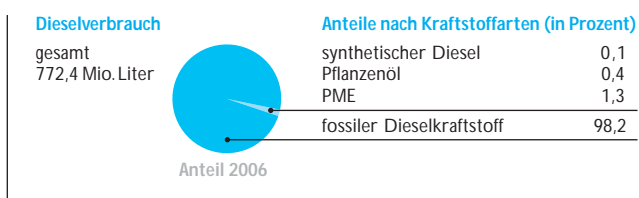
■ Dieselbusse

Mit 97,8 Prozent stellen die Dieselbusse den weitaus größten Anteil am 37.214 Fahrzeuge umfassenden Busbestand der VDV-Unternehmen. Bei einer erbrachten Fahrleistung von insgesamt 1.885 Millionen Wagenkilometer verbrauchten sie dabei insgesamt 772,4 Millionen Liter Diesellokomotivkraftstoff. Somit liegt der durchschnittliche Verbrauch je Fahrzeug bei 21.223 Liter pro Jahr. Pro gefahrenem Kilometer der Busse werden dabei durchschnittlich 0,41 Liter Diesellokomotivkraftstoff verbraucht. In diesen Durchschnittswerten sind alle Bustypen vom Kleinbus bis zum Gelenk- oder Großraumbus enthalten (vgl. Tab. 2.4 auf Seite 20).



Anzahl und Verbrauch von Diesel- und Gas-betriebenen Bussen

Der gemeldete Anteil des fossilen Diesellokomotivkraftstoffs an der Gesamtmenge liegt bei 97 Prozent. Geht man davon aus, dass der nicht gemeldete Verbrauch der Unternehmen ebenfalls dem fossilen Diesel zuzuordnen ist, ergibt sich mit insgesamt 758,3 Millionen Litern sogar ein Anteil von 98,2 Prozent. Die Anteile der alternativen Diesellokomotivsorten entfallen zu 1,3 Prozent auf PME, zu 0,4 Prozent auf Pflanzenöl und zu 0,1 Prozent auf synthetischen Diesel.



Anteile des Diesellokomotivverbrauchs nach Kraftstoffarten

■ Gasbusse

Zum Stichtag 31.12.2006 waren bei den VDV-Unternehmen 818 Gasbusse im Einsatz; dies sind 3,6 Prozent des in der Zusatzumfrage gemeldeten bzw. 2,2 Prozent des gesamten VDV-Busbestandes. Sie legten 36,2 Millionen Wagenkilometer zurück, was einem Anteil von 1,9 Prozent an den laut Zusatzumfrage insgesamt zurückgelegten Wagenkilometern entspricht. Der in Normkubikmetern (Nm<sup>3</sup>) gemessene Verbrauch an Gas lag bei 24,1 Mio. Nm<sup>3</sup>. Dabei wurde fast ausschließlich Erdgas und nur zu einem verschwindend geringen Anteil (0,1 Nm<sup>3</sup>) Biogas verwendet. Der durchschnittliche Verbrauch lag damit pro Fahrzeug bei 29.462 Nm<sup>3</sup> und pro gefahrenem Wagenkilometer bei 0,67 Nm<sup>3</sup> Gas.

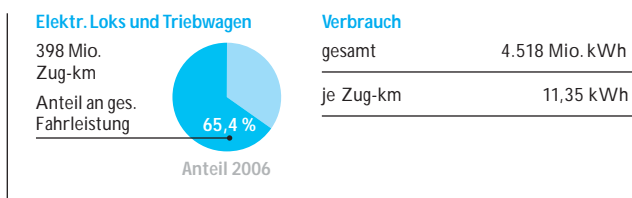
■ Obusse

2006 gab es in Deutschland noch drei kleinere Städte mit Obusverkehr (Eberswalde, Esslingen und Solingen). Die insgesamt 73 Fahrzeuge erbrachten eine Kilometerleistung von 6,2 Millionen und verbrauchten dabei 12 Millionen kWh Fahrstrom. Pro Obus entsprach das 158.000 kWh pro Jahr, bezogen auf die Fahrleistung lag der durchschnittliche Verbrauch bei 1,85 kWh.

■ Ergebnisse für den Schienenpersonenverkehr

■ Verbrauch an Fahrstrom im Eisenbahnverkehr

Im Eisenbahnpersonenverkehr wurden elektrische Lokomotiven nur bei der DB Regio AG, elektrische Triebwagen bzw. -züge aber auch bei einigen wenigen NE-Bahnen eingesetzt. Alle elektrischen Fahrzeuge legten zusammen eine Fahrleistung von 398 Millionen Zugkilometern zurück und verbrauchten dabei 4.518 Millionen kWh Fahrstrom. Das entspricht einem durchschnittlichen Verbrauch pro Zugkilometer von 11,35 kWh. Dabei lagen die Triebwagen bzw. -züge mit einem durchschnittlichen Verbrauch von nur 10,24 kWh deutlich günstiger.



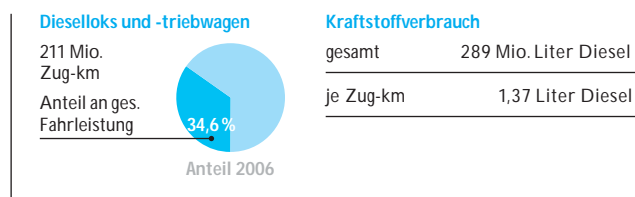
Leistung und Verbrauch von elektrischen Loks und Triebfahrzeugen

■ Verbrauch an Diesellokomotivkraftstoff im Eisenbahnverkehr

Beim überwiegenden Teil der Eisenbahnunternehmen kamen im Personenverkehr Diesellokomotiven bzw. Diesellokomotivfahrzeuge zum Einsatz. Dabei überwogen bei den meisten NE-Unternehmen moderne Diesellokomotivzüge in ansprechendem Design und fahrgastfreundlicher Ausstattung. Diese wiesen einen deutlich geringeren Verbrauch an Diesellokomotivkraftstoff auf als die vor allem bei der DB Regio AG zum Einsatz gebrachten Diesellokomotiven. Insgesamt wurde bei den VDV-Unternehmen mit Eisenbahnper-



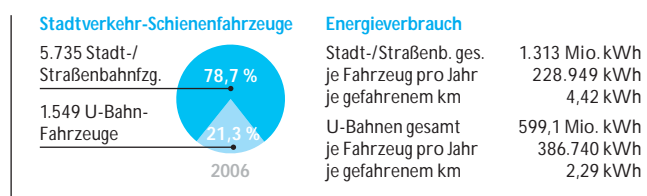
sonenverkehr ein Verbrauch von 289 Millionen Litern Dieselmotorkraftstoff nachgewiesen. Das entspricht bei einer Zugkilometer-Leistung von insgesamt 211 Millionen einem durchschnittlichen Verbrauch von 1,37 Liter je gefahrenem Kilometer. Der Einsatz von Biodiesel wurde nur von einem NE-Unternehmen in geringer Menge angegeben und ist deshalb zum jetzigen Zeitpunkt zu vernachlässigen.



Leistung und Verbrauch von Dieselloks und -triebwagen

■ Energieverbrauch im städtischen Schienenverkehr

Im städtischen Schienenverkehr wurden in den vier klassischen U-Bahn-Städten, Berlin, Hamburg, München und Nürnberg insgesamt 1.549 U-Bahn-Fahrzeuge eingesetzt. Dabei wurden alle Zwei- und Dreiwagenzüge einheitlich als jeweils ein Fahrzeug erfasst. Diese legten zusammen 262 Millionen Wagenkilometer zurück und verbrauchten dabei knapp 600 Millionen kWh Fahrstrom (wegen des unterschiedlichen Behängungsgrads wurde die Fahrleistung hier als Wagenkilometer-Leistung erfasst, um die Vergleichbarkeit zwischen den U-Bahn-Unternehmen zu gewährleisten). Das entspricht einem durchschnittlichem Jahresverbrauch pro Fahrzeug von 386.740 kWh, pro gefahrenem Kilometer von 2,29 kWh. Weiterhin kamen 5.735 Stadt- und Straßenbahnen in bundesdeutschen Städten zum Einsatz, die zusammen eine Zugkilometer-Leistung von 297 Millionen Kilometer erbrachten und dabei 1,3 Milliarden kWh Fahrstrom verbrauchten. Damit lag der durchschnittliche Verbrauch pro Fahrzeug bei 228.949 kWh pro Jahr und bei 4,42 kWh je gefahrenem Kilometer.



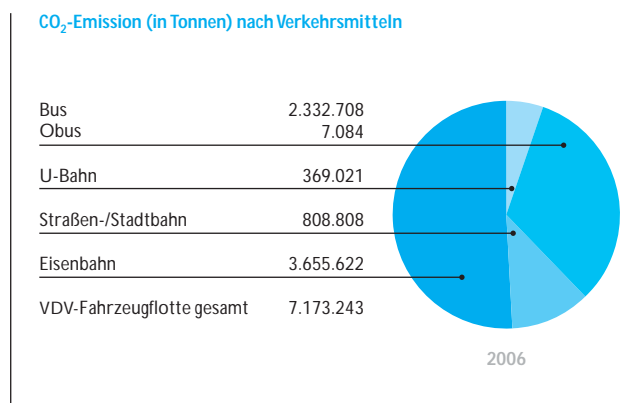
Anzahl und Verbrauch von U-Bahnen, Stadt- und Straßenbahnen

■ Gesamtverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission der VDV-Fahrzeugflotte

Die in VDV-Unternehmen eingesetzten Busse und Eisenbahnfahrzeuge mit Dieselantrieb verbrauchten zusammen 1.061,4 Millionen Liter Kraftstoff. Bei Zugrundelegung eines CO<sub>2</sub>-Äquivalent-Emissionsfaktors von 3.020 Gramm CO<sub>2</sub>/Liter wurden beim Einsatz der Fahrzeuge einschließlich Vorkette insgesamt 3,2 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> produziert (die hier verwendeten CO<sub>2</sub>-Äquivalent-Emissionsfaktoren sind der Standardisierten Bewertung von Verkehrsweginvestitionen im öffentlichen Verkehr entnommen). Die mit Erdgas betriebenen Busse verbrauchten 24.100 Nm<sup>3</sup> Erdgas, was bei einem CO<sub>2</sub>-Äquivalent-Emissionsfaktor von 2.485 Gramm CO<sub>2</sub>/Nm<sup>3</sup> einer Emissionsproduktion von 59,9 Tonnen entspricht.

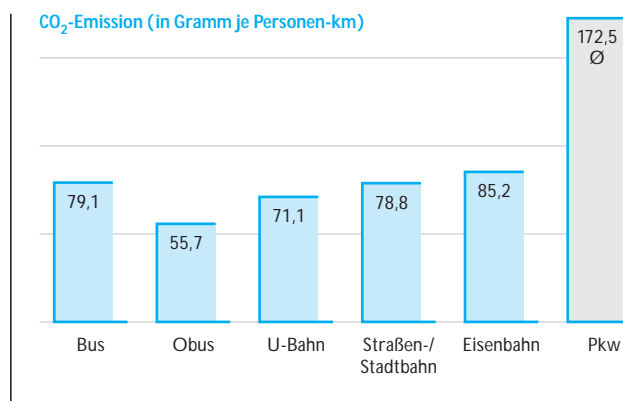
Die mit Strom betriebenen Fahrzeuge verbrauchten 6.441 Millionen kWh Fahrstrom. Der Einsatz der Fahrzeuge ist zwar lokal emissionsfrei, bei der Erzeugung und Transportkette von

Strom jedoch entsteht selbstverständlich eine CO<sub>2</sub>-Belastung, die sich je nach Art der Stromerzeugung deutlich unterscheidet. Unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Stromgewinnungsmethoden und der vorgeschalteten Energietransportkette ergab sich für 2006 ein CO<sub>2</sub>-Äquivalent-Emissionsfaktor von 616 Gramm CO<sub>2</sub>/kWh. Mit Fahrstrom betriebene Obus-, Straßenbahn-, Stadtbahn-, U-Bahn- und Eisenbahnfahrzeuge verursachten auf diese Weise eine CO<sub>2</sub>-Emission von knapp 4 Millionen Tonnen.



CO<sub>2</sub>-Emission der VDV-Fahrzeugflotte

Bezogen auf die von den VDV-Unternehmen erbrachte Verkehrsleistung ergibt sich eine CO<sub>2</sub>-Emission je Personenkilometer von durchschnittlich 81,5 Gramm. Demgegenüber lag der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert beim motorisierten Individualverkehr laut Aussage des Kraftfahrt-Bundesamtes im Jahr 2006 bei 172,5 Gramm/Personenkilometer, also mehr als doppelt so hoch wie beim öffentlichen Nahverkehr.



CO<sub>2</sub>-Emission je Personen-km nach Verkehrsmitteln

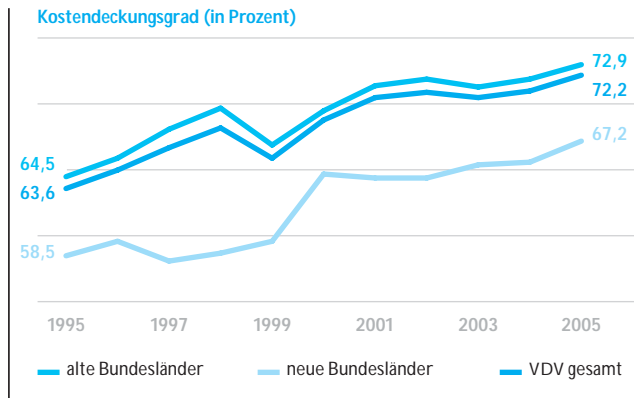
Trends bei Erträgen und Aufwendungen 2005 im Personenverkehr

Der Kostendeckungsgrad, d. h. das Verhältnis von Nettoertrag zu Aufwendungen, hat sich in den vergangenen Jahren kontinuierlich verbessert. Die fahrgastzahl- und tarifabhängigen Ertragssteigerungen sowie die nachhaltigen Kosten- bzw. Aufwandsstrukturverbesserungen finden ihren Niederschlag in den Gewinn- und Verlustrechnungen der VDV-Unternehmen.

■ Kostendeckungsgrad 2005

Der Kostendeckungsgrad ist durch die positive Entwicklung des Nettoertrages (+1,9 Prozent) und die geringe Aufwandssteigerung (+0,2 Prozent) im Jahr 2005 erneut gestiegen. Im

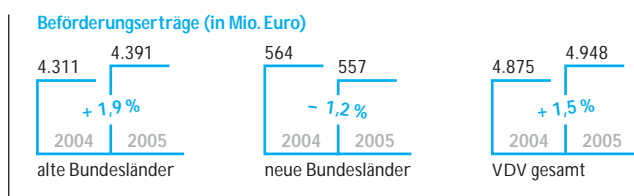
Bundesdurchschnitt wurde eine Erhöhung um 1,7 Prozent auf 72,2 Prozent ermittelt. Dabei erreichten die Unternehmen in den neuen Bundesländern durchschnittlich einen Wert von 67,2 Prozent und die Unternehmen in den alten Bundesländern einen Wert von 72,9 Prozent.



Entwicklung des Kostendeckungsgrades

■ Beförderungserträge 2005

Die Beförderungserträge sind im Berichtsjahr 2005 bundesweit um 1,5 Prozent gestiegen (West +1,9 Prozent; Ost -1,2 Prozent). Die Fahrgäste hatten vielerorts deutliche Tarifierhöhungen von vier bis fünf Prozent zu tragen. Die drastisch gestiegenen Treibstoffpreise trugen sicherlich dazu bei, dass die Beförderungszahlen trotz erhöhter Fahrpreise weiterhin zunahmen. Dabei war die Entwicklung der Beförderungsfälle im gesamten Bundesgebiet sehr heterogen. Während einige Regionen deutliche Zunahmen verzeichnen konnten (insbesondere in Ballungsgebieten), hatten andere Gebiete Rückgänge zu verbuchen.



Entwicklung der Beförderungserträge

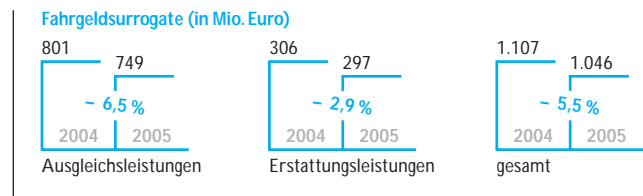
■ Ertragssteigerung durch Leistungsverflechtungen

Bemerkenswert positiv entwickelten sich die übrigen Umsatzerlöse mit einer Zunahme von 23,0 Prozent. Maßgeblichen Anteil an dieser Entwicklung hatten die unter dieser Position ausgewiesenen Erträge aus erbrachten Leistungen für andere Unternehmen, sie stiegen um 35,6 Prozent an. Ein wesentlicher Grund für diese enorme Steigerung sind zunehmende Leistungsverflechtungen der Unternehmen – etwa mit neu gegründeten Tochterunternehmen (u. a. Erträge aus der Bereitstellung von Trassen, Personal und Fahrzeugen).

■ Ausgleichs- und Erstattungsleistungen

Deutlich rückläufig waren dagegen die Fahrgeldsurrogate. Im Berichtsjahr 2005 griff die zweite Stufe des »Koch-Steinbrück-Papiers« (Haushaltsbegleitgesetz 2004). Sie begründete bei den Ausgleichsleistungen für die ermäßigte Beförderung im Ausbildungsverkehr nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG für das Berichtsjahr 2005 Mittelkürzungen von 8,0 Prozent. Die Unternehmen

hatten 2005 einen absoluten Rückgang von 52 Millionen Euro zu verzeichnen. Prozentual lag diese Entwicklung mit 6,5 Prozent unterhalb der gesetzlichen Mittelkürzung. Der Grund hierfür liegt in den Daten des Vorjahres: Durch Sondereinflüsse lag der Rückgang im Jahr 2004 mit 7,6 Prozent deutlich über den gesetzlichen Kürzungen von 4,0 Prozent. Auch die Erstattungsleistungen für die unentgeltliche Beförderung schwerbehinderter Menschen gemäß § 148 SGB IX wurden mit Wirkung für 2005 um 9 Millionen Euro (-2,9 Prozent) gekürzt. Dies ist auf gesetzliche Änderungen bei der Berücksichtigung von Begleitpersonen und bei der Härtefallregelung zurückzuführen.



Entwicklung der Fahrgeldsurrogate

■ Ertragsentwicklung 2005

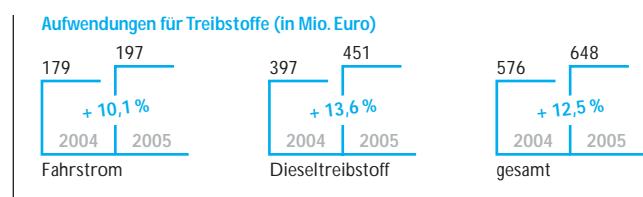
Insgesamt lässt sich für die Entwicklung der Erträge eine positive Bilanz ziehen. Während der Nettoertrag bundesweit um 1,9 Prozent anstieg, gingen die Erträge mit Verlustausgleichscharakter um 1,4 Prozent zurück.

■ Aufwendungen 2005

Die Aufwendungen nahmen mit 0,2 Prozent unterproportional zum Nettoertrag zu. Mit Ausnahme des Materialaufwandes waren alle Aufwandsarten rückläufig. Der Materialaufwand stieg 2005 um 7,5 Prozent. Verantwortlich für diese Entwicklung sind zum einen die Preissteigerungen für Dieselmotorkraftstoff und Fahrstrom und zum anderen der anhaltende Trend zur Restrukturierung und die damit verbundenen gestiegenen Aufwendungen für bezogene Leistungen.

■ Treibstoffpreise

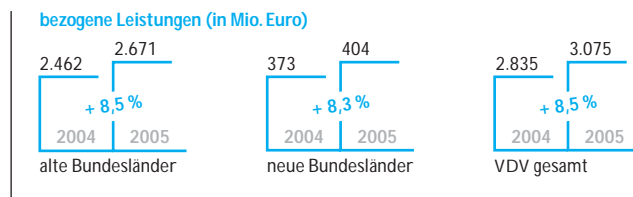
Der erhebliche Preisanstieg im Jahr 2005 traf die Unternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs besonders hart. Die Aufwendungen für Fahrstrom erhöhten sich bei einer Preissteigerung von 8,2 Prozent gemäß unserer Erhebung um 10,1 Prozent. Die gemeldeten Aufwendungen für Dieseltreibstoff nahmen bei einer Preiserhöhung von 16,6 Prozent um 13,6 Prozent zu.



Aufwendungen für Treibstoffe

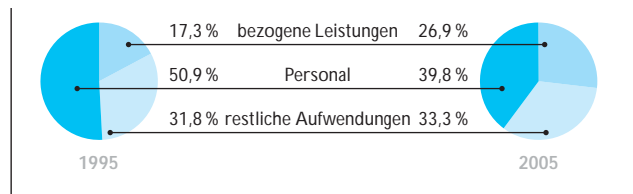
■ Restrukturierung

Der weitaus größte Anteil an der Aufwandssteigerung lag im Jahr 2005 bei den Aufwendungen für bezogene Leistungen mit einer Zuwachsrate von 8,5 Prozent. Auch in dieser Entwicklung zeigt sich der Trend zu Restrukturierung bei vielen Mitgliedsunternehmen.



Aufwendungen für bezogene Leistungen

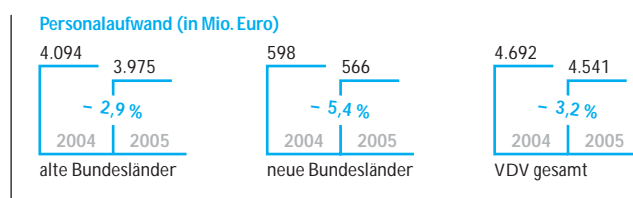
Der Anteil der Aufwendungen für bezogene Leistungen an den gesamten Aufwendungen hat sich durch Restrukturierung und Outsourcing von 17,3 Prozent im Jahre 1995 auf 26,9 Prozent in 2005 erhöht. Der Anteil des Personalaufwandes an den gesamten Aufwendungen ist unterdessen von 50,9 Prozent auf 39,8 Prozent zurückgegangen.



Prozentuale Entwicklung der Aufwendungen für Personal und bezogene Leistungen 1995–2005

■ Personalarückgang und Aufwandssenkung

Die VDV-Mitgliedsunternehmen hatten 2005 einen Rückgang der (Voll-)Beschäftigten um 4,7 Prozent zu verzeichnen. Das Statistische Bundesamt meldete eine allgemeine Tarifierhöhung um 1,3 Prozent. Diese Entwicklungen führten bei den Verkehrsunternehmen zu einer Verminderung des Personalaufwandes um durchschnittlich 3,2 Prozent. Die Mitgliedsunternehmen in den alten Bundesländern hatten dabei eine Aufwandsreduktion von 2,9 Prozent zu verbuchen, während bei den Unternehmen in den neuen Bundesländern sogar ein Rückgang in Höhe von 5,4 Prozent festzustellen war. Der Fehlbetrag ging aufgrund der geschilderten Ertrags- und Aufwandsentwicklungen bundesweit um 3,9 Prozent zurück.



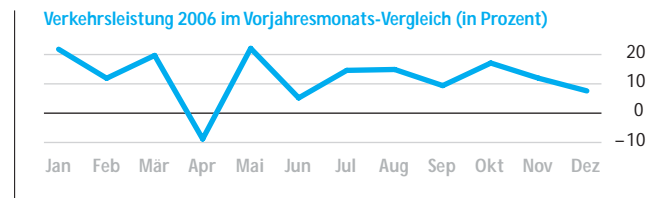
Entwicklung der Personalaufwendungen

Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur

■ Schienengüterverkehr 2006

Im Berichtsjahr 2006 erreichte die Nachfrage nach Gütertransporten auf der Schiene wiederum Rekordwerte: Die Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs beförderten nach Ermittlungen des Statistischen Bundesamtes 346,1 Millionen Tonnen (+ 9,1 Prozent). Die Verkehrsleistung stieg – wegen der im Vergleich zum Vorjahr durchschnittlich längeren Strecken – um über 12 Prozent auf gut 107 Milliarden Tonnenkilometer. Damit lag der Zuwachs des Verkehrsträgers Schiene deutlich über dem Durchschnitt aller Landverkehrsträger (+ 6,6 Prozent; ohne Rohrfernleitungen).

In der Monatsbetrachtung fällt auf, dass die Eisenbahnen in elf von zwölf Monaten im Vergleich zum Vorjahreszeitraum positive Wachstumsraten erzielen konnten.



Verkehrsleistung im öffentlichen Schienengüterverkehr 2006

Von den respektablen Nachfragezuwächsen im Schienengüterverkehr profitierte auch die Gruppe der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen. Deren Anteil im Markt erreichte 2006 – auf der Basis einer Verkehrsleistung von mehr als 17 Milliarden Tonnenkilometern – mittlerweile mehr als 16 Prozent.



Marktanteile der NE im öffentlichen Güterverkehr

Diese Entwicklung schlägt entsprechend auf den Marktanteil der Schiene im intermodalen Wettbewerb durch: Der Modal-Split-Anteil stieg im fünften Jahr in Folge auf 21,4 Prozent (ohne Rohrfernleitungen).



Modal-Split-Anteile der Schiene

Die Verkehrsleistung im kombinierten Verkehr erreichte – wiederum bezogen auf den von der amtlichen Eisenbahnstatistik erfassten öffentlichen Schienengüterverkehr – bei einer durchschnittlichen Transportweite von etwa 500 Kilometern knapp 26 Milliarden Tonnenkilometer. Der kombinierte Verkehr wird in der Güterhauptgruppe 99 (besondere Transportgüter) erfasst. Der Marktanteil der Schiene liegt dort mit etwa 36 Prozent deutlich über dem Durchschnitt.

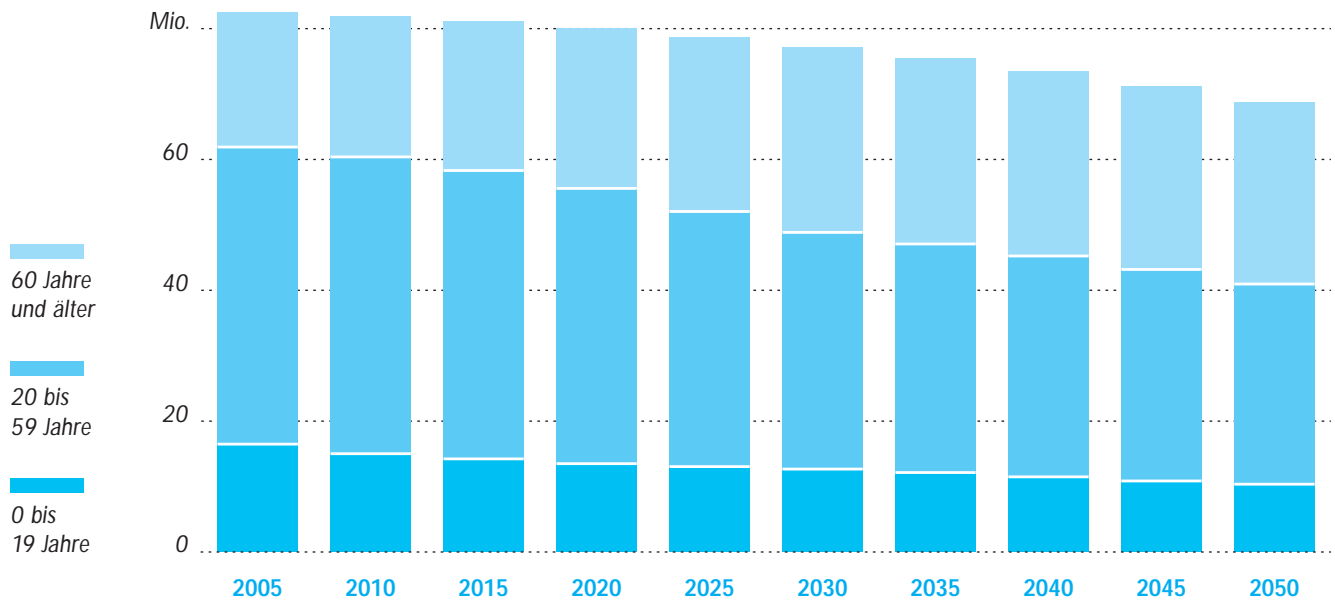
In der Gesamtbetrachtung des Güterverkehrs auf der Schiene dürfen ferner die Bahnen des nichtöffentlichen Verkehrs nicht außer Acht bleiben. Die VDV-Mitgliedsunternehmen transportierten 2006 238 Millionen Tonnen bzw. 2,9 Milliarden Tonnenkilometer im nichtöffentlichen Güterverkehr.

## 1.1 Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte in den Bundesländern 2005

Bundesland	Wohnbevölkerung insgesamt <sup>1)</sup>			Fläche (km <sup>2</sup> )	Bevölkerungs- dichte (Einwohner je km <sup>2</sup> )
	(in 1.000)	darunter bis 18 Jahre (in 1.000)	darunter über 60 Jahre (in 1.000)		
Baden-Württemberg	10.735	2.039	2.526	35.752	300
Bayern	12.469	2.321	2.975	70.552	177
Berlin	3.395	510	805	892	3.807
Brandenburg	2.559	376	668	29.479	87
Bremen	663	107	176	404	1.640
Hamburg	1.744	275	420	755	2.309
Hessen	6.092	1.089	1.486	21.115	289
Mecklenburg-Vorpommern	1.707	250	434	23.180	74
Niedersachsen	7.994	1.521	2.001	47.624	168
Nordrhein-Westfalen	18.058	3.359	4.463	34.085	530
Rheinland-Pfalz	4.059	749	1.009	19.853	204
Saarland	1.050	176	278	2.569	409
Sachsen	4.274	590	1.238	18.416	232
Sachsen-Anhalt	2.470	343	696	20.446	121
Schleswig-Holstein	2.833	527	737	15.799	179
Thüringen	2.335	327	628	16.172	144
<b>Bundesgebiet</b>	<b>82.438</b>	<b>14.558</b>	<b>20.539</b>	<b>357.093</b>	<b>(Ø) 231</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt; Angaben jeweils zum 31.12. des Jahres. <sup>1)</sup> in den alten Bundesländern Bevölkerungsfortschreibung auf der Basis der Volkszählung vom 25. 5.1987, in den neuen Bundesländern sowie Ostberlin auf Basis der Ergebnisse eines Abzugs des früheren Einwohnerregisters zum 3.10.1990

## 1.2 Altersstruktur der Bevölkerung Deutschlands

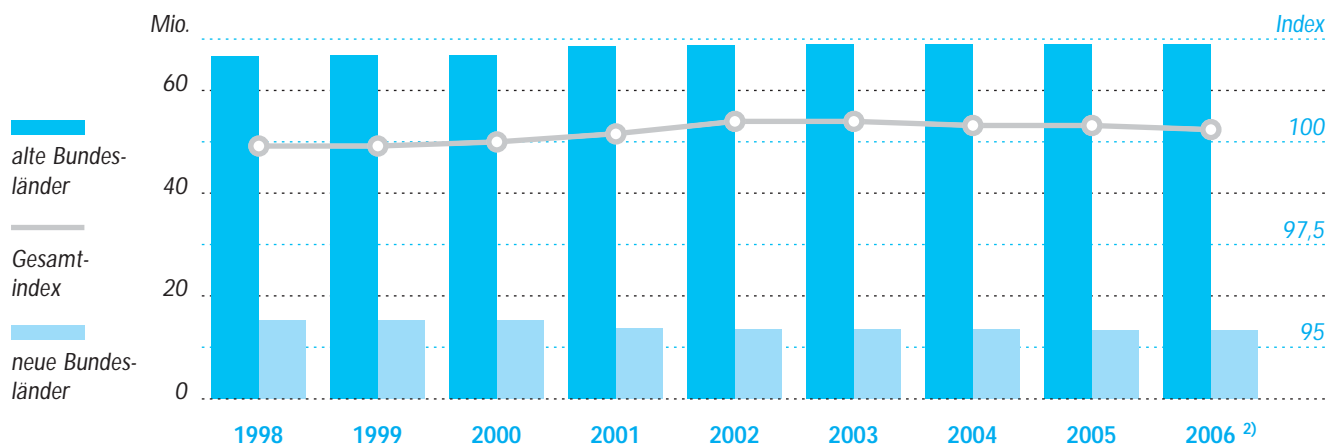


	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
60 Jahre und älter (in 1.000)	20.540	21.501	22.814	24.482	26.726	28.351	28.330	28.179	28.004	27.789
Index <sup>1)</sup>	100,0	104,7	111,1	119,2	130,1	138,0	137,9	137,2	136,3	135,3
20 bis 59 Jahre (in 1.000)	45.412	45.361	44.078	42.075	38.995	36.179	34.937	33.755	32.332	30.592
Index <sup>1)</sup>	100,0	99,9	97,1	92,7	85,9	79,7	76,9	74,3	71,2	67,4
0 bis 19 Jahre (in 1.000)	16.486	15.025	14.213	13.501	13.052	12.673	12.145	11.487	10.855	10.362
Index <sup>1)</sup>	100,0	91,1	86,2	81,9	79,2	76,9	73,7	69,7	65,8	62,9
<b>Gesamtzahl <sup>2)</sup></b> (in 1.000)	<b>82.438</b>	<b>81.887</b>	<b>81.102</b>	<b>80.057</b>	<b>78.773</b>	<b>77.203</b>	<b>75.414</b>	<b>73.422</b>	<b>71.188</b>	<b>68.743</b>
Index <sup>1)</sup>	100,0	99,3	98,4	97,1	95,6	93,6	91,5	89,1	86,4	83,4

Quelle: 11. Koordinierte Bevölkerungsvorausberechnung des Statistischen Bundesamtes vom 7. 11. 2006 (Variante 1-W1), Hrsg.: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006 · <sup>1)</sup> Index 2005 = 100 · <sup>2)</sup> Differenzen der ausgewiesenen Gesamtsummen zur Addition der Einzelwerte beruhen auf der Zugrundelegung gerundeter Zahlen



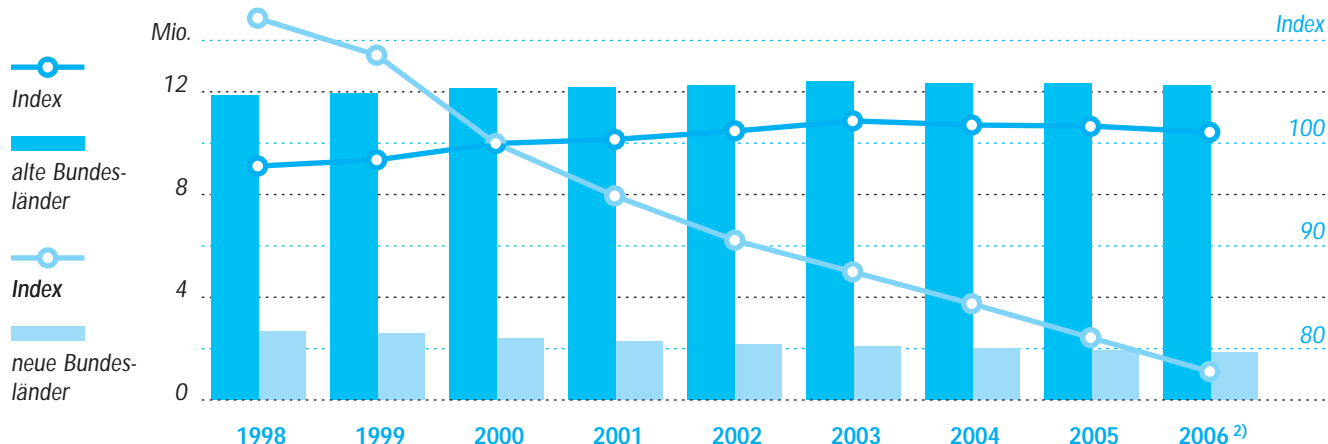
1.3 Wohnbevölkerung (im Jahresdurchschnitt) \*



alte Bundesländer (in 1.000)	66.697	66.834	66.949	68.551	68.920	68.954	69.024	69.093	69.073
Index <sup>1)</sup>	99,6	99,8	100,0	102,4	102,9	103,0	103,1	103,2	103,2
neue Bundesländer (in 1.000)	15.332	15.253	15.193	13.788	13.617	13.566	13.477	13.345	13.293
Index <sup>1)</sup>	100,9	100,4	100,0	90,8	89,6	89,3	88,7	87,8	87,5
<b>Gesamtzahl (in 1.000)</b>	<b>82.029</b>	<b>82.087</b>	<b>82.143</b>	<b>82.339</b>	<b>82.537</b>	<b>82.520</b>	<b>82.501</b>	<b>82.438</b>	<b>82.366</b>
Index <sup>1)</sup>	99,9	99,9	100,0	100,2	100,5	100,5	100,4	100,4	100,3

\* die Einwohnerzahlen von Berlin wurden ab 2001 erstmals vollständig den alten Ländern zugeordnet · <sup>1)</sup> Index 2000 = 100 · <sup>2)</sup> vorläufig

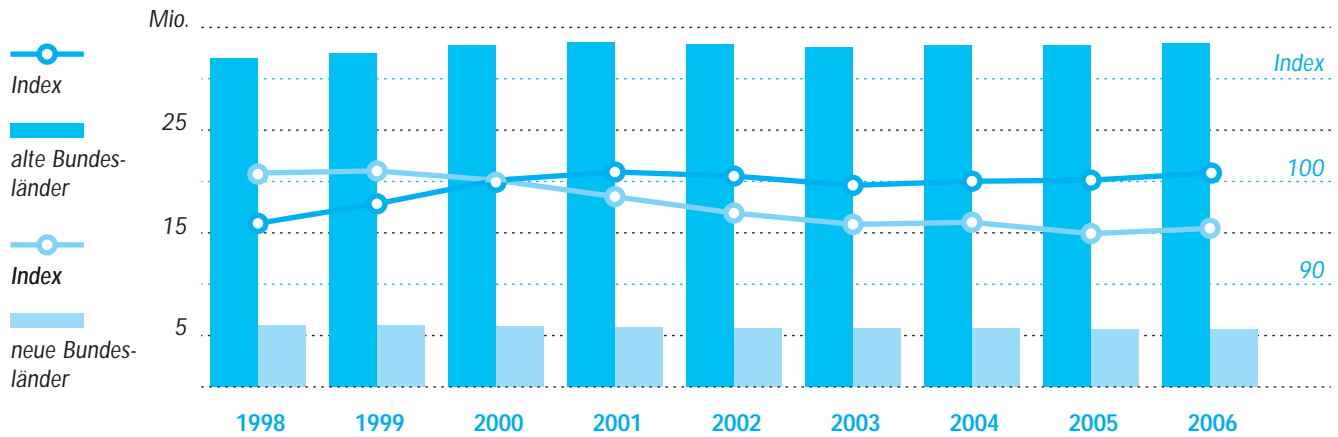
1.4 Schüler und Studierende (im Schuljahr bzw. Wintersemester)



alte Bundesländer (in 1.000)	11.846	11.919	12.118	12.170	12.258	12.385	12.337	12.318	12.257
Index <sup>1)</sup>	97,8	98,4	100,0	100,4	101,2	102,2	101,8	101,7	101,1
neue Bundesländer (in 1.000)	2.675	2.591	2.385	2.264	2.161	2.088	2.014	1.934	1.855
Index <sup>1)</sup>	112,2	108,6	100,0	94,9	90,6	87,5	84,4	81,1	77,8
<b>Gesamtzahl (in 1.000)</b>	<b>14.521</b>	<b>14.510</b>	<b>14.503</b>	<b>14.434</b>	<b>14.419</b>	<b>14.473</b>	<b>14.350</b>	<b>14.253</b>	<b>14.112</b>
Index <sup>1)</sup>	100,1	100,0	100,0	99,5	99,4	99,8	98,9	98,3	97,3

<sup>1)</sup> Index 2000 = 100 · <sup>2)</sup> vorläufig

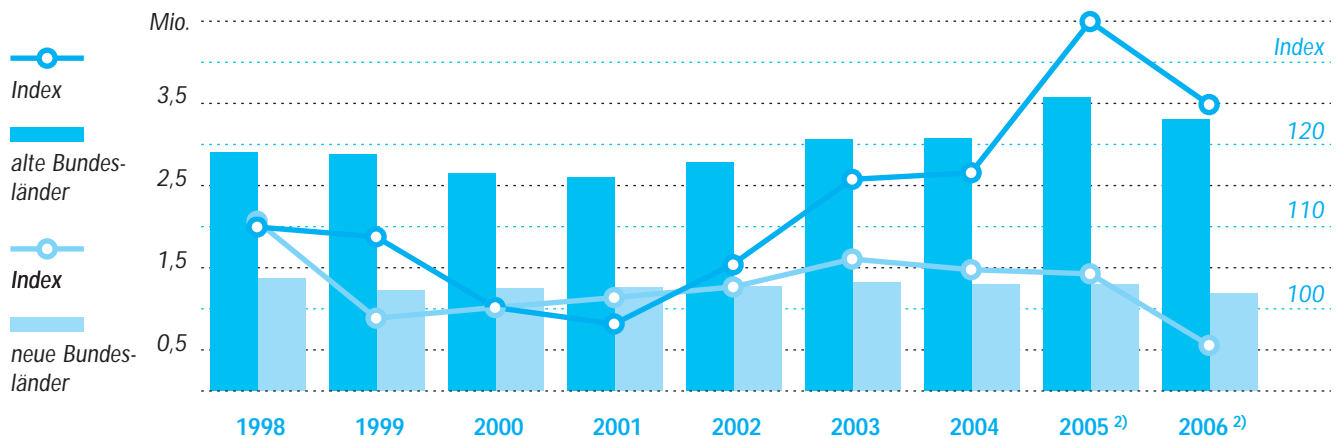
1.5 Erwerbstätige (im Jahresdurchschnitt) \*



alte Bundesländer (in 1.000)	31.965	32.465	33.237	33.506	33.378	33.071	33.212	33.225	33.477
Index <sup>1)</sup>	96,2	97,7	100,0	100,8	100,4	99,5	99,9	100,0	100,7
neue Bundesländer (in 1.000)	5.946	5.959	5.907	5.810	5.718	5.653	5.663	5.599	5.629
Index <sup>1)</sup>	100,7	100,9	100,0	98,4	96,8	95,7	95,9	94,8	95,3
<b>Gesamtzahl (in 1.000)</b>	<b>37.911</b>	<b>38.424</b>	<b>39.144</b>	<b>39.316</b>	<b>39.096</b>	<b>38.724</b>	<b>38.875</b>	<b>38.823</b>	<b>39.106</b>
Index <sup>1)</sup>	96,9	98,2	100,0	100,4	99,9	98,9	99,3	99,2	99,9

\* Ergebnisse der 2. Fortschreibung des Arbeitskreises »Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder«; die Erwerbstätigenzahlen von Berlin sind vollständig den alten Bundesländern zugeordnet · <sup>1)</sup> Index 2000 = 100

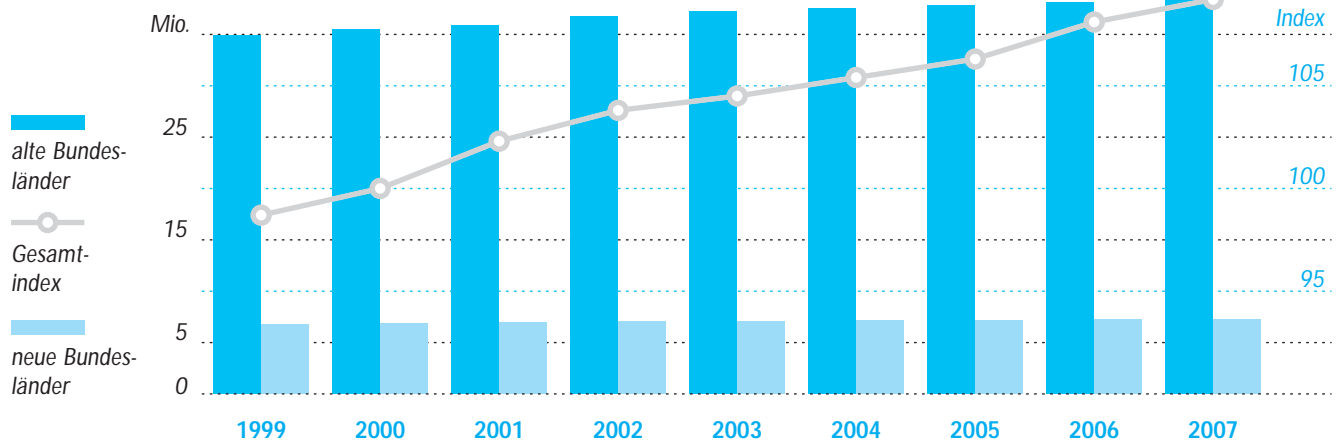
1.6 Arbeitslose (im Jahresdurchschnitt) \*



alte Bundesländer (in 1.000)	2.904	2.873	2.646	2.593	2.786	3.060	3.079	3.566	3.301
Index <sup>1)</sup>	109,8	108,6	100,0	98,0	105,3	115,6	116,4	134,8	124,7
neue Bundesländer (in 1.000)	1.375	1.228	1.244	1.260	1.275	1.318	1.302	1.295	1.187
Index <sup>1)</sup>	110,5	98,7	100,0	101,2	102,5	105,9	104,6	104,1	95,4
<b>Gesamtzahl (in 1.000)</b>	<b>4.279</b>	<b>4.101</b>	<b>3.889</b>	<b>3.852</b>	<b>4.061</b>	<b>4.377</b>	<b>4.381</b>	<b>4.861</b>	<b>4.487</b>
Index <sup>1)</sup>	110,0	105,5	100,0	99,1	104,4	112,6	112,7	125,0	115,4

\* die Arbeitslosenzahlen von Berlin sind vollständig den alten Bundesländern zugeordnet · <sup>1)</sup> Index 2000 = 100 · <sup>2)</sup> Die Entwicklung der registrierten Arbeitslosigkeit 2005 bzw. 2006 ist im Wesentlichen durch die statistischen Effekte der Zusammenlegung von Arbeitslosenhilfe und Sozialhilfe (Hartz IV-Effekt) geprägt. Vergleiche mit früheren Jahren sind daher nur eingeschränkt möglich.

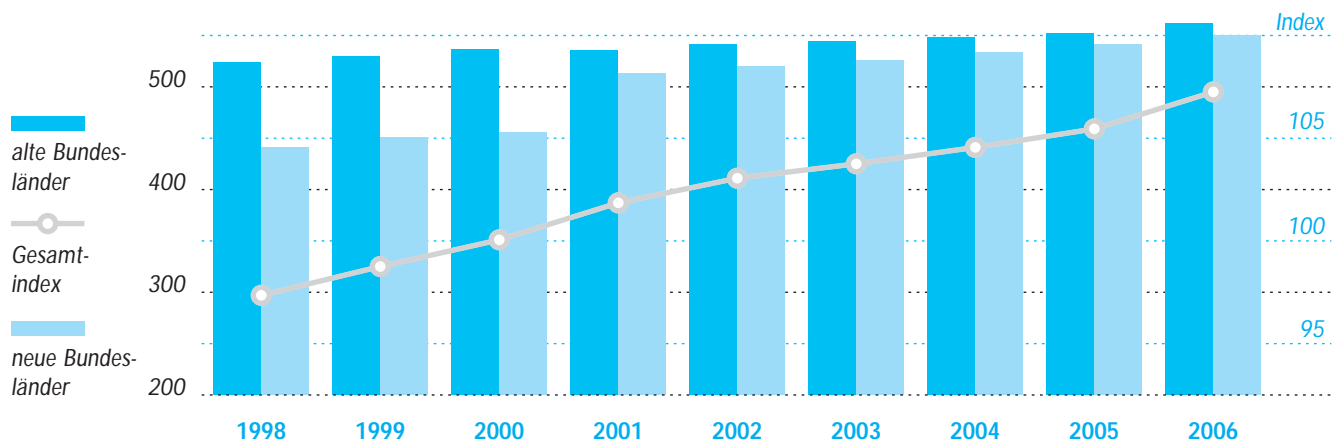
1.7 Bestand an Personenkraftwagen \*



alte Bundesländer (in 1.000)	35.453	35.905	36.715	37.285	37.537	37.855	38.155	38.800	39.215
Index <sup>1)</sup>	98,7	100,0	102,3	103,8	104,5	105,4	106,3	108,1	109,2
neue Bundesländer (in 1.000)	6.871	6.935	7.057	7.098	7.120	7.168	7.221	7.291	7.355
Index <sup>1)</sup>	99,1	100,0	101,8	102,4	102,7	103,4	104,1	105,1	106,1
<b>Gesamtzahl (in 1.000)</b>	<b>42.324</b>	<b>42.840</b>	<b>43.773</b>	<b>44.383</b>	<b>44.657</b>	<b>45.023</b>	<b>45.376</b>	<b>46.090</b>	<b>46.570</b>
<b>Index <sup>1)</sup></b>	<b>98,8</b>	<b>100,0</b>	<b>102,2</b>	<b>103,6</b>	<b>104,2</b>	<b>105,1</b>	<b>105,9</b>	<b>107,6</b>	<b>108,7</b>

\* der Bestand von Berlin wurde den alten Bundesländern zugeordnet; inkl. Kombinationskraftwagen, jeweils zum 1. 7., ab 2001 zum 1. 1.  
<sup>1)</sup> Index 2000 = 100

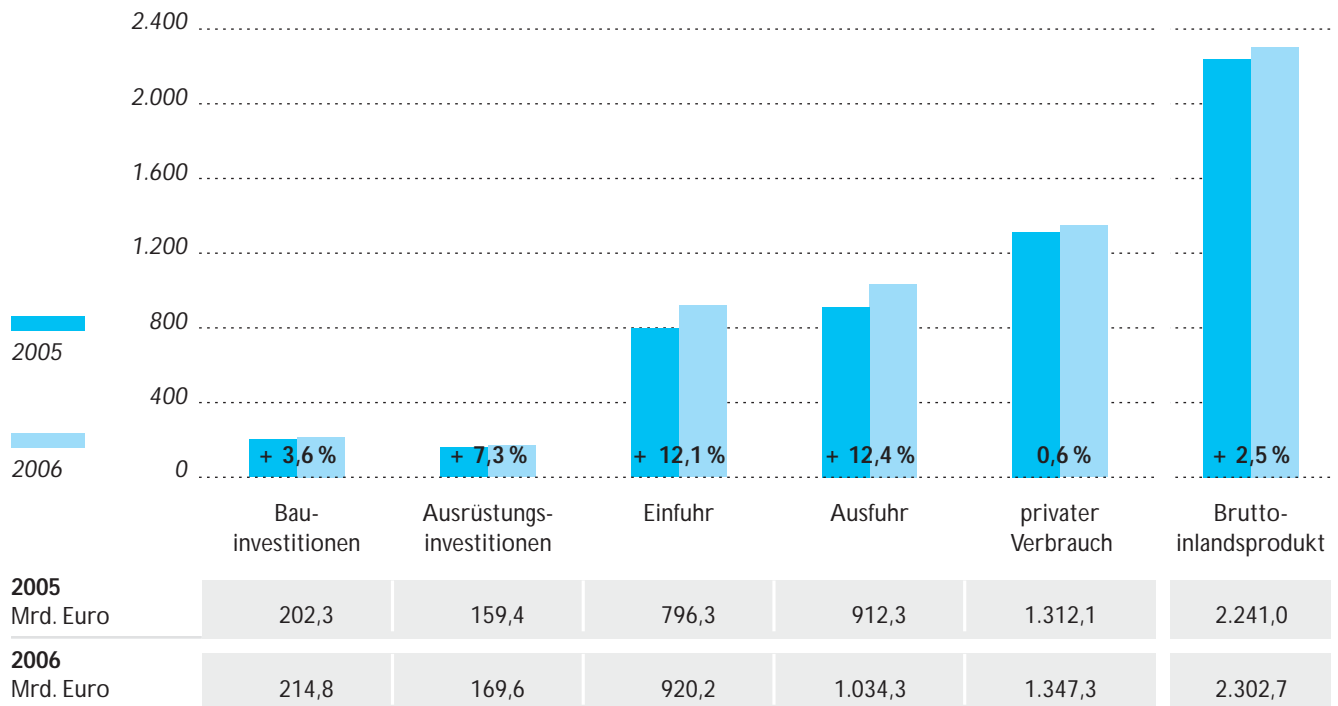
1.8 Motorisierungsgrad (Pkw je 1.000 Einwohner) \*



alte Bundesländer	524	530	536	535	541	544	548	552	562
Index <sup>1)</sup>	97,8	98,9	100,0	99,8	101,0	101,5	102,3	103,0	104,8
neue Bundesländer	441	451	456	513	520	526	533	541	550
Index <sup>1)</sup>	96,7	98,9	100,0	112,5	114,1	115,3	117,0	118,5	120,7
<b>Gesamtzahl (je 1.000 Einw.)</b>	<b>508</b>	<b>515</b>	<b>522</b>	<b>531</b>	<b>538</b>	<b>541</b>	<b>546</b>	<b>550</b>	<b>560</b>
<b>Index <sup>1)</sup></b>	<b>97,3</b>	<b>98,7</b>	<b>100,0</b>	<b>101,8</b>	<b>103,0</b>	<b>103,7</b>	<b>104,5</b>	<b>105,4</b>	<b>107,2</b>

\* der Pkw-Bestand sowie seit 2001 auch die Wohnbevölkerung von Berlin ist den alten Bundesländern zugeordnet · <sup>1)</sup> Index 2000 = 100

## 1.9 Gesamtwirtschaftliche Entwicklung (Angaben in Mrd. Euro) \*



Quelle: »Wirtschaft und Statistik« 1/2007 · \* die absoluten Werte wurden in jeweiligen Preisen ausgewiesen, die Änderungsraten sind preisbereinigt

## 1.10 Verkehrswege \*

	Länge (km)		Länge (km)
Streckenlänge		öffentliche Straßen	
		Bundesautobahnen	12.174
Streckenlänge der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs	37.958	Bundesstraßen	40.970
darunter elektrifiziert	19.620	Landesstraßen	86.740
		Kreisstraßen	91.590
		Gemeindestraßen	413.000
<b>gesamt</b>	<b>37.958</b>	<b>gesamt</b>	<b>644.474</b>
Binnenwasserstraßen		Rohrfernleitungen	
Flüsse	5.570	Röhöleitungen	2.370
Kanäle	1.735	Mineralölproduktenleitungen	596
<b>gesamt</b>	<b>7.305</b>	<b>gesamt</b>	<b>2.966</b>

Quellen: »Verkehr in Zahlen 2006 / 2007«; Statistisches Bundesamt; die Erhebung der Struktur der öffentlichen Schienennetze erfolgt fünfjährlich (erstmalig für 2005)

1.1 Fahrgäste, Personenkilometer und mittlere Fahrtweite des Linienverkehrs \*

Fahrgäste	2005			2006			2006 Anteile am gesamten ÖPNV
	Mio.	Mio./Tag	Anteil (%)	Mio.	Mio./Tag	Anteil (%)	
Straßen- personenverkehr (BUS + TRAM)	7.452,3	20,4	75,9	7.550,5	20,7	75,7	
Eisenbahn- personen- verkehr (PVE)	1.842,1	5,0	18,8	1.921,2	5,3	19,3	
<b>VDV gesamt</b>	<b>9.294,3</b>	<b>25,5</b>	<b>94,6</b>	<b>9.471,8</b>	<b>26,0</b>	<b>95,0</b>	
<b>private Bus- unternehmen 1)</b>	<b>526,2</b>	<b>1,4</b>	<b>5,4</b>	<b>498,8</b>	<b>1,4</b>	<b>5,0</b>	
<b>ÖPNV gesamt</b>	<b>9.820,5</b>	<b>26,9</b>	<b>100,0</b>	<b>9.970,6</b>	<b>27,3</b>	<b>100,0</b>	

Personen- kilometer	2005			2006			2006 Anteile am gesamten ÖPNV
	Mio.	Mio./Tag	Anteil (%)	Mio.	Mio./Tag	Anteil (%)	
Straßen- personenverkehr (BUS + TRAM)	43.414,3	118,9	48,6	45.054,0	123,4	48,3	
Eisenbahn- personen- verkehr (PVE)	40.626,4	111,3	45,5	42.892,5	117,5	46,0	
<b>VDV gesamt</b>	<b>84.040,7</b>	<b>230,2</b>	<b>94,1</b>	<b>87.946,5</b>	<b>240,9</b>	<b>94,3</b>	
<b>private Bus- unternehmen 1)</b>	<b>5.269,7</b>	<b>14,4</b>	<b>5,9</b>	<b>5.357,2</b>	<b>14,7</b>	<b>5,7</b>	
<b>ÖPNV gesamt</b>	<b>89.310,4</b>	<b>244,7</b>	<b>100,0</b>	<b>93.303,7</b>	<b>255,6</b>	<b>100,0</b>	

mittlere Fahrtweite	2005	2006
	(km)	(km)
Straßen- personenverkehr (BUS + TRAM)	5,8	6,0
Eisenbahn- personen- verkehr (PVE)	22,1	22,3
<b>VDV gesamt</b>	<b>9,0</b>	<b>9,3</b>
<b>private Bus- unternehmen 1)</b>	<b>10,0</b>	<b>10,7</b>
<b>ÖPNV gesamt</b>	<b>9,1</b>	<b>9,4</b>

\* in Abweichung zu den weiteren Darstellungen in der VDV-Statistik 2006 enthalten die Daten keinen Gelegenheitsverkehr nach § 46 PBefG  
 1) ohne Busunternehmen mit weniger als 250.000 Fahrgästen im Jahr, diese Unternehmen sind in der Regel nicht VDV-Mitglied



## 2.1 Strecken- und Linienlängen 2006

	Streckenlänge (km)	Linienlänge (km)
Bus	–	325.332,0
Obus	75,2	122,2
<b>Sparte BUS</b>	<b>75,2</b>	<b>325.454,2</b>
Straßen- / Stadtbahn*	2.847,1	4.635,6
U-Bahn*	366,3	381,9
Bahn besonderer Bauart	25,2	23,3
<b>Sparte TRAM</b>	<b>3.238,6</b>	<b>5.040,8</b>
<b>Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)</b>	<b>3.313,8</b>	<b>330.495,0</b>
<b>Eisenbahnpersonenverkehr (PVE)</b>	<b>k.A.</b>	<b>240.178,0</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>3.313,8</b>	<b>570.673,0</b>

Stichtag: 31.12.2006 · \* Änderungen bedingt durch Zusammenlegung und Teilung von Linienbezeichnungen bei einzelnen Unternehmen

## 2.2 Betriebsleistungen 2006

	Wagenkilometer (Mio.)	Struktur	Platzkilometer (Mio.)	Struktur
Bus	1.813,7	38,8 %	144.496	34,2 %
Obus	4,5	0,1 %	412	0,1 %
<b>Sparte BUS</b>	<b>1.818,1</b>	<b>38,9 %</b>	<b>144.908</b>	<b>34,3 %</b>
Straßen- / Stadtbahn	335,9	7,2 %	54.075	12,8 %
U-Bahn	259,3	5,5 %	30.396	7,2 %
Bahn besonderer Bauart	2,4	0,1 %	288	0,1 %
<b>Sparte TRAM</b>	<b>597,6</b>	<b>12,8 %</b>	<b>84.759</b>	<b>20,0 %</b>
<b>Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)</b>	<b>2.415,7</b>	<b>51,7 %</b>	<b>229.667</b>	<b>54,3 %</b>
<b>Eisenbahnpersonenverkehr (PVE)</b>	<b>2.256,5</b>	<b>48,3 %</b>	<b>193.557</b>	<b>45,7 %</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>4.672,1</b>	<b>100,0 %</b>	<b>423.224</b>	<b>100,0 %</b>

## 2.3 Unternehmensbezogene Verkehrsleistungen und Erträge 2006 \*

	Fahrgäste (Mio.)	Personenkilometer (Mio.)	Erträge (Mio. Euro)
Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)	7.561,5	45.825,9	6.106,8
Eisenbahnpersonenverkehr (PVE)	1.921,2	42.892,5	<sup>1)</sup> 2.788,1
<b>VDV gesamt</b>	<b>9.482,7</b>	<b>88.718,4</b>	<b>8.894,9</b>

\* unter Erträge werden hier und in allen folgenden Tabellen die Umsatzerlöse (ohne USt) ausgewiesen · <sup>1)</sup> die Erträge einiger NE-Unternehmen, die ebenfalls Busverkehr betreiben, sind hier enthalten

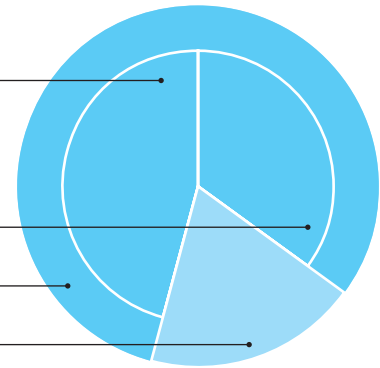
## 2.4 Fahrzeugbestand 2006

<i>Busse im Straßenpersonenverkehr</i>	<i>eigene Busse <sup>1)</sup></i>	<i>darunter in Niederflerbauweise</i>	<i>angemietete Busse</i>	<i>darunter in Niederflerbauweise</i>	<i>gesamt</i>	<i>darunter in Niederflerbauweise</i>
Standardlinienbus	8.575	7.627	4.392	2.855	12.967	10.482
Großraumbus	325	304	17	15	342	319
Gelenkbus	5.610	5.020	556	436	6.166	5.456
Midibus	342	289	163	137	505	426
Klein- / Minibus	126	42	406	18	532	60
Doppeldecker	425	167	5	2	430	169
sonstige Busse	95	29	180	9	275	38
<b>Stadtbus gesamt</b>	<b>15.498</b>	<b>13.478</b>	<b>5.719</b>	<b>3.472</b>	<b>21.217</b>	<b>16.950</b>
Standardlinienbus	6.624	3.135	6.587	1.172	13.211	4.307
Großraumbus	448	155	105	26	553	181
Gelenkbus	793	357	288	108	1.081	465
Midibus	130	96	108	13	238	109
Klein- / Minibus	72	25	375	20	447	45
Doppeldecker	2		17		19	
sonstige Busse	218	14	230	10	448	24
<b>Überlandbus gesamt</b>	<b>8.287</b>	<b>3.782</b>	<b>7.710</b>	<b>1.349</b>	<b>15.997</b>	<b>5.131</b>
Standardlinienbus	15.199	10.762	10.979	4.027	26.178	14.789
Großraumbus	773	459	122	41	895	500
Gelenkbus	6.403	5.377	844	544	7.247	5.921
Midibus	472	385	271	150	743	535
Klein- / Minibus	198	67	781	38	979	105
Doppeldecker	427	167	22	2	449	169
sonstige Busse	313	43	410	19	723	62
<b>Überland- und Stadtbus insgesamt</b>	<b>23.785</b>	<b>17.260</b>	<b>13.429</b>	<b>4.821</b>	<b>37.214</b>	<b>22.081</b>
<b>Obus</b>	<b>73</b>	<b>59</b>			<b>73</b>	<b>59</b>
<b>Sparte BUS</b>	<b>23.858</b>	<b>17.319</b>	<b>13.429</b>	<b>4.821</b>	<b>37.287</b>	<b>22.140</b>
<i>Bahnen im Straßenpersonenverkehr</i>	<i>Triebwagen</i>		<i>Beiwagen / Reisezugwagen</i>		<i>gesamt</i>	<i>darunter in Niederflerbauweise</i>
Straßen- / Stadtbahn	5.284		451		5.735	2.146
U-Bahn	1.549				1.549	
Bahn besonderer Bauart	52		4		56	4
<b>Sparte TRAM</b>	<b>6.885</b>		<b>455</b>		<b>7.340</b>	<b>2.150</b>
<b>Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)</b>					<b>44.627</b>	<b>24.290</b>
<b>Eisenbahnpersonenverkehr (PVE) <sup>2)</sup></b>	<b>10.130</b>		<b>8.861</b>		<b>18.991</b>	<b>2.754</b>
<b>Gesamtsumme der Fahrzeuge</b>					<b>63.618</b>	<b>27.044</b>

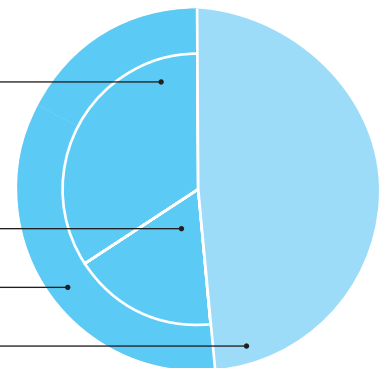
Stichtag: 31. 12. 2006 · <sup>1)</sup> eigene, geleast, gechartert · <sup>2)</sup> die enthaltenen Angaben der DB Regio AG beziehen sich auf den Stichtag 31.12.2004; enthalten sind verschiedene Lok-Typen, Trieb- und Reisezugwagen der Eisenbahnunternehmen

## 2.5 Verkehrsmittel-/betriebszweigbezogene Fahrten und Personenkilometer 2006

Fahrten	Fahrten * (Mio.)	Anteile (%)
Bus	4.689,3	45,9
Obus	21,5	0,2
<b>Sparte BUS</b>	<b>4.710,8</b>	<b>46,1</b>
Straßen- / Stadtbahn	2.465,3	24,1
U-Bahn	1.080,9	10,6
Bahn besonderer Bauart	28,6	0,3
<b>Sparte TRAM</b>	<b>3.574,9</b>	<b>35,0</b>
<b>Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)</b>	<b>8.285,7</b>	<b>81,1</b>
<b>Eisenbahnpersonenverkehr (PVE)</b>	<b>1.930,3</b>	<b>18,9</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>10.216,0</b>	<b>100,0</b>



Personenkilometer	Personen-km (Mio.)	Anteile (%)
Bus	30.242,5	34,1
Obus	127,1	0,1
<b>Sparte BUS</b>	<b>30.369,6</b>	<b>34,2</b>
Straßen- / Stadtbahn	10.142,7	11,4
U-Bahn	5.193,5	5,9
Bahn besonderer Bauart	120,1	0,1
<b>Sparte TRAM</b>	<b>15.456,3</b>	<b>17,4</b>
<b>Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)</b>	<b>45.825,9</b>	<b>51,7</b>
<b>Eisenbahnpersonenverkehr (PVE)</b>	<b>42.892,5</b>	<b>48,3</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>88.718,4</b>	<b>100,0</b>



mittlere Fahrtweite *) 1)	(km)
Bus	6,2
Obus	5,9
<b>Sparte BUS</b>	<b>6,2</b>
Straßen- / Stadtbahn	4,1
U-Bahn	4,8
Bahn besonderer Bauart	4,2
<b>Sparte TRAM</b>	<b>4,3</b>
<b>Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)</b>	<b>5,4</b>
<b>Eisenbahnpersonenverkehr (PVE)</b>	<b>22,2</b>
<b>Sparten gesamt</b>	<b>8,6</b>

\* in Abweichung zu anderen Darstellungen dieses Kapitels (vgl. Abb. 1.1, 2.3, 2.6, 3.6) werden hier die verkehrsmittelbezogenen Fahrten ausgewiesen, wobei Umsteiger berücksichtigt werden, die mehr als ein Verkehrsmittel nutzen; die Gesamtsumme der Verkehrsmittelfahrten weicht daher von der Gesamtsumme der Unternehmensfahrten um die Anzahl dieser Umsteiger ab - 1) die verkehrsmittel- und spartenbezogenen Fahrtweiten sind nicht aufsummierbar

## 2.6 Fahrzeuge, Leistungen und Erträge 2006 nach Landesgruppen und Bundesländern

Landesgruppe, Bundesland	Fahrzeuge (Anzahl)	Wagen- kilometer (Mio.)	Platz- kilometer (Mio.)	Fahrgäste (Mio.)	Erträge (Mio. Euro)
<b>Landesgruppe Baden-Württemberg</b>	<b>4.560</b>	<b>275,9</b>	<b>26.729</b>	<b>918,6</b>	<b>742,8</b>
<b>Landesgruppe Bayern</b>	<b>5.316</b>	<b>256,4</b>	<b>27.281</b>	<b>1.003,4</b>	<b>759,5</b>
Bremen	1.153	55,4	6.057	143,6	116,2
Niedersachsen	3.345	164,9	14.244	420,8	416,8
<b>Landesgruppe Bremen / Niedersachsen</b>	<b>4.498</b>	<b>220,3</b>	<b>20.301</b>	<b>564,4</b>	<b>533,0</b>
<b>Landesgruppe Hessen</b>	<b>2.749</b>	<b>146,1</b>	<b>14.794</b>	<b>392,0</b>	<b>418,2</b>
Hamburg	1.329	144,2	13.004	374,4	348,1
Mecklenburg-Vorpommern	523	27,3	2.789	74,9	54,4
Schleswig-Holstein	1.748	77,7	7.354	171,5	169,0
<b>Landesgruppe Nord</b>	<b>3.600</b>	<b>249,2</b>	<b>23.147</b>	<b>620,8</b>	<b>571,5</b>
<b>Landesgruppe Nordrhein-Westfalen</b>	<b>11.160</b>	<b>542,4</b>	<b>53.135</b>	<b>2.011,7</b>	<b>1.532,9</b>
Berlin	2.497	239,3	23.403	914,0	579,9
Brandenburg	1.707	83,7	6.711	134,3	131,7
Sachsen-Anhalt	1.462	68,0	5.914	159,1	122,1
<b>Landesgruppe Ost</b>	<b>5.666</b>	<b>391,0</b>	<b>36.028</b>	<b>1.207,4</b>	<b>833,7</b>
Sachsen	2.733	149,4	13.247	403,6	296,5
Thüringen	1.235	55,5	4.874	130,2	105,5
<b>Landesgruppe Südost</b>	<b>3.968</b>	<b>204,9</b>	<b>18.121</b>	<b>533,8</b>	<b>402,0</b>
Rheinland-Pfalz	1.922	81,5	6.461	210,5	199,7
Saarland	1.188	47,9	3.924	98,9	113,6
<b>Landesgruppe Südwest</b>	<b>3.110</b>	<b>129,4</b>	<b>10.385</b>	<b>309,4</b>	<b>313,3</b>
<b>Straßenpersonenverkehr (BUS + TRAM)</b>	<b>44.627</b>	<b>2.415,8</b>	<b>229.922</b>	<b>7.561,5</b>	<b>6.106,8</b>
<b>Eisenbahnpersonenverkehr (PVE) <sup>1)</sup></b>	<b>18.991</b>	<b>2.256,5</b>	<b>193.557</b>	<b>1.921,2</b>	<sup>2)</sup> <b>2.788,1</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>63.618</b>	<b>4.672,3</b>	<b>423.479</b>	<b>9.482,7</b>	<b>8.894,9</b>

Die länderweise Zuordnung im Straßenpersonenverkehr erfolgte nach dem Unternehmenssitz. Da die der Berechnung zugrunde liegenden Zahlen sehr viel genauer sind, kommt es zu rundungsbedingten Abweichungen bei der Summenbildung. <sup>1)</sup> die Daten des Eisenbahnpersonenverkehrs sind nicht länderweise aufschlüsselbar; die enthaltenen Fahrzeuge der DB Regio AG beziehen sich auf den Stichtag 31.12.2004  
<sup>2)</sup> die Erträge einiger NE-Unternehmen, die ebenfalls Busverkehr betreiben, sind hier enthalten

## 2.7 Personenkilometer 2006 nach Verkehrsmitteln, Landesgruppen und Bundesländern (Angaben in Mio.)

Landesgruppe, Bundesland	Bus	Obus	Sparte BUS	Straßen-/ Stadt- bahn	U-Bahn	Bahn be- sonderer Bauart	Sparte TRAM	Sparten BUS und TRAM <sup>1)</sup>	Sparte PVE <sup>2)</sup>	gesamt
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>4.248</b>	<b>37</b>	<b>4.284</b>	<b>1.578</b>	–	–	<b>1.578</b>	<b>5.863</b>	<b>6.293</b>	<b>12.156</b>
<b>Bayern</b>	<b>3.207</b>	–	<b>3.207</b>	<b>553</b>	<b>1.877</b>	–	<b>2.430</b>	<b>5.638</b>	<b>8.359</b>	<b>13.997</b>
Bremen	301	–	301	247	–	–	247	548	187	735
Niedersachsen	2.550	–	2.550	628	–	–	628	3.179	2.285	5.463
<b>Bremen / Niedersachsen</b>	<b>2.852</b>	–	<b>2.852</b>	<b>875</b>	–	–	<b>875</b>	<b>3.726</b>	<b>2.472</b>	<b>6.199</b>
<b>Hessen</b>	<b>2.073</b>	–	<b>2.073</b>	<b>691</b>	–	–	<b>691</b>	<b>2.764</b>	<b>3.519</b>	<b>6.283</b>
Hamburg	1.222	–	1.222	–	1.071	–	1.071	2.294	1.926	4.220
Mecklenburg-Vorpommern	248	–	248	197	–	–	197	445	696	1.142
Schleswig-Holstein	1.653	–	1.653	–	–	–	–	1.653	1.056	2.709
<b>Nord</b>	<b>3.124</b>	–	<b>3.124</b>	<b>197</b>	<b>1.071</b>	–	<b>1.269</b>	<b>4.392</b>	<b>3.679</b>	<b>8.071</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>7.745</b>	<b>73</b>	<b>7.818</b>	<b>3.119</b>	–	<b>120</b>	<b>3.238</b>	<b>11.057</b>	<b>8.338</b>	<b>19.395</b>
Berlin	1.367	–	1.367	575	2.245	–	2.819	4.187	3.711	7.898
Brandenburg	1.014	17	1.032	65	–	–	65	1.096	1.918	3.014
Sachsen-Anhalt	659	–	659	624	–	–	624	1.283	824	2.107
<b>Ost</b>	<b>3.041</b>	<b>17</b>	<b>3.058</b>	<b>1.263</b>	<b>2.245</b>	–	<b>3.508</b>	<b>6.566</b>	<b>6.454</b>	<b>13.020</b>
Sachsen	1.462	–	1.462	1.311	–	–	1.311	2.773	1.269	4.043
Thüringen	565	–	565	337	–	–	337	902	671	1.573
<b>Südost</b>	<b>2.027</b>	–	<b>2.027</b>	<b>1.648</b>	–	–	<b>1.649</b>	<b>3.676</b>	<b>1.940</b>	<b>5.616</b>
Rheinland-Pfalz	1.337	–	1.337	157	–	–	157	1.494	1.603	3.098
Saarland	589	–	589	61	–	–	61	650	236	886
<b>Südwest</b>	<b>1.926</b>	–	<b>1.926</b>	<b>218</b>	–	–	<b>218</b>	<b>2.144</b>	<b>1.839</b>	<b>3.983</b>
<b>gesamt</b>	<b>30.242</b>	<b>127</b>	<b>30.370</b>	<b>10.143</b>	<b>5.193</b>	<b>120</b>	<b>15.456</b>	<b>45.826</b>	<b>42.893</b>	<b>88.718</b>

Im Gegensatz zu Tabelle 2.6 auf Seite 22 erfolgte die Zuordnung der Unternehmen hier nicht nach Betriebssitz. Vielmehr bildet die Tabelle die tatsächlich in dem jeweiligen Bundesland bzw. der jeweiligen Landesgruppe erbrachte Verkehrsleistung ab. Da die der Berechnung zugrunde liegenden Zahlen sehr viel genauer sind, kommt es zu rundungsbedingten Abweichungen bei der Summenbildung. <sup>1)</sup> Straßenpersonenverkehr  
<sup>2)</sup> Eisenbahnpersonenverkehr

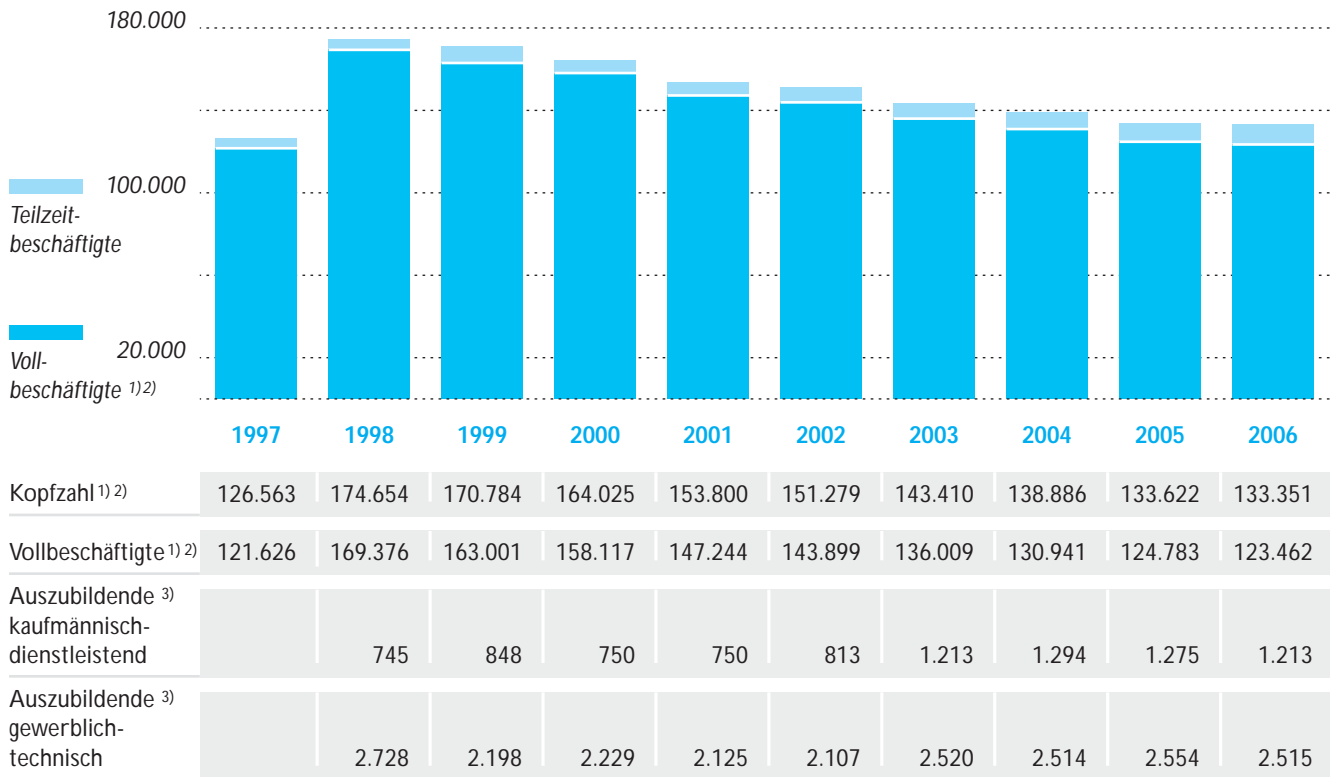
## 2.8 Kennzahlen \*

	2005	2006
Platz-km je Vollbeschäftigtem <sup>1)</sup> (Mio.)	3,30	3,54
Wagen-km je Vollbeschäftigtem <sup>1)</sup> (km)	37.570	39.021
durchschnittliche Platzausnutzung (%)	20,46	20,94
Erträge je Fahrgast (Cent)	92,05	93,80
Erträge je Personen-km (Cent)	10,08	10,03
mittlere Fahrtweite (km)	9,04	9,29

\* die Kennzahlen mit Ausnahme der mittleren Fahrtweite beziehen sich auf alle Verkehrsformen (Linienverkehr, Sonderlinienverkehr, freigestellter Schülerverkehr, Gelegenheitsverkehr); die mittlere Fahrtweite bezieht sich auf alle Verkehrsformen des Linienverkehrs, nicht aber auf den Gelegenheitsverkehr · <sup>1)</sup> Vollbeschäftigte ohne Auszubildende

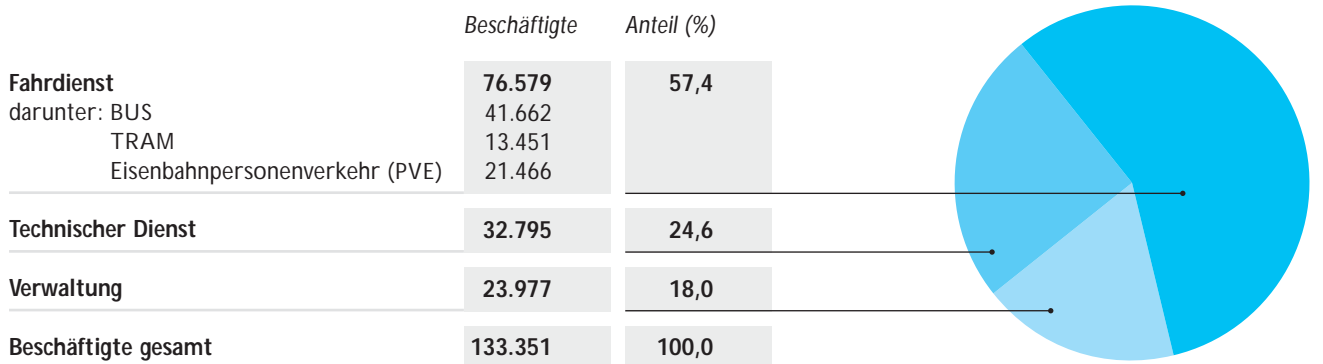


3.1 Beschäftigte (Voll- und Teilzeit)



<sup>1)</sup> ab 1998 Zahlenwerte inkl. DB Regio AG · <sup>2)</sup> inkl. Auszubildende · <sup>3)</sup> die Auszubildenden werden erst seit 1998 vom VDV erhoben und beinhalten ab 2003 die Zahlen der DB Regio AG

3.2 Beschäftigte\* nach ihrem funktionalen Einsatz



\* Kopfzahl inkl. Auszubildende, Stichtag 31. 12. 2006

## 3.3 Fahrzeuge

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Bus	41.289	41.491	42.069	42.089	42.242	41.043	41.279	39.479	37.742	37.214
Obus	91	88	88	86	92	77	74	73	73	73
<b>Sparte BUS</b>	<b>41.380</b>	<b>41.579</b>	<b>42.157</b>	<b>42.175</b>	<b>42.334</b>	<b>41.120</b>	<b>41.353</b>	<b>39.552</b>	<b>37.815</b>	<b>37.287</b>
Straßen- / Stadtbahn	6.993	6.710	6.624	6.540	6.299	6.090	5.900	5.874	5.923	5.735
U-Bahn <sup>1)</sup>	1.287	1.244	1.318	1.307	1.317	1.320	1.600	1.578	1.503	1.549
Bahn bes. Bauart	76	74	73	66	62	62	60	60	56	56
<b>Sparte TRAM</b>	<b>8.356</b>	<b>8.028</b>	<b>8.015</b>	<b>7.913</b>	<b>7.678</b>	<b>7.472</b>	<b>7.560</b>	<b>7.512</b>	<b>7.482</b>	<b>7.340</b>
<b>Straßen- personenverkehr (BUS + TRAM)</b>	<b>49.736</b>	<b>49.607</b>	<b>50.172</b>	<b>50.088</b>	<b>50.012</b>	<b>48.592</b>	<b>48.913</b>	<b>47.064</b>	<b>45.297</b>	<b>44.627</b>
<b>Eisenbahn- personenverkehr (PVE) <sup>2) 3)</sup></b>	<b>14.169</b>	<b>11.797</b>	<b>11.705</b>	<b>11.435</b>	<b>11.451</b>	<b>11.984</b>	<b>11.714</b>	<b>19.199</b>	<b>19.265</b>	<b>18.991</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>63.905</b>	<b>61.404</b>	<b>61.877</b>	<b>61.523</b>	<b>61.463</b>	<b>60.576</b>	<b>60.627</b>	<b>66.263</b>	<b>64.562</b>	<b>63.618</b>

<sup>1)</sup> bei den vier U-Bahn-Unternehmen sind alle Zwei- und Dreiwagenzüge einheitlich als jeweils ein Fahrzeug erfasst; 2003 hat ein U-Bahn-Unternehmen seine Erfassungsmethode umgestellt · <sup>2)</sup> 1997 ohne S-Bahn Berlin GmbH · <sup>3)</sup> bis 1997 inkl. verschiedener Loktypen, Trieb- und Reisezugwagen der DB AG, die im Nahverkehr eingesetzt wurden; ab 1998 inkl. des Fahrzeugbestands der DB Regio AG, der sich jedoch ab dem Jahr 2005 auf den Stichtag 31.12.2004 bezieht

## 3.4 Sitz- und Stehplätze

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Bus	3.513.906	3.427.345	3.546.423	3.622.439	3.557.752	3.428.316	3.473.698	3.325.126	3.204.472	3.198.348
Obus	8.481	8.091	8.091	7.831	8.283	9.379	9.180	9.065	9.065	9.065
<b>Sparte BUS</b>	<b>3.522.387</b>	<b>3.435.436</b>	<b>3.554.514</b>	<b>3.630.270</b>	<b>3.566.035</b>	<b>3.437.695</b>	<b>3.482.878</b>	<b>3.334.191</b>	<b>3.213.537</b>	<b>3.207.413</b>
Straßen- / Stadtbahn	885.771	869.608	829.783	891.425	875.118	873.695	863.057	858.339	858.878	805.999
U-Bahn	328.730	299.405	314.685	314.813	322.435	315.223	320.090	318.614	309.672	337.983
Bahn bes. Bauart	6.327	5.632	7.289	5.649	5.465	5.465	5.312	5.456	5.156	5.156
<b>Sparte TRAM</b>	<b>1.220.828</b>	<b>1.174.645</b>	<b>1.151.757</b>	<b>1.211.887</b>	<b>1.203.018</b>	<b>1.194.383</b>	<b>1.188.459</b>	<b>1.182.409</b>	<b>1.173.706</b>	<b>1.149.138</b>
<b>Straßen- personenverkehr (BUS + TRAM)</b>	<b>4.743.215</b>	<b>4.610.081</b>	<b>4.706.271</b>	<b>4.842.157</b>	<b>4.769.053</b>	<b>4.632.078</b>	<b>4.671.337</b>	<b>4.516.600</b>	<b>4.387.243</b>	<b>4.356.551</b>
<b>Eisenbahn- personenverkehr (PVE) <sup>1)</sup></b>	<b>59.296</b>	<b>2.049.903</b>	<b>2.070.316</b>	<b>2.155.072</b>	<b>2.223.826</b>	<b>2.383.306</b>	<b>2.513.621</b>	<b>1.325.468</b>	<b>1.332.054</b>	<b>1.398.083</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>4.802.511</b>	<b>6.659.984</b>	<b>6.776.587</b>	<b>6.997.229</b>	<b>6.992.879</b>	<b>7.015.384</b>	<b>7.184.958</b>	<b>5.842.068</b>	<b>5.719.297</b>	<b>5.754.634</b>

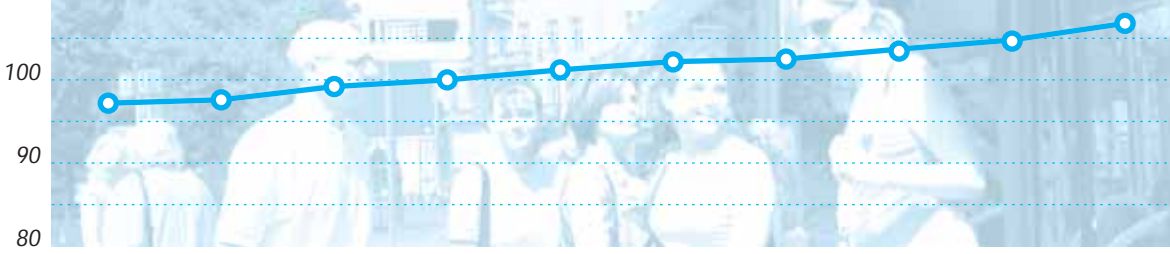
<sup>1)</sup> 1997 ohne Daten des SPNV der DB AG; ab 1998 Angaben des SPNV der DB Regio AG inkl. aller Tochtergesellschaften bis auf die S-Bahn Berlin GmbH, ab 2004 sind nur Sitzplätze in den Angaben der DB Regio AG enthalten

## 3.5 Wagenkilometer (Angaben in Mio.)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Bus	1.939,0	1.955,2	1.973,9	1.967,8	1.952,6	1.942,1	1.910,8	1.879,2	1.834,9	1.813,7
Obus	5,2	5,2	5,2	5,1	4,8	4,8	4,9	4,5	4,4	4,5
<b>Sparte BUS</b>	<b>1.944,2</b>	<b>1.960,4</b>	<b>1.979,1</b>	<b>1.972,9</b>	<b>1.957,4</b>	<b>1.946,9</b>	<b>1.915,7</b>	<b>1.883,7</b>	<b>1.839,3</b>	<b>1.818,1</b>
Straßen- / Stadtbahn	371,7	367,0	362,9	369,1	359,3	357,1	339,5	345,8	339,9	335,9
U-Bahn	245,8	248,4	252,7	256,9	260,4	262,9	265,5	258,6	259,5	259,3
Bahn bes. Bauart	2,5	2,2	1,6	1,8	1,6	1,7	2,0	2,4	2,4	2,4
<b>Sparte TRAM</b>	<b>620,0</b>	<b>617,6</b>	<b>617,2</b>	<b>627,8</b>	<b>621,3</b>	<b>621,7</b>	<b>607,0</b>	<b>606,8</b>	<b>601,9</b>	<b>597,6</b>
<b>Straßen- personenverkehr (BUS + TRAM)</b>	<b>2.564,2</b>	<b>2.578,0</b>	<b>2.596,3</b>	<b>2.600,7</b>	<b>2.578,7</b>	<b>2.568,6</b>	<b>2.522,7</b>	<b>2.490,5</b>	<b>2.441,2</b>	<b>2.415,7</b>
<b>Eisenbahn- personenverkehr (PVE) <sup>1)</sup></b>	<b>25,0</b>	<b>2.126,2</b>	<b>2.152,2</b>	<b>2.176,8</b>	<b>2.196,9</b>	<b>2.256,9</b>	<b>2.171,5</b>	<b>2.617,8</b>	<b>2.343,9</b>	<b>2.256,5</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>2.589,2</b>	<b>4.704,2</b>	<b>4.748,5</b>	<b>4.777,5</b>	<b>4.775,6</b>	<b>4.825,5</b>	<b>4.694,2</b>	<b>5.108,3</b>	<b>4.785,1</b>	<b>4.672,1</b>

<sup>1)</sup> 1997 ohne Wagenkilometer des SPNV der DB AG, ab 1998 inkl. Angaben des SPNV der DB Regio AG

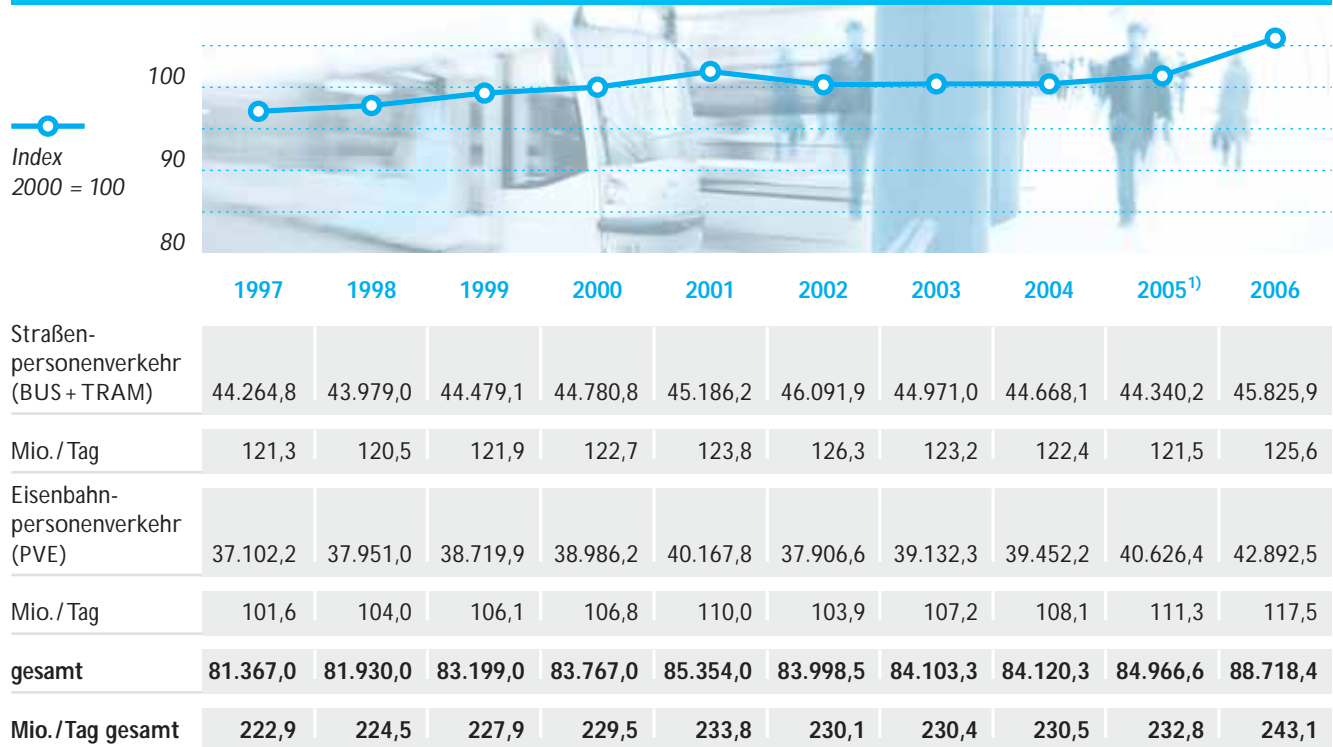
## 3.6 Unternehmensfahrgäste (Angaben in Mio.)



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 <sup>1)</sup>	2006
Straßen- personenverkehr (BUS + TRAM)	7.073,0	7.070,0	7.196,0	7.225,0	7.320,0	7.436,0	7.419,9	7.462,8	7.464,3	7.561,5
Mio./Tag	19,4	19,4	19,7	19,8	20,1	20,4	20,3	20,4	20,5	20,7
Eisenbahn- personenverkehr (PVE)	1.561,0	1.596,0	1.618,0	1.656,0	1.664,0	1.640,0	1.681,7	1.746,0	1.842,1	1.921,2
Mio./Tag	4,3	4,4	4,4	4,5	4,6	4,5	4,6	4,8	5,0	5,3
<b>gesamt</b>	<b>8.634,0</b>	<b>8.666,0</b>	<b>8.814,0</b>	<b>8.881,0</b>	<b>8.984,0</b>	<b>9.076,0</b>	<b>9.101,7</b>	<b>9.208,8</b>	<b>9.306,3</b>	<b>9.482,7</b>
<b>Mio./Tag gesamt</b>	<b>23,7</b>	<b>23,7</b>	<b>24,1</b>	<b>24,3</b>	<b>24,6</b>	<b>24,9</b>	<b>24,9</b>	<b>25,2</b>	<b>25,5</b>	<b>26,0</b>

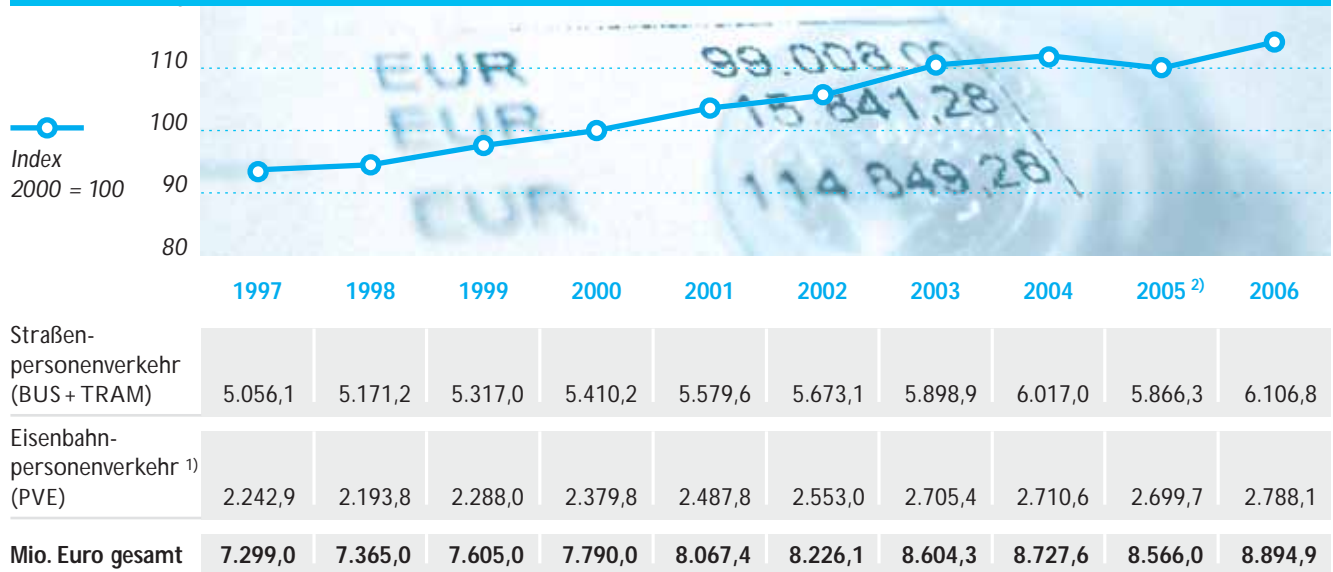
Die Fahrgäste wurden vom VDV erstmalig für das Jahr 2003 getrennt nach Verkehrsmitteln erfasst. Deshalb wurde der enthaltene Anteil der NE rückwirkend bis 1997 geschätzt. · <sup>1)</sup> um die Vergleichbarkeit zum Vorjahr zu gewährleisten, wurden die Vorjahreswerte bereinigt

## 3.7 Personenkilometer (Angaben in Mio.)



Die Personenkilometer wurden vom VDV erstmalig für das Jahr 2003 getrennt nach Verkehrsmitteln erfasst. Deshalb wurde der enthaltene Anteil der NE rückwirkend bis 1997 geschätzt · <sup>1)</sup> um die Vergleichbarkeit zum Vorjahr zu gewährleisten, wurden die Vorjahreswerte bereinigt

## 3.8 Erträge (Nettoumsatzerlöse ohne USt in Mio. Euro)



<sup>1)</sup> Die Erträge einiger NE-Unternehmen, die auch Busverkehr betreiben, sind hier enthalten. Der enthaltene Anteil der NE-Unternehmen wurde geschätzt. Ab 2005 werden nur noch unmittelbar fahrgastbezogene Erträge erfasst, die Vergleichbarkeit zum Vorjahr ist somit nur eingeschränkt gegeben · <sup>2)</sup> um die Vergleichbarkeit der Zahlen des Jahres 2006 zum Vorjahr zu gewährleisten, wurden die Werte des Jahres 2005 bereinigt

## 3.9 Leistungsstruktur nach Verkehrsformen (Angaben in Prozent) \*

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Allgemeiner Linienverkehr gem. § 42 PBefG	98,6	98,6	98,7	98,7	98,7	99,0	99,2	99,4	99,3	99,4
Linienverkehr- Sonderformen gem. § 43 PBefG	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,1	0,2	0,1
Gelegenheits- verkehr gem. § 46 PBefG	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,1	0,1	0,1
Freigestellter Verkehr	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,5	0,2	0,4	0,4	0,4
<b>Gesamtsumme der Verkehrs- formen</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Bezugsgröße: Gesamtzahl der Fahrgäste im VDV

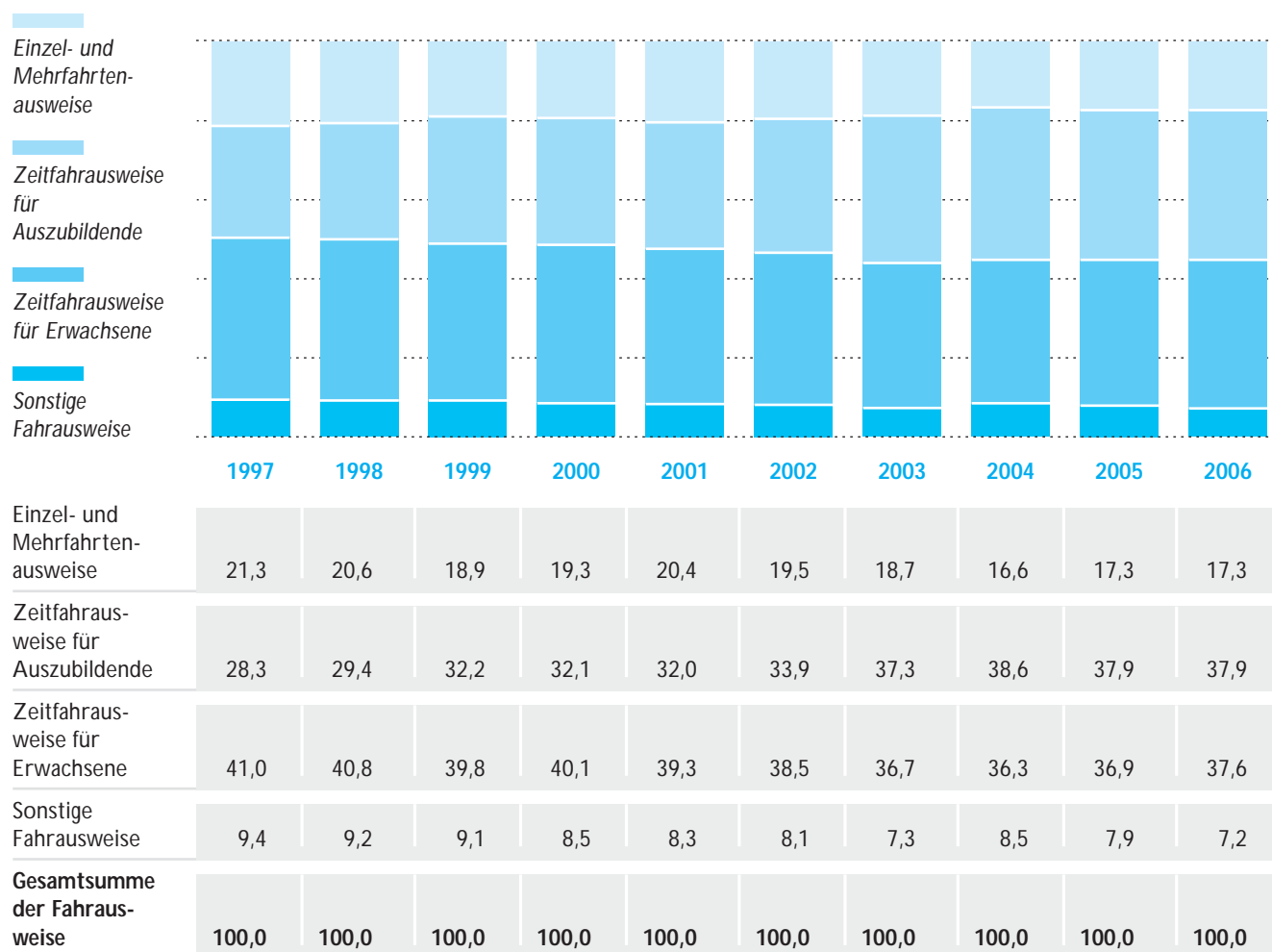
## 3.10 Leistungsstruktur nach Verkehrsformen nur im Busverkehr

	2004	2005	2006
Allgemeiner Linienverkehr gem. § 42 PBefG	98,59 %	98,62 %	98,79 %
Linienverkehr- Sonderformen gem. § 43 PBefG	0,30 %	0,32 %	0,27 %
Gelegenheits- verkehr gem. § 46 PBefG	0,26 %	0,26 %	0,23 %
Freigestellter Verkehr	0,85 %	0,80 %	0,71 %
<b>Gesamtsumme der Verkehrs- formen</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>



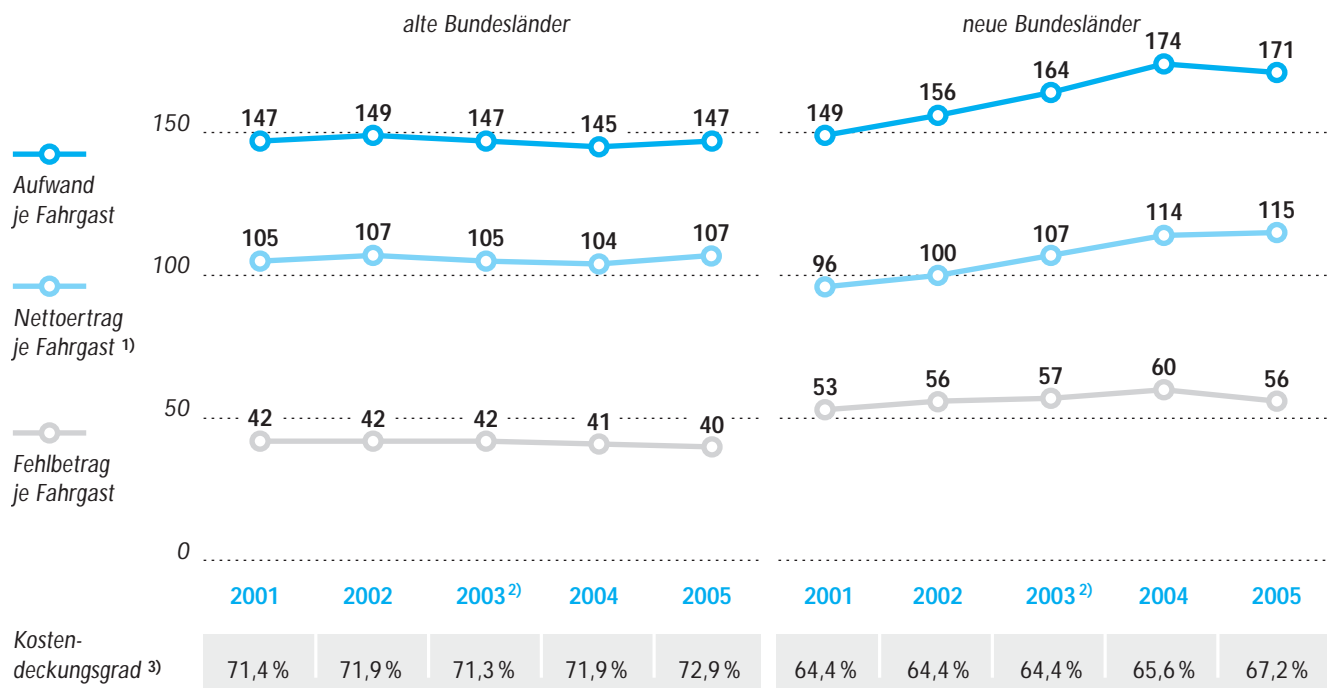


## 3.11 Entwicklung der Unternehmensfahrten nach Fahrausweisarten in Prozent (nur Linienverkehr) \*



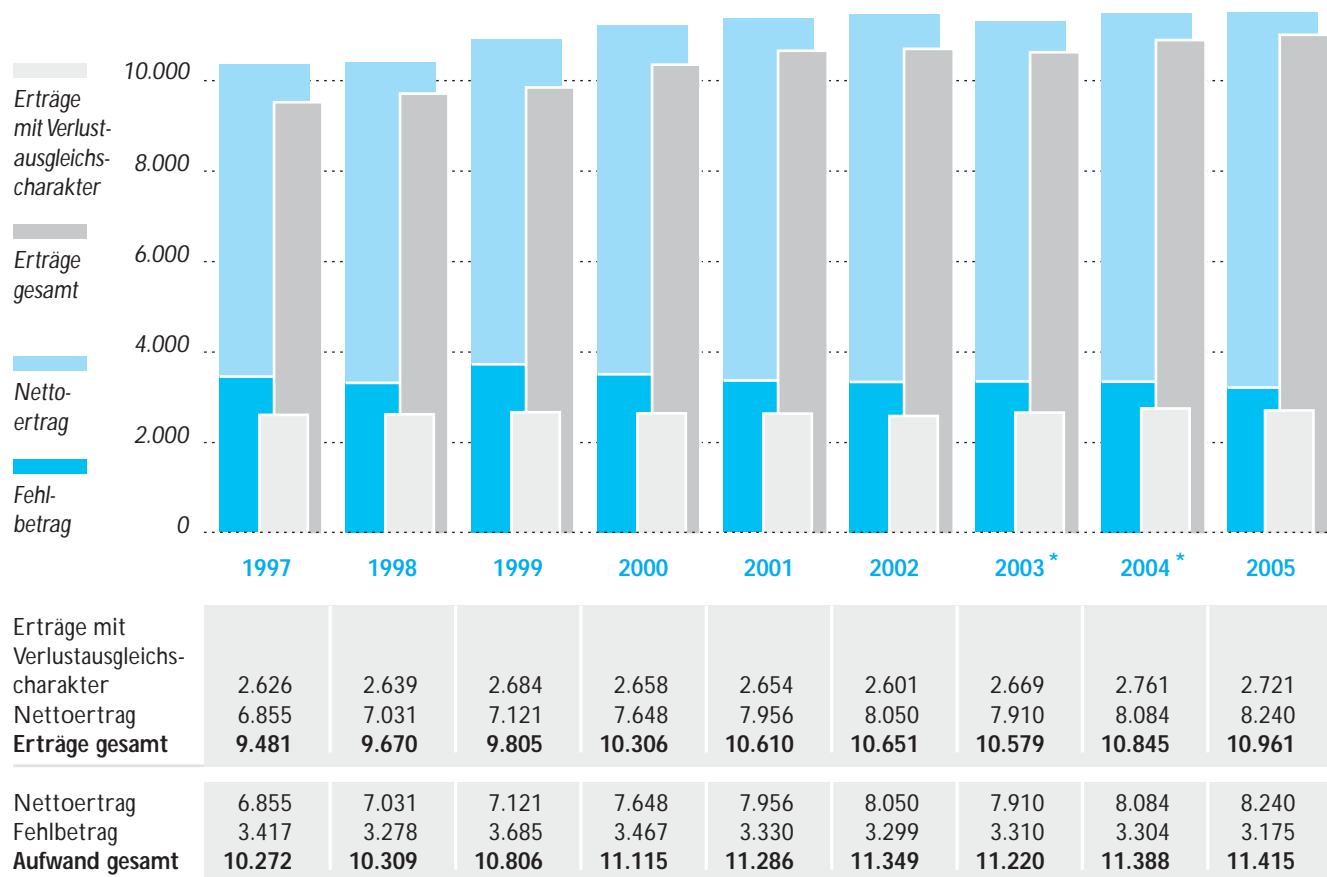
\* die Daten mehrerer Unternehmen sind nicht enthalten, sofern diese nicht nach Fahrausweisarten aufzugliedern waren

4.1 Entwicklung der Kennzahlen im VDV (ohne SPNV der DB-Gruppe, Angaben in Cent)



<sup>1)</sup> Erträge gemäß Gewinn- und Verlustrechnung (bzw. Spartergebnisrechnung), bereinigt um Erträge mit Verlustausgleichscharakter (u. a. von Eigentümern und Umlandgemeinden) · <sup>2)</sup> ab 2003 neue Datenbasis; Meldung der Daten durch die DB Stadtverkehr GmbH, daher sind Abweichungen zu den Veröffentlichungen der Vorjahre möglich · <sup>3)</sup> Kostendeckungsgrad: Relation von Nettoertrag zu Aufwand · ohne Schienenpersonennahverkehr der DB-Gruppe (alte Bundesländer bis einschließlich 2002 inkl. S-Bahn Hamburg GmbH)

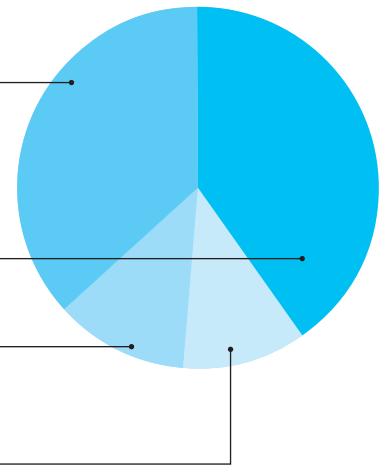
4.2 Ertrags- und Aufwandsentwicklung der VDV-Unternehmen (Angaben in Mio. Euro)



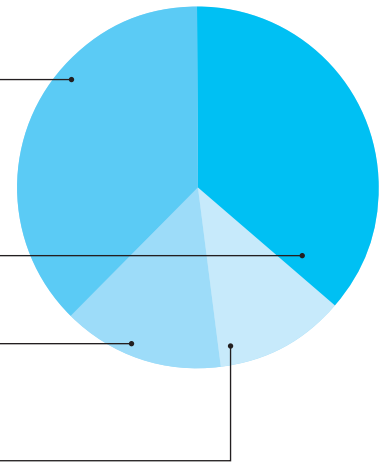
\* die Meldungen der DB-Beteiligungsgesellschaften im Straßenpersonenverkehr wurden ab 2004 durch Meldung der DB Stadtverkehr GmbH ersetzt, die Werte für 2003 wurden zu Vergleichszwecken rückwirkend auf dieser Datenbasis neu berechnet

## 4.3 Aufwendungen 2005 (ohne SPNV der DB-Gruppe)

<i>alte Bundesländer</i>	<i>Euro (Mio.)</i>	<i>Anteile (%)</i>
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	957	9,7
darunter		
Fahrstrom	170	1,7
Dieseltreibstoff	373	3,8
bezogene Leistungen	2.671	27,1
darunter		
Busanmietung	1.012	10,3
Trassennutzung	92	0,9
<b>Materialaufwand gesamt</b>	<b>3.628</b>	<b>36,8</b>
Löhne und Gehälter	2.969	30,1
Soziale Abgaben	636	6,5
Altersversorgung	355	3,6
sonstige Aufwendungen	15	0,1
<b>Personalaufwand gesamt</b>	<b>3.975</b>	<b>40,3</b>
Zinsen und ähnliche Aufwendungen	257	2,6
Abschreibungen	901	9,1
sonstige betriebliche Aufwendungen	943	9,6
andere Aufwendungen	149	1,5
Steuern	7	0,1
<b>Aufwendungen gesamt</b>	<b>9.860</b>	<b>100,0</b>



<i>neue Bundesländer</i>	<i>Euro (Mio.)</i>	<i>Anteile (%)</i>
Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	180	11,6
darunter		
Fahrstrom	27	1,7
Dieseltreibstoff	78	5,0
bezogene Leistungen	404	26,0
darunter		
Busanmietung	123	7,9
Trassennutzung	42	2,7
<b>Materialaufwand gesamt</b>	<b>584</b>	<b>37,6</b>
Löhne und Gehälter	452	29,0
Soziale Abgaben	93	6,0
Altersversorgung	20	1,3
sonstige Aufwendungen	1	0,1
<b>Personalaufwand gesamt</b>	<b>566</b>	<b>36,4</b>
Zinsen und ähnliche Aufwendungen	24	1,5
Abschreibungen	198	12,7
sonstige betriebliche Aufwendungen	162	10,4
andere Aufwendungen	17	1,1
Steuern	4	0,3
<b>Aufwendungen gesamt</b>	<b>1.555</b>	<b>100,0</b>

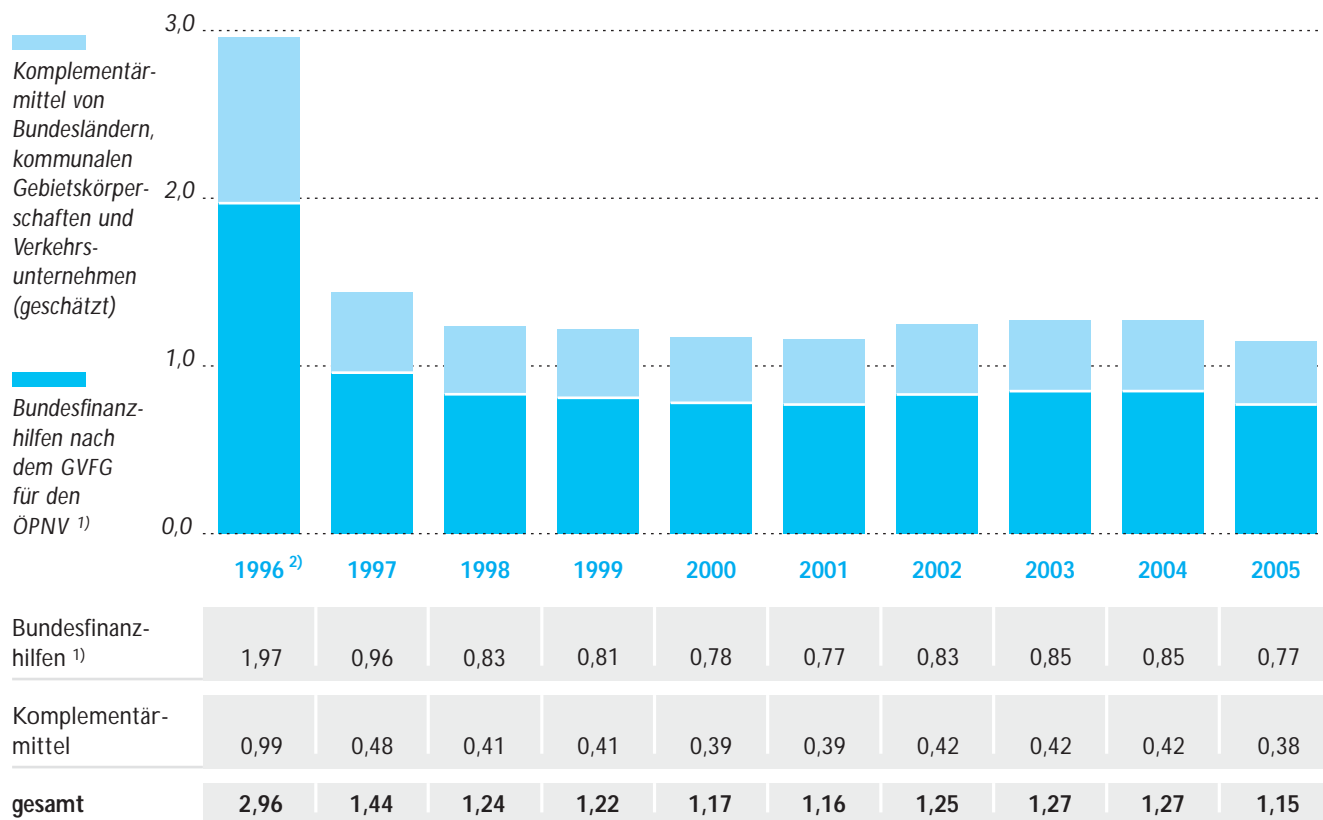


## 5.1 Einsatz der Bundesfinanzhilfen nach dem Regionalisierungsgesetz und dem GVFG (Angaben in Mio. Euro)

Bundesland	Jahr	insgesamt vorhanden		Betriebskosten SPNV	für Investitionen im SPNV und für andere Zwecke gebunden		verfügbar für allgemeinen ÖPNV		
		Reg.- Mittel <sup>1)</sup>	GVFG <sup>2)</sup> / EntflechtG		Reg.- Mittel	Reg.- Mittel	GVFG <sup>3)</sup> / EntflechtG	Reg.- Mittel	GVFG <sup>3)</sup> / EntflechtG
Baden-Württemberg	2005	<sup>4)</sup> 717,6	<sup>4)</sup> 197,1	557,8	69,6	9,0	90,2	76,6	166,8
	2006	736,3	198,1	571,1	81,4	7,0	83,8	96,0	179,8
	2007	700,5	207,0	60,6	47,9	8,0	49,0	98,8	147,8
Bayern	2005	1.056,0	241,3	806,0	110,0	12,3	140,0	69,0	209,0
	2006	1.056,4	249,8	854,2	82,9	0,0	119,3	79,8	199,1
	2007	1.005,1	251,2	836,4	86,0	10,0	82,7	96,3	179,0
Berlin	2005	384,9	49,4	265,6	35,4	3,6	83,9	33,4	117,3
	2006	385,1	54,3	271,1	34,6	0,0	80,4	42,1	122,5
	2007	366,4	57,9	274,5	30,0	0,0	61,9	45,5	107,4
Brandenburg	2005	402,8	<sup>5)</sup> 54,0	302,5	8,0	0,0	92,3	<sup>6)</sup> 21,6	113,9
	2006	408,9	<sup>5)</sup> 54,0	310,2	<sup>6)</sup> 8,0	0,0	<sup>7)</sup> 90,6	<sup>6)</sup> 21,6	112,2
	2007	383,2	<sup>5)</sup> 54,9	302,5	<sup>6)</sup> 6,9	0,0	<sup>7)</sup> 73,8	<sup>6)</sup> 21,9	95,7
Bremen	2005	38,6	11,3	19,2	10,2	0,6	9,2	2,2	11,4
	2006	39,2	10,8	19,5	6,6	0,1	13,1	3,3	16,4
	2007	39,7	20,3	19,8	9,4	1,3	10,5	0,9	11,4
Hamburg	2005	136,4	<sup>8)</sup> 51,5	103,9	20,3	24,0	<sup>9)</sup> 12,2	27,5	39,7
	2006	136,1	64,9	107,1	13,0	30,8	16,0	34,1	50,1
	2007	129,5	61,3	118,1	10,5	20,1	0,9	41,2	42,1
Hessen	2005	522,9	103,1	361,5	39,9	0,0	121,5	51,1	172,6
	2006	522,6	113,5	360,8	8,3	13,8	153,5	42,2	195,7
	2007	497,2	105,4	344,1	33,6	24,1	119,5	23,4	142,9
Mecklenburg-Vorpommern	2005	234,3	34,3	166,8	11,4	0,0	56,1	12,6	68,7
	2006	<sup>10)</sup> 234,2	34,2	171,4	3,4	0,0	59,4	11,9	71,3
	2007	222,8	35,0	172,4	5,5	0,0	44,9	10,9	55,8
Niedersachsen	2005	606,0	122,4	401,7	188,2	0,0	16,1	61,1	77,2
	2006	605,9	122,4	397,5	117,4	0,0	90,2	55,0	144,2
	2007	576,4	123,5	403,8	79,8	0,0	92,8	56,4	149,2
Nordrhein-Westfalen	2005	1.111,1	<sup>11)</sup> 313,1	770,1	86,5	36,6	254,5	147,4	401,9
	2006	1.127,8	<sup>11)</sup> 308,4	784,7	70,4	33,2	272,7	146,1	418,8
	2007	1.057,5	<sup>11)</sup> 302,5	781,1	87,7	34,9	188,7	145,3	334,0
Rheinland-Pfalz	2005	369,8	69,2	<sup>12)</sup> 283,5	26,6	8,0	59,7	9,1	68,8
	2006	375,3	68,5	291,5	24,9	7,2	58,9	9,5	33,8
	2007	351,6	67,9	300,8	4,2	6,7	23,2	9,4	32,6
Saarland	2005	93,0	27,1	66,6	17,8	10,0	8,3	8,7	17,0
	2006	93,1	27,1	69,2	22,0	–	1,9	8,4	10,3
	2007	88,5	27,1	68,4	11,9	10,0	8,2	6,3	14,5
Sachsen	2005	505,2	<sup>5)</sup> 129,7	342,1	<sup>13)</sup> 91,8	15,3	71,2	<sup>14)</sup> 41,1	112,3
	2006	<sup>15)</sup> 512,8	<sup>16)</sup> 130,1	347,3	<sup>13)</sup> 93,7	10,5	71,8	<sup>17)</sup> 54,9	126,7
	2007	480,4	<sup>18)</sup> 125,5	347,3	<sup>19)</sup> 83,5	18,3	49,6	41,4	91,0
Sachsen-Anhalt	2005	354,6	63,1	263,1	18,8	10,0	72,7	14,1	86,8
	2006	354,6	57,4	262,6	13,7	4,7	78,3	15,4	93,7
	2007	337,6	55,6	270,1	12,9	1,0	54,6	15,7	70,3
Schleswig-Holstein	2005	219,5	43,3	193,5	2,7	0,0	23,3	18,6	37,0
	2006	219,3	43,3	194,7	2,4	0,0	22,2	12,7	34,9
	2007	209,4	43,3	181,6	4,5	0,0	23,3	8,8	32,1
Thüringen	2005	281,5	64,0	210,9	<sup>20)</sup> 6,5	2,9	64,1	38,1	102,2
	2006	281,4	57,9	206,1	4,7	0,8	70,6	33,6	104,2
	2007	267,7	56,1	212,2	7,6	0,0	<sup>21)</sup> 47,9	31,1	79,0

(Die Erläuterungen zu den Fußnoten entnehmen Sie bitte der gegenüberliegenden Seite.)

## 5.2 ÖPNV-Investitionen nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) (Angaben in Mrd. Euro)



1) Quelle: GVFG-Bericht 2005 des BMVBS · 2) Aufstockung der GVFG-Mittel (1992–1996) lief aus, jedoch erhöhten sich die den Bundesländern gemäß § 5 Regionalisierungsgesetz zustehenden Finanzmittel für den ÖPNV von ursprünglich 4,45 Mrd. Euro im Jahr 1996 auf 7,05 Mrd. Euro im Jahr 2005 (vgl. Tabelle 5.1)

## 5.3 Ausgleichszahlungen im Ausbildungsverkehr gemäß § 45a PBefG und § 6a AEG (Angaben in Mio. Euro)

Bundesland	2004	2005	2006	Bundesland	2004	2005	2006
Baden-Württemb.	245,3	241,3	227,2	Niedersachsen	84,9	99,7	89,8
Bayern	115,8	111,8	102,3	Nordrhein-Westf.	164,5	168,7	144,3
Berlin	k.A.	89,6	90,6	Rheinland-Pfalz	48,6	39,0	23,3
Brandenburg	k.A.	k.A.	k.A.	Saarland	16,5	17,3	17,3
Bremen	6,7	6,6	6,5	Sachsen	54,7	46,8	47,6
Hamburg	49,1	39,1	37,0	Sachsen-Anhalt	41,5	40,0	37,9
Hessen	50,9	54,5	53,5	Schleswig-Holst.	42,7	48,0	46,3
Mecklenburg-V.	40,0	31,1	27,7	Thüringen	29,7	44,3	31,2

Fußnoten zu Tabelle 5.1: Vorjahreswerte wurden angepasst, soweit Länder Abweichungen (Plan-Ist) gemeldet haben · 1) Angaben der Länder, in Sonderfällen abweichend vom Wert nach RegG · 2) Länderprogramm (ÖPNV und kommunaler Straßenbau) sowie Anteil des Landes am Bundesprogramm ÖPNV; Quelle: Angaben der Länder · 3) Länderprogramm ÖPNV sowie Anteil des Landes am Bundesprogramm ÖPNV · 4) entgegen dem ersten Anschein stehen 2005 faktisch deutlich weniger Mittel als bisher zur Verfügung, insbesondere periodenfremde Zahlungen führen hier zu Verzerrungen · 5) GVFG-Landesprogramm kommunaler Straßenbau und ÖPNV sowie Anteil aus ÖPNV-Bundesprogramm (Jahresscheibe 2005 vom Entwurf 2005–2009) · 6) ÖPNV-Investitionsprogramm für SPNV und ÖPNV · 7) darin enthalten auch Mittel für Investitionen · 8) Länderprogramm: 30,1 Mio. Euro, Länderanteil am Bundesprogramm: 27,4 Mio. Euro · 9) Finanzierung aus Vorjahresresten · 10) unter Berücksichtigung der Änderungen gemäß Haushaltsbegleitgesetz 2006 · 11) Landes- und Bundesprogramm Finanzquelle I · 12) inkl. Personal- und Sachkosten SPNV-Zweckverbände (2,3 Mio. Euro für 2005) · 13) inkl. Anteil ÖPNV-Zweckverbände an Mitteln nach § 8 II RegG (2005: 31,65 Mio. Euro) · 14) inkl. Jahresscheibe 2005 vom Entwurf ÖPNV-Bundesprogramm 2005–2009 · 15) Anteil Freistaat Sachsen gemäß RegG Stand 2003 (ohne Änderung Haushaltsbegleitgesetz 2006) · 16) GVFG-Landesprogramm kommunaler Straßenbau und ÖPNV sowie Anteil aus GVFG-Bundesprogramm (Jahresscheibe 2006 vom Entwurf 2006–2010) · 17) inkl. Jahresscheibe 2006 vom Entwurf GVFG-Bundesprogramm 2006–2010 · 18) Landesprogramm kommunaler Straßenbau und ÖPNV nach Entflechtungsgesetz und GVFG-Bundesprogramm 2006–2010, Jahresscheibe 2007 · 19) inkl. Anteil ÖPNV-Zweckverbände an zusätzlichen Mitteln nach RegG (31,65 Mio. Euro) · 20) inkl. Personal- und Sachkosten Nahverkehrsservicegesellschaft · 21) ohne übertragbare Mittel

1.1 Nachfrage nach Transportleistungen: beförderte Gütermengen nach Güterabteilungen

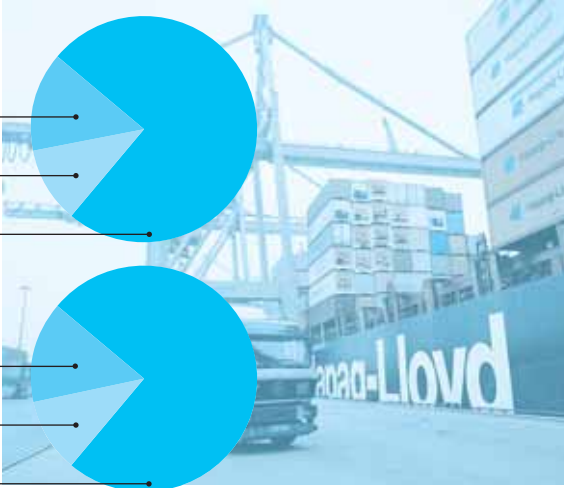

2005 Güterabteilung	Menge (Mio. Tonnen)	Anteile <sup>1)</sup> (%)	
<b>land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse, Nahrungs- und Futtermittel</b>	<b>518</b>	<b>15,6</b>	
feste mineralische Brennstoffe	95		
Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase	181		
<b>gesamt</b>	<b>276</b>	<b>8,3</b>	
Erze und Metallabfälle	95		
Eisen, Stahl und NE-Metalle (inkl. Halbzeug)	140		
<b>gesamt</b>	<b>235</b>	<b>7,1</b>	
<b>Steine und Erden (inkl. Baustoffe)</b>	<b>1.372</b>	<b>41,3</b>	
<b>Düngemittel, chemische Erzeugnisse</b>	<b>294</b>	<b>8,9</b>	
<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>	<b>623</b>	<b>18,8</b>	

2006 Güterabteilung	Menge (Mio. Tonnen)	Anteile <sup>1)</sup> (%)	Veränderung <sup>1)</sup> 2006/2005 (%)
<b>land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse, Nahrungs- und Futtermittel</b>	<b>530</b>	<b>15,1</b>	+ 2,3
feste mineralische Brennstoffe	101		+ 6,1
Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase	189		+ 4,3
<b>gesamt</b>	<b>289</b>	<b>8,2</b>	
Erze und Metallabfälle	106		+ 11,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (inkl. Halbzeug)	159		+ 13,6
<b>gesamt</b>	<b>265</b>	<b>7,6</b>	
<b>Steine und Erden (inkl. Baustoffe)</b>	<b>1.439</b>	<b>41,0</b>	+ 4,9
<b>Düngemittel, chemische Erzeugnisse</b>	<b>308</b>	<b>8,8</b>	+ 4,7
<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>	<b>678</b>	<b>19,3</b>	+ 8,8

Quellen: Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihen 1.1; eigene Berechnungen · <sup>1)</sup> die Veränderungsdaten und die Anteilswerte sind aus mehrstelligen Originalwerten und nicht aus den gerundeten Tabellenwerten errechnet worden

## 1.2 Beförderte Tonnen und Tonnenkilometer der Verkehrsträger

Beförderte Tonnen	2005 Beförderte Tonnen (Mio.)	2006 Beförderte Tonnen (Mio.)	Veränderung <sup>1)</sup> 2006/2005 (%)
<b>Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs</b>	317,3	346,1	+ 9,1
<b>Binnenschifffahrt</b>	236,8	243,5	+ 2,8
<b>Straßengüterverkehr</b>			
inländische Unternehmen	2.765,0	2.919,3	+ 5,6
gewerblicher Verkehr	1.665,8	1.759,5	+ 5,6
Werkverkehr	1.099,2	1.159,8	+ 5,5
<b>Anteile der Verkehrsträger an den beförderten Tonnen</b>	<b>2005 Anteile (%)</b>		
Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs	14,3		
Binnenschifffahrt	10,7		
gewerblicher Straßengüterverkehr	75,0		
	<b>2006 Anteile (%)</b>		
Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs	14,7		
Binnenschifffahrt	10,4		
gewerblicher Straßengüterverkehr	74,9		
<b>Tonnenkilometer</b>	<b>2005 Tonnen-km <sup>2)</sup> (Mrd.)</b>	<b>2006 Tonnen-km <sup>2)</sup> (Mrd.)</b>	<b>Veränderung <sup>1)</sup> 2006/2005 (%)</b>
<b>Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs</b>	95,4	107,0	+ 12,1
<b>Binnenschifffahrt</b>	64,1	64,0	- 0,2
<b>Straßengüterverkehr</b>			
inländische Unternehmen	310,1	330,0	+ 6,4
gewerblicher Verkehr	248,6	264,9	+ 6,5
Werkverkehr	61,5	65,1	+ 5,9
<b>Anteile der Verkehrsträger an den Tonnenkilometern</b>	<b>2005 Anteile (%)</b>		
Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs	23,4		
Binnenschifffahrt	15,7		
gewerblicher Straßengüterverkehr	60,9		
	<b>2006 Anteile (%)</b>		
Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs	24,6		
Binnenschifffahrt	14,7		
gewerblicher Straßengüterverkehr	60,8		
<b>Durchschnittliche Transportweite</b>	<b>2005 km</b>	<b>2006 km</b>	<b>Veränderung 2006/2005 (%)</b>
<b>Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs</b>	301	309	+ 2,7

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihen 1.1 und 2; eigene Berechnungen - <sup>1)</sup> die Veränderungsdaten sind aus mehrstelligen Originalwerten und nicht auf der Basis der Tabellenwerte berechnet worden - <sup>2)</sup> Eisenbahnen und Binnenschifffahrt nur Leistungen innerhalb Deutschlands



## 2.1 Bestandszahlen Eisenbahninfrastruktur und Schienengüterverkehr 2006

	öffentliche EIU	nichtöffentliche EIU	gesamt
<i>Infrastrukturangebot der VDV-Unternehmen</i>			
Streckenlänge (km)	38.496	–	–
davon elektrifiziert	20.029	–	–
Gleislänge (km)	70.831	1.739	<b>72.570</b>
davon elektrifiziert	–	298	–
Gleisanschlüsse	5.167	–	–
Gleisanschlussbenutzer	–	421	–
höhengleiche Bahnübergänge	26.628	452	<b>27.080</b>
davon technisch gesichert	13.126	64	<b>13.190</b>
	öffentliche Bahnen	nichtöffentliche Bahnen	gesamt
<i>Fahrzeugbestand der VDV-Unternehmen *</i>			
elektrische Lokomotiven	1.403	109	<b>1.512</b>
Diesel-Lokomotiven	1.472	186	<b>1.658</b>
sonstige Lokomotiven	562	124	<b>686</b>
<b>Lokomotiven gesamt</b>	<b>3.437</b>	<b>419</b>	<b>3.856</b>
darunter geleast	288	6	<b>294</b>
Güterwagen	103.546	7.148	<b>110.694</b>
<i>Personalbestand der VDV-Unternehmen *</i>			
Beschäftigte (Kopfzahl)	69.419	3.071	<b>72.490</b>

\* die Bestandsgrößen gelten jeweils für das gesamte Unternehmen; die Zuordnung zu den Bereichen Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur ist bei den integrierten Bahnen unvollständig, auf den getrennten Ausweis wird daher verzichtet

## 2.2 Betriebsleistung 2006 der VDV-Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) \*

	öffentliche EVU	nichtöffentliche EVU	gesamt
Lokomotivkilometer (1.000 km)	254.175	2.561	<b>256.736</b>

\* dieses Merkmal wird nicht in allen Unternehmen erfasst, die Werte sind daher als Untergrenzen zu interpretieren

## 2.3 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung 2006 der VDV-Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)

	öffentliche EVU	nichtöffentliche EVU	gesamt
Verkehrsaufkommen (Mio. Tonnen)	372,9	238,5	<b>611,4</b>
Verkehrsleistung (Mrd. Tonnen-km)	106,5	2,9 *	<b>109,4 *</b>

\* für eine Reihe von Unternehmen des nichtöffentlichen Verkehrs liegen ausschließlich Angaben über die beförderten Tonnen vor, die Verkehrsleistung ist daher nur eingeschränkt aussagekräftig; die Ableitung der durchschnittlichen Transportweite ist nicht sinnvoll

## 2.4 Binnen- und Wechselverkehr 2006 der VDV-Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)

	öffentliche EVU			nichtöffentliche EVU		
	Binnen- verkehr	Wechsel- verkehr	gesamt	Binnen- verkehr	Wechsel- verkehr	gesamt
Verkehrsaufkommen (Mio. Tonnen)	223,8	149,1	<b>372,9</b>	200,3	38,2	<b>238,5</b>
Anteile (%)	60,0	40,0	<b>100,0</b>	83,9	16,1	<b>100,0</b>

	öffentliche EVU		
	Binnen- verkehr	Wechsel- verkehr	gesamt
Verkehrsleistung (Mrd. Tonnen-km)	49,7	56,8	<b>106,5</b>
Anteile (%)	46,7	53,3	<b>100,0</b>

## 2.5 Beteiligung der VDV-Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) am Kombinierten Verkehr 2006

	öffentliche EVU	nichtöffentliche EVU	gesamt
Verkehrsaufkommen (Mio. Tonnen)	57,8	0,8	<b>58,6</b>
Anteile an Tonnen insgesamt (%)	15,5	0,3	<b>9,8</b>
Verkehrsleistung (Mrd. Tonnen-km)	26,0	< 1	<b>26,0</b>
Anteile an Tonnen-km insgesamt (%)	24,4	1,3	<b>23,8</b>

## 2.6 Verkehrseinnahmen 2006 der VDV-Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)

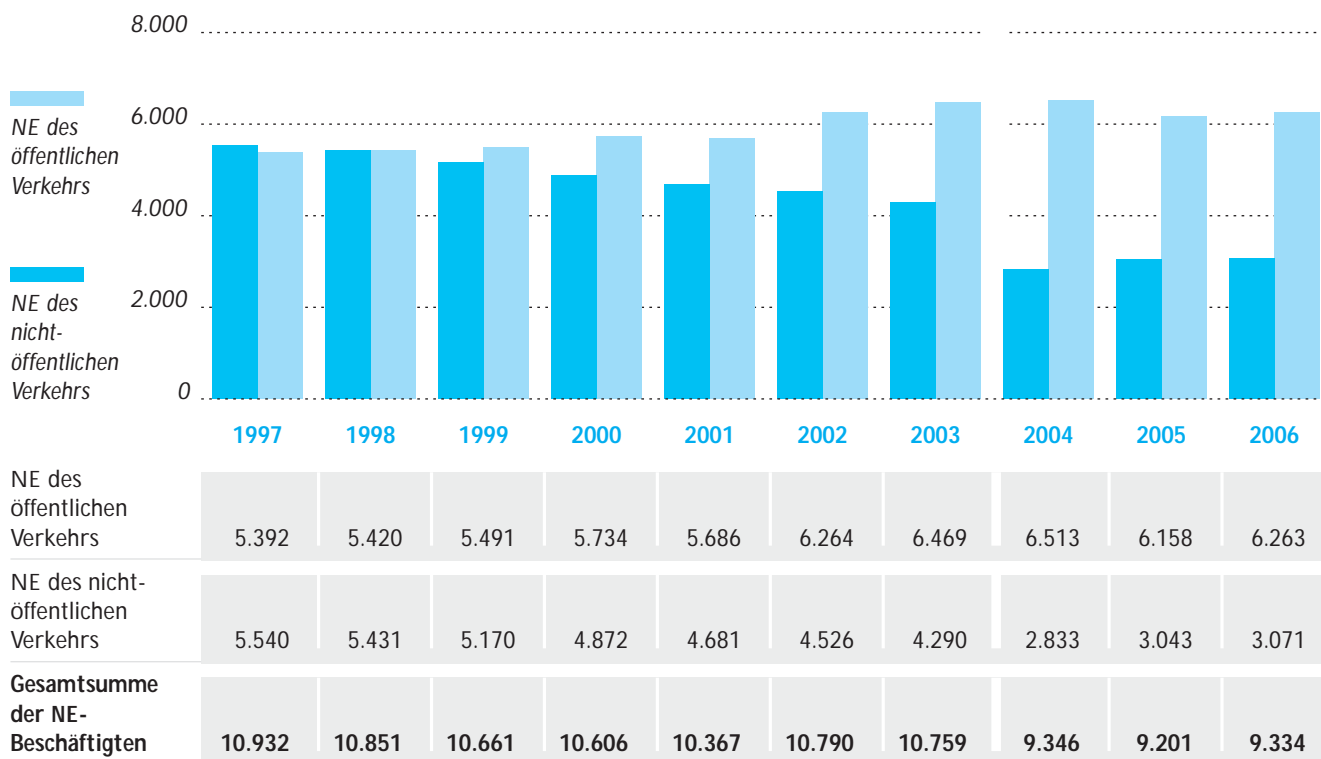
	öffentliche EVU	nichtöffentliche EVU	gesamt
Verkehrseinnahmen (1.000 Euro)	4.101.413	39.067	<b>4.140.480</b>

2.7 Bestandszahlen und Nachfragewerte der VDV-Unternehmen (EVU, EIU) nach Landesgruppen und Bundesländern 2006 <sup>1)</sup>

Landesgruppe, Bundesland	Gleislänge (km)	Beschäftigte (Anzahl)	Lokomotiven (Anzahl)	beförderte Tonnen (1.000 t)	Tonnen- kilometer <sup>2)</sup> (Mio. tkm)
<b>Landesgruppe Baden-Württemberg</b>	<b>867</b>	<b>752</b>	<b>26</b>	<b>441</b>	<b>9</b>
<b>Landesgruppe Bayern</b>	<b>344</b>	<b>138</b>	<b>36</b>	<b>1.355</b>	<b>206</b>
Bremen	252	24	2	441	24
Niedersachsen	1.117	1.490	173	26.964	583
<b>Landesgruppe Bremen / Niedersachsen</b>	<b>1.369</b>	<b>1.514</b>	<b>175</b>	<b>27.405</b>	<b>607</b>
<b>Landesgruppe Hessen</b>	<b>64.467</b>	<b>41.500</b>	<b>43</b>	<b>490</b>	<b>–</b>
Hamburg	330	177	2	–	–
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	–
Schleswig-Holstein	303	155	39	110	3
<b>Landesgruppe Nord</b>	<b>633</b>	<b>332</b>	<b>41</b>	<b>110</b>	<b>3</b>
<b>Landesgruppe Nordrhein-Westfalen</b>	<b>2.398</b>	<b>4.327</b>	<b>588</b>	<b>219.213</b>	<b>16.720</b>
Berlin	1.362	190	34	2.749	13
Brandenburg	257	560	108	66.661	1.228
Sachsen-Anhalt	439	720	163	19.346	2.158
<b>Landesgruppe Ost</b>	<b>2.058</b>	<b>1.470</b>	<b>305</b>	<b>88.756</b>	<b>3.399</b>
Sachsen	60	9	2	2	–
Thüringen	26	49	11	1.770	71
<b>Landesgruppe Südost</b>	<b>86</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>1.772</b>	<b>71</b>
Rheinland-Pfalz	348	22.342	2.611	271.873	88.448
Saarland	–	57	18	–	–
<b>Landesgruppe Südwest</b>	<b>348</b>	<b>22.399</b>	<b>2.627</b>	<b>271.873</b>	<b>88.448</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>72.570</b>	<b>72.490</b>	<b>3.856</b>	<b>611.415</b>	<b>109.463</b>

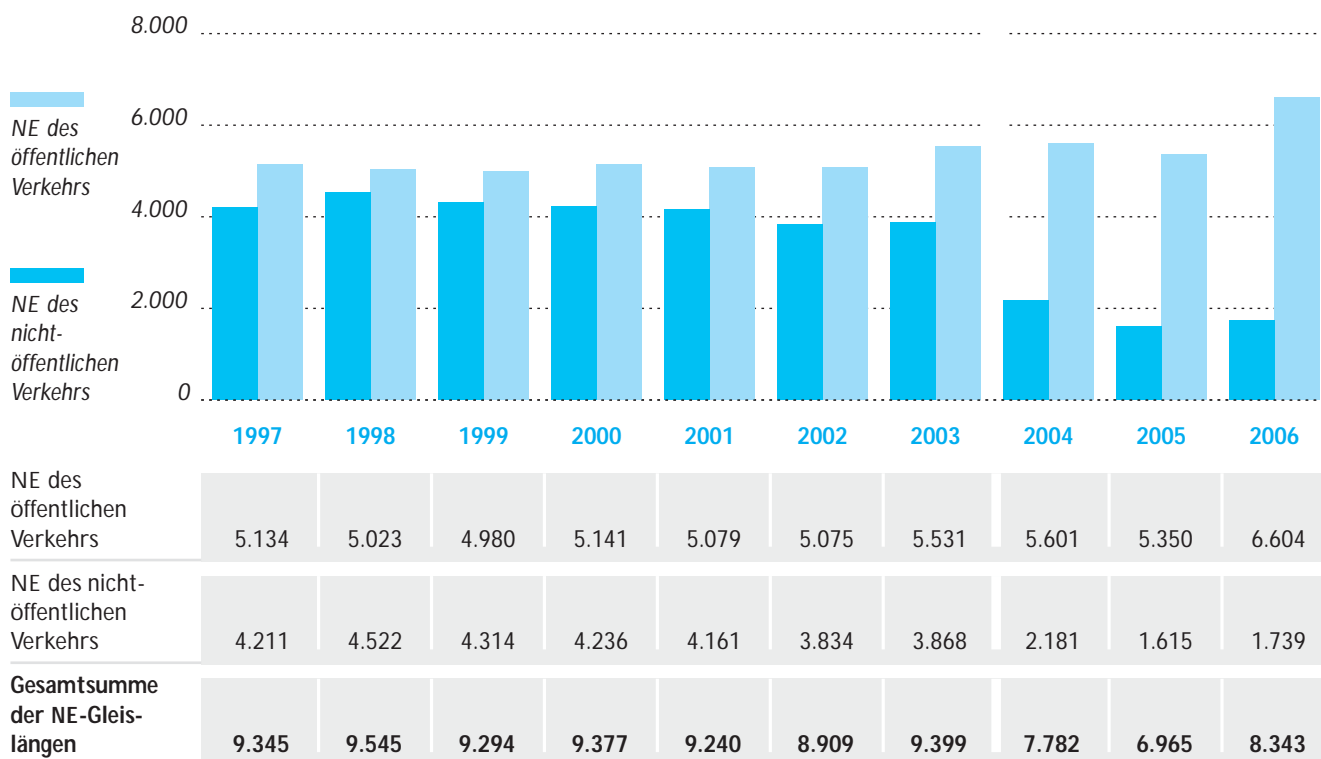
<sup>1)</sup> die Angaben je Landesgruppe schwanken im Zeitverlauf z.T. deutlich, weil einige Unternehmen nicht kontinuierlich melden; die Bestandsgrößen gelten jeweils für das gesamte Unternehmen; die Zuordnung zu den Bereichen Schienengüterverkehr und Eisenbahninfrastruktur ist bei den integrierten Bahnen unvollständig, auf den getrennten Ausweis wird daher verzichtet · <sup>2)</sup> für eine Reihe von Unternehmen des nichtöffentlichen Verkehrs liegen ausschließlich Angaben über die beförderten Tonnen vor, die Verkehrsleistung ist daher nur eingeschränkt aussagekräftig; die Ableitung der durchschnittlichen Transportweite ist nicht sinnvoll; eine regionale Zuordnung zu den einzelnen Bundesländern/Landesgruppen ist nicht möglich; es gelten die Definitionen der Eisenbahnstatistik

## 3.1 Beschäftigte \*



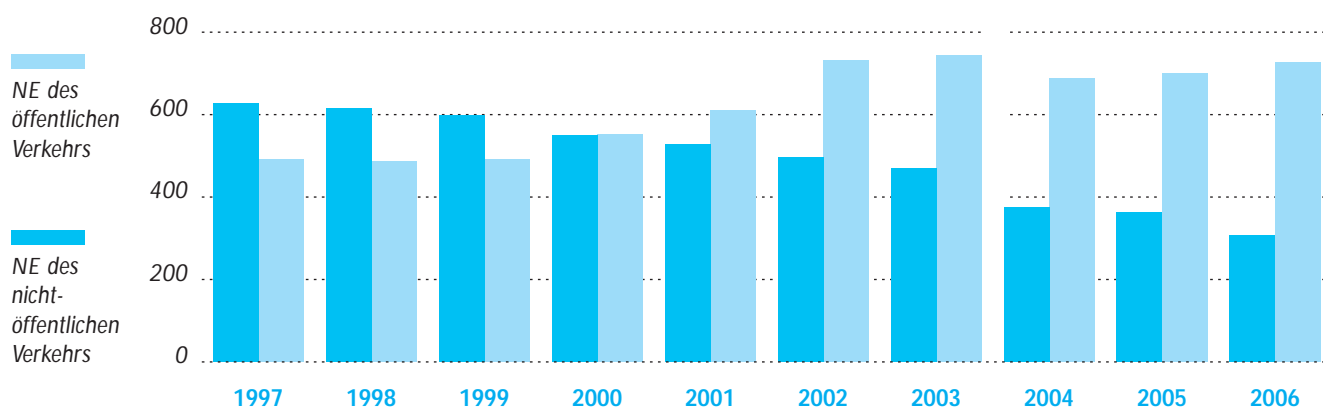
\* mit dem Berichtsjahr 2004 wurden Meldeverfahren und Aufbereitung geändert, die Angaben sind daher nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; die Daten werden wie gemeldet berücksichtigt, eine Hochrechnung oder eine Bereinigung über den Mitgliederbestand erfolgt nicht

## 3.2 Gleislängen \* (Angaben in Kilometer)



\* mit dem Berichtsjahr 2004 wurden Meldeverfahren und Aufbereitung geändert, die Angaben sind daher nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; die Daten werden wie gemeldet berücksichtigt, eine Hochrechnung oder eine Bereinigung über den Mitgliederbestand erfolgt nicht

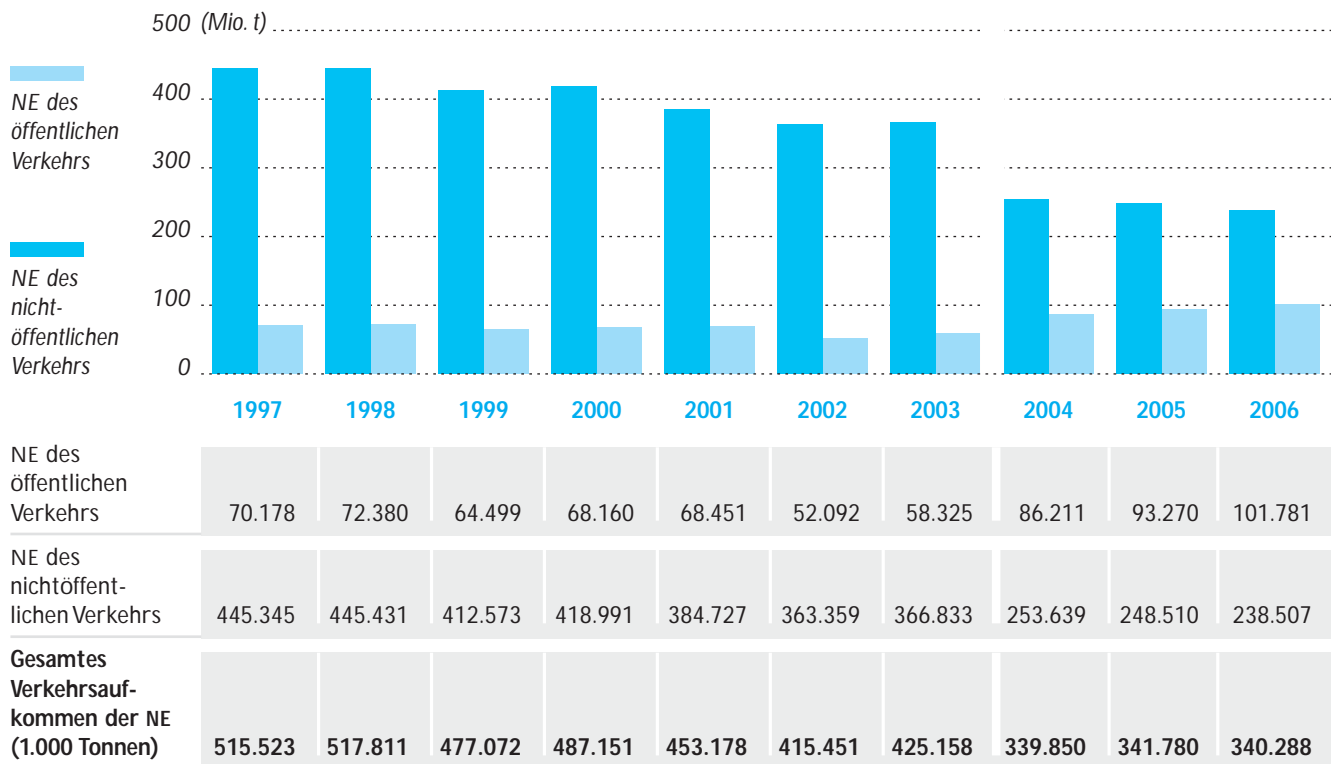
## 3.3 Lokomotivbestand \*



NE des öffentlichen Verkehrs		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Dieselloks		437	439	438	486	532	622	629	519	504	560
elektr. Loks		5	5	10	14	26	47	60	47	104	116
sonstige Loks		49	42	43	51	53	63	54	123	93	50
<b>Loks gesamt</b>		<b>491</b>	<b>486</b>	<b>491</b>	<b>551</b>	<b>611</b>	<b>732</b>	<b>743</b>	<b>689</b>	<b>701</b>	<b>726</b>
NE des nichtöffentlichen Verkehrs											
Dieselloks		412	419	416	374	369	353	334	203	210	186
elektr. Loks		212	194	181	173	156	139	133	115	111	109
sonstige Loks		3	2	2	2	3	4	2	57	41	12
<b>Loks gesamt</b>		<b>627</b>	<b>615</b>	<b>599</b>	<b>549</b>	<b>528</b>	<b>496</b>	<b>469</b>	<b>375</b>	<b>362</b>	<b>307</b>
<b>Gesamtsumme Loks der NE</b>		<b>1.118</b>	<b>1.101</b>	<b>1.090</b>	<b>1.100</b>	<b>1.139</b>	<b>1.228</b>	<b>1.212</b>	<b>1.064</b>	<b>1.063</b>	<b>1.033</b>

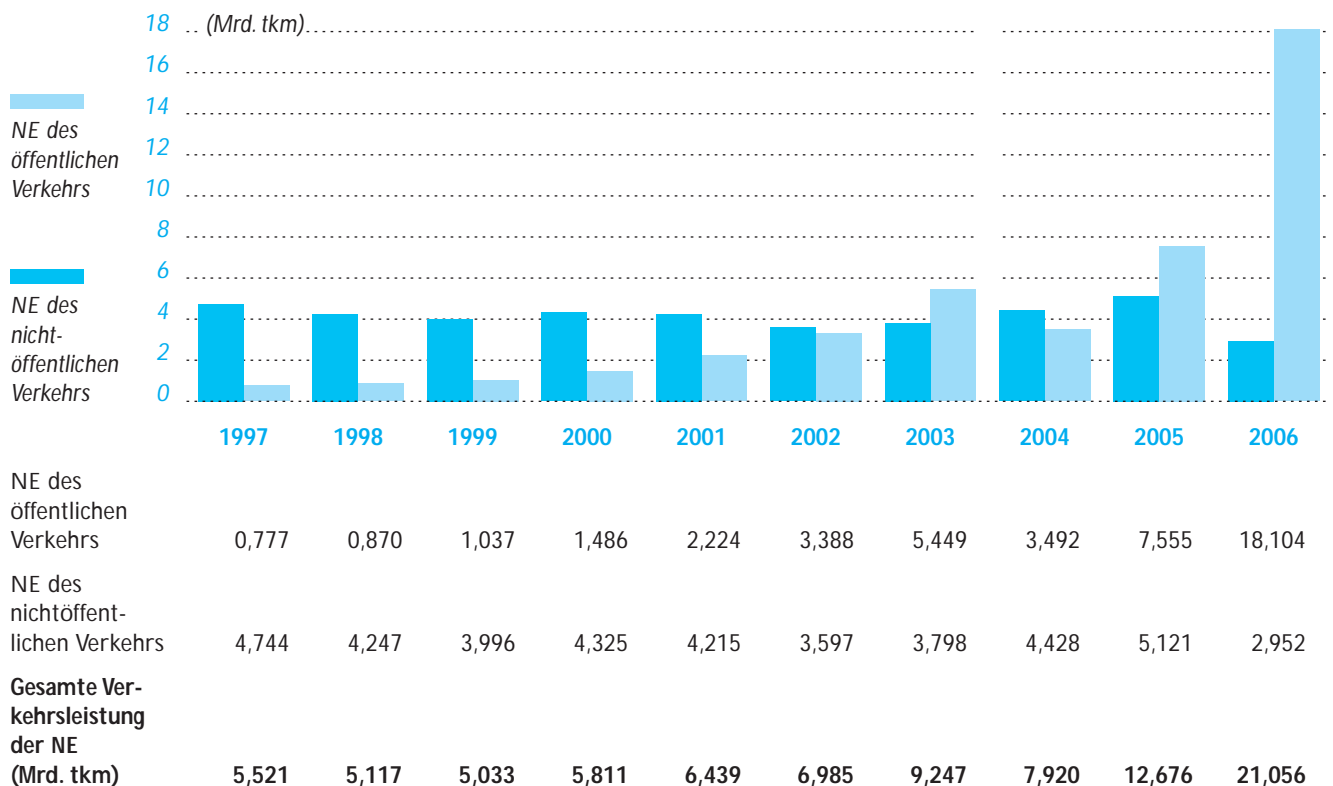
\* mit dem Berichtsjahr 2004 wurden Meldeverfahren und Aufbereitung geändert, die Angaben sind daher nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; die Daten werden wie gemeldet berücksichtigt, eine Hochrechnung oder eine Bereinigung über den Mitgliederbestand erfolgt nicht

## 3.4 Beförderte Tonnen \* (Angaben der Tabelle in 1.000 Tonnen)



\* mit dem Berichtsjahr 2004 wurden Meldeverfahren und Aufbereitung geändert, die Angaben sind daher nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; die Daten werden wie gemeldet berücksichtigt, eine Hochrechnung oder eine Bereinigung über den Mitgliederbestand erfolgt nicht

## 3.5 Tarif- bzw. Netto-Tonnenkilometer \* (Angaben in Mrd. Tonnenkilometern)



\* mit dem Berichtsjahr 2004 wurden Meldeverfahren und Aufbereitung geändert, die Angaben sind daher nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar; die Daten werden wie gemeldet berücksichtigt, eine Hochrechnung oder eine Bereinigung über den Mitgliederbestand erfolgt nicht

Ordentliche Mitgliedsunternehmen: Rechtsform, Eigentümerstruktur und Gesamtzahl								
Landesgruppe, Bundesland	Mitglieder nach Rechtsform				Mitglieder nach Eigentümerstruktur			Anzahl der Mitglieder
	Eigen- betrieb	Aktien- ges.	GmbH	andere	öffent- liche Hand	gemischt	privat	
<b>Landesgruppe Baden-Württemberg</b>	7	8	44	8	35	17	15	67
<b>Landesgruppe Bayern</b>	7	1	42	4	36	7	11	54
Bremen		2	4	2	5	2	1	8
Niedersachsen	3	5	44	6	33	17	8	58
<b>Landesgruppe Bremen / Niedersachsen</b>	3	7	48	8	38	19	9	66
<b>Landesgruppe Hessen</b>	1	5	31	6	29	8	6	43
Hamburg		2	3	1	5	1		6
Mecklenburg-Vorpommern		1	12		9	4		13
Schleswig-Holstein		1	14	3	8	7	3	18
<b>Landesgruppe Nord</b>		4	29	4	22	12	3	37
<b>Landesgruppe Nordrhein-Westfalen</b>	2	25	68	7	63	22	17	102
Berlin		3	10	1	6	3	5	14
Brandenburg		2	28	2	19	4	9	32
Sachsen-Anhalt		2	27		18	4	7	29
<b>Landesgruppe Ost</b>		7	65	3	43	11	21	75
Sachsen		2	34		17	8	11	36
Thüringen		1	21		19		3	22
<b>Landesgruppe Südost</b>		3	55		36	8	14	58
Rheinland-Pfalz	1	4	27	2	19	7	8	34
Saarland		1	7		5	1	2	8
<b>Landesgruppe Südwest</b>	1	5	34	2	24	8	10	42
<b>Gesamtsummen der Landesgruppen</b>	21	65	416	42	326	112	106	544
					außerordentliche Mitglieder			55
					Mitgliedsunternehmen gesamt			599



Ordentliche Mitgliedsunternehmen: Sparten 1)					
PV mit Bussen (BUS)	PV mit Straßen-/Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	PV mit Eisenbahnen (PVE)	Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT)	Schienen-GV (GV)	Eisenbahninfrastruktur (EIU) 2)
38	10	14	13	8	14
34	7	5	8	10	7
3	1	1	1	2	3
40	2	9	1	24	26
43	3	10	2	26	29
30	6	8	7	6	7
3	1	2	1	-	1
10	2	3	1	1	1
8		4	1	6	5
21	3	9	3	7	7
55	16	10	3	45	31
3	3	4	1	8	6
19	7	2		9	4
17	4	4	1	9	6
39	14	10	2	26	16
22	10	5	3	4	4
16	6	1	2	5	2
38	16	6	5	9	6
18	3	6	2	9	13
5	1	1	2	1	
23	4	7	4	10	13
321	79	79	47	147	130

1) aufgrund der Unternehmen, die mehr als einer Sparte zuzuordnen sind, ergibt sich bei der Quersummierung eine Differenz zur Summe der auf S. 42 angegebenen Gesamtanzahl der VDV-Mitgliedsunternehmen - 2) zurzeit keine eigene Fachgruppe (Sparte) im VDV; Unternehmen, die ausschließlich Infrastruktur unterhalten, werden nicht unter Schienengüterverkehr erfasst

Ordentliche Mitgliedsunternehmen: Eigentümerstruktur nach Sparte		Mitglieder je Sparte		
		öffentliche Hand	gemischt	privat
Personenverkehr mit Bussen (BUS)	321	74 %	19 %	7 %
Personenverkehr mit Straßen-/Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM)	79	80 %	15 %	5 %
Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE)	79	49 %	11 %	40 %
Schienengüterverkehr (GV)	147	46 %	15 %	39 %

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebsitz\*

Aachener Verkehrsverbund GmbH (AVV)	V Neuköllner Straße 1 52068 Aachen (02 41) 9 68 97-0	Nordrhein-Westfalen	Augsburger Localbahn GmbH (AL)	GV-EIU Friedberger Straße 43 86161 Augsburg (08 21) 5 60 97-0	Bayern
Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG (ASEAG)	BUS Neuköllner Straße 1 52068 Aachen (02 41) 16 88-0	Nordrhein-Westfalen	Augsburger Verkehrsverbund GmbH (AVV)	V Prinzregentenstraße 2 86150 Augsburg (08 21) 34 37 70	Bayern
Ahaus-Alstätter Eisenbahn GmbH (AAE)	GV-EIU Gronauer Straße 26 48683 Ahaus (0 25 67) 93 15-0	Nordrhein-Westfalen	Stadtwerke Augsburg Verkehrs-GmbH (Stawa)	BUS-TRAM Hoher Weg 1 86152 Augsburg (08 21) 3 24 -57 00	Bayern
THÜSAC Personennahverkehrsgesellschaft mbH	BUS Fabrikstraße 28 04600 Altenburg (0 34 47) 85 03	Thüringen	Augsburger Verkehrsgesellschaft mbH (AVG)	BUS-TRAM Hoher Weg 1 86152 Augsburg (08 21) 3 24 50 01	Bayern
Stadtwerke Andernach GmbH – Hafenbahn (SWA)	BUS-EIU Läufstraße 4 56626 Andernach (0 26 32) 2 98-0	Rheinland-Pfalz	Kreisbahn Aurich GmbH (KBA)	BUS Breiter Weg 69 A 26603 Aurich (0 49 41) 95 60-0	Niedersachsen
Ankum-Bersenbrücker Eisenbahn GmbH (ABE)	GV Bersenbrücker Straße 6–8 49577 Ankum (0 54 62) 2 53	Niedersachsen	Küstenbus GmbH	BUS Buchenweg 5 18209 Bad Doberan (03 82 03) 4 88-0	Mecklenburg-Vorpommern
BVO Verkehrsbetriebe Erzgebirge GmbH (BVO)	BUS Geyersdorfer Straße 32 09456 Annaberg-Buchholz (0 37 33) 1 51-0	Sachsen	Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH (MBB MOLLI)	EPV Am Bahnhof 18209 Bad Doberan (03 82 03) 48811	Mecklenburg-Vorpommern
Sächsische Dampfeisenbahn GmbH (SDG)	EPV-EIU Geyersdorfer Straße 32 09456 Annaberg-Buchholz (0 37 33) 1 51-1 00	Sachsen	Kurwaldbahn Bad Ems GmbH	TRAM Römerstraße 1 56130 Bad Ems (0 26 03) 9 73-0	Rheinland-Pfalz
Ansbacher Bäder und Verkehrs GmbH	BUS Rügländer Straße 1a 91522 Ansbach (09 81) 89 04-0	Bayern	Verkehrsverband Hochtaunus – Zweckverband (VHT)	BUS-V-EIU Ludwig-Erhard-Anlage 1–4 61352 Bad Homburg/Höhe (0 61 72) 9 99-44 00	Hessen
Personenverkehrsgesellschaft mbH Apolda (PVG)	BUS Flurstedter Marktweg 10 99510 Apolda (0 36 44) 50 43-40	Thüringen	TX Logistik AG (TX)	GV Rhöndorfer Straße 85 53604 Bad Honnef (0 22 24) 779-0	Nordrhein-Westfalen
Ilm-Kreis Personenverkehrs GmbH (IKPV)	BUS-V Ichtershäuser Straße 31 99310 Arnstadt (0 36 28) 640 640	Thüringen	Stadtwerke Bad Neustadt/Saale	BUS Goethestraße 17/19 97616 Bad Neustadt (0 97 71) 62 20-0	Bayern
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain (VU)	BUS Ludwigstraße 17 63739 Aschaffenburg (0 60 21) 33 92-0	Bayern	Stadtwerke Bad Pyrmont Energie u. Verkehrsgesellschaft mbH	BUS Südstraße 3 31812 Bad Pyrmont (0 52 81) 9 15-0	Niedersachsen
Stadtwerke Aschaffenburg Kommunale Dienstleistungen (StwAB)	BUS Werkstraße 2 63739 Aschaffenburg (0 60 21) 3 91-0	Bayern	Stadtwerke Bad Reichenhall – Verkehrsbetrieb	BUS Hallgrafenstraße 2 83435 Bad Reichenhall (0 86 51) 7 05-0	Bayern
Verkehrsverbund Vogtland GmbH (VVV)	V Friedrich-Ebert-Straße 21 a 08209 Auerbach (0 37 44) 83 02-0	Sachsen	Personennahverkehrsgesellschaft Bad Salzungen mbH (PNG)	BUS Hersfelder Straße 4 36433 Bad Salzungen (0 36 95) 87 70-0	Thüringen

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebssitz\*

Erms-Neckar-Bahn AG (ENAG) <i>Baden-Württemberg</i>	EIU Pfähler Straße 17 72574 Bad Urach (0 71 25) 40 76 34	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH (BEHALA GmbH) <i>Berlin</i>	GV Westhafenstraße 1 13353 Berlin (0 30) 3 90 95-0
Stadtwerke Wildbad (SWWW) <i>Baden-Württemberg</i>	TRAM Kernerstraße 11 75323 Bad Wildbad (0 70 81) 9 30-1 50	Berliner Verkehrsbetriebe AöR (BVG) <i>Berlin</i>	BUS-TRAM Potsdamer Straße 188 10783 Berlin (0 30) 2 56-1
Bad Wildunger Kraftwagenverkehrs- und Wasserversorgungsges. mbH (BKW) <i>Hessen</i>	BUS St. Florian Straße 14 34537 Bad Wildungen (0 56 21) 80 28-10	Bombardier Transportation Headquarters (DWA) <i>Berlin</i>	GV Schöneberger Ufer 1 10785 Berlin (0 30) 9 86 07-0
Stadtwerke Baden-Baden (Baden-Baden Linie – BBL) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Beuerner Straße 25 76534 Baden-Baden (0 72 21) 2 77-0	Niederbarnimer Eisenbahn AG (NEB) <i>Berlin</i>	EIU Georgenstraße 22 10117 Berlin (0 30) 39 60 11-0
Q-Bus Nahverkehrsgesellschaft mbH (Q-Bus) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS Hoymer Straße 21 06493 Ballenstedt (03 94 83) 5 93-0	Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (VBB) <i>Berlin</i>	V Hardenbergplatz 2 10623 Berlin (0 30) 2 54 14-0
Stadtwerke Bamberg Verkehrs- und Park GmbH (STVP) <i>Bayern</i>	BUS Margaretendamm 28 96052 Bamberg (09 51) 77-71 50	S-Bahn Berlin GmbH <i>Berlin</i>	EPV Invalidenstraße 19 10115 Berlin (0 30) 2 97-4 38 16
Regionalbus Oberlausitz GmbH (RBO) <i>Sachsen</i>	BUS Paul-Neck-Straße 139 02625 Bautzen (0 35 91) 6 26-0	BT Berlin Transport GmbH (BT) <i>Berlin</i>	BUS-TRAM Torstraße 49 10119 Berlin (0 30) 2 14 95-0
Bayreuther Verkehrs- und Bäder GmbH (BVB) <i>Bayern</i>	BUS Birkenstraße 2 95447 Bayreuth (09 21) 6 00-0	Veolia Cargo Deutschland GmbH (Veolia) <i>Berlin</i>	GV Georgenstraße 22 10117 Berlin (0 30) 39 60 11-0
Verkehrsgesellschaft Belzig mbH (VGB) <i>Brandenburg</i>	BUS Brücker Landstraße 22 14806 Belzig (03 38 41) 99-1 07	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE) <i>Berlin</i>	EPV-GV-EIU Kurfürstendamm 11 10719 Berlin (0 30) 63 49 70 76
Rügener Personennahverkehrs GmbH (RPNV) <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	BUS Tilzower Weg 33 18528 Bergen/Rügen (0 38 38) 8 22 90	DSB Deutschland GmbH c/o K&L Gates (DSB) <i>Berlin</i>	EPV Friedrichstraße 79 10117 Berlin (0 45 89) 35 65 52
Veolia Verkehr GmbH <i>Berlin</i>	BUS-TRAM-EPV-EIU Georgenstraße 22 10117 Berlin (0 30) 200 73-0	Eisenbahn-Technische Bildung GmbH (ETB) <i>Brandenburg</i>	EPV Elbestraße 6 16321 Bernau bei Berlin (0 33 38) 70 58 26
Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft AG in Berlin (NME) <i>Berlin</i>	GV-EIU Gottlieb-Dunkel-Straße 47/48 12099 Berlin (0 30) 70 09 03-50	Kreisverkehrsgesellschaft Bernburg mbH (KVG) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS Altenburger Chaussee 1 06406 Bernburg (0 34 71) 35 69-0
Havelländische Eisenbahn AG (hvle) <i>Berlin</i>	GV-EIU Schönwalder Allee 51 13587 Berlin (0 30) 37 59 81-0	Stadtwerke Biberach GmbH (SWBC) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Freiburger Straße 6 88400 Biberach/Riß (0 73 51) 3 02 50-0
Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH (IGB) <i>Berlin</i>	GV-EIU Georgenstraße 22 10117 Berlin (0 30) 39 60 11-0	BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH (BVO) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Am Bahnhof 6 33602 Bielefeld (05 21) 5 20 70-0

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebssitz\*

moBiel GmbH <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-TRAM Otto-Brenner-Straße 242 33604 Bielefeld (05 21) 51-0	Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg (ITB) <i>Brandenburg</i>	GV Friedrich-Franz-Straße 11 14770 Brandenburg (0 33 81) 34 04-11
Stadtwerke Bingen am Rhein <i>Rheinland-Pfalz</i>	BUS Saarlandstraße 364 55411 Bingen/Rhein (0 67 21) 97 07-0	Wendelsteinbahn GmbH <i>Bayern</i>	EPV-GV Kerschelweg 30 83098 Brannenburg (0 80 34) 3 08-0
Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH Chemiapark Areal C (RBB) <i>Sachsen-Anhalt</i>	GV-EIU Straße am Landgraben 5 06749 Bitterfeld (0 34 93) 7-84 00	Regionalbus Braunschweig GmbH (RBB) <i>Niedersachsen</i>	BUS Münchenstraße 12 38118 Braunschweig (05 31) 8 09 27-0
Personenverkehr M. Müller (PVM) <i>Brandenburg</i>	BUS Karl-Marx-Straße 15a 15827 Blankenfelde (0 33 79) 37 24 77	Hafenbetriebsgesellschaft Braunschweig mbH (HBG) <i>Niedersachsen</i>	GV-EIU Hafenstraße 14 38112 Braunschweig (05 31) 2 10 34-0
Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-TRAM Universitätsstraße 58 44789 Bochum (02 34) 3 03-0	Braunschweiger Verkehrs-AG (BSVAG) <i>Niedersachsen</i>	BUS-TRAM Carl-Miele-Straße 4 38112 Braunschweig (05 31) 3 83-23 00
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße mbH (Duss) <i>Rheinland-Pfalz</i>	GV-EIU Am Kümmerling 24-26 55294 Bodenheim (0 61 35) 81 91-0	Bremische Hafeneisenbahn Der Senator für Wirtschaft und Häfen <i>Bremen</i>	EIU Zweite Schlachtpforte 3 28195 Bremen (04 21) 3 61-85 33
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH (VEV) <i>Niedersachsen</i>	EPV-GV-EIU Am Bahnhof 1 37619 Bodenwerder (0 55 33) 21 29	Farge-Vegesacker Eisenbahn-Gesellschaft mbH (FVE) <i>Bremen</i>	EIU Farger Straße 128 28777 Bremen (04 21) 6 86 46
Nassauische Verkehrsgesellschaft mbH (NVG) <i>Rheinland-Pfalz</i>	BUS Im Gewerbegebiet Heide 56357 Bogel (0 67 72) 9 64 97-0	Weser-Ems Busverkehr GmbH (WEB) <i>Bremen</i>	BUS Friedrich-Rauers-Straße 9 28195 Bremen (04 21) 3 08 97-0
Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH (VLO) <i>Niedersachsen</i>	BUS-GV-EIU Bremer Straße 11 49163 Bohmte (0 54 71) 95 59-0	Bremer Straßenbahn AG (BSAG) <i>Bremen</i>	BUS-TRAM Flughafendamm 12 28199 Bremen (04 21) 55 96-0
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises oHG (SSB) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	TRAM Theaterstraße 24 53111 Bonn (02 28) 7-11-1	Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN) <i>Bremen</i>	V Willy-Brandt-Platz 7 28215 Bremen (04 21) 59 60-0
Stadtwerke Bonn GmbH (SWB) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-TRAM Theaterstraße 24 53111 Bonn (02 28) 7 11-1	WeserBahn GmbH (WBG) <i>Bremen</i>	EPV-GV Flughafendamm 12 28199 Bremen (04 21) 55 96 0
RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH (RSE) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	EPV-GV-EIU Siebengebirgsstraße 152 53229 Bonn (02 28) 43 05 21	Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (VGB) <i>Bremen</i>	BUS Zur Hexenbrücke 11 27570 Bremerhaven (04 71) 30 03-0
Borkumer Kleinbahn und Dampfschiffahrt GmbH <i>Niedersachsen</i>	BUS-EPV-EIU Georg-Schütte-Platz 8 26757 Borkum (0 49 22) 3 09-10	bremenports GmbH & Co. KG <i>Bremen</i>	GV-EIU Elbinger Platz 1 27570 Bremerhaven (04 71) 596-0
Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH (VBBBr) <i>Brandenburg</i>	BUS-TRAM Upstallstraße 18 14772 Brandenburg (0 33 81) 5 34-0	Ahrweiler Verkehrs GmbH und Co. KG (AWV) <i>Rheinland-Pfalz</i>	BUS Brohltalstraße 2 56654 Brohl-Lützing (0 26 33) 42 52-0

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebsitz\*

Deutscher Eisenbahn-Verein e.V. Erste Museums-Eisenbahn Deutschlands <i>Niedersachsen</i>	EPV-EIU Bahnhof 1 27305 Bruchhausen-Vilsen (0 42 52) 93 00-0	City-Bahn Chemnitz GmbH (CBC) <i>Sachsen</i>	TRAM-EPV-EIU Krenkelstraße 6 09120 Chemnitz (03 71) 2 37 04 92
Mittelweserbahn GmbH (MWB) <i>Niedersachsen</i>	GV-EIU Bahnhofstraße 2 27305 Bruchhausen-Vilsen (0 42 52) 93 86-0	SÜC Bus und Aquaria GmbH (SÜC) <i>Bayern</i>	BUS Bamberger Straße 2–6 96450 Coburg (0 95 61) 749-1400
StadtBus Verkehr Bruchsal GmbH <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Schnabel-Henning-Straße 1 a 76646 Bruchsal (0 72 51) 7 06-111	Vattenfall Europe Mining AG <i>Brandenburg</i>	GV-EIU Vom-Stein-Straße 39 03050 Cottbus (0 35 64) 617-200
Stadtwerke Brühl GmbH <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Engeldorfer Straße 2 50321 Brühl (0 22 32) 7 02-0	Cottbusverkehr GmbH (CV) <i>Brandenburg</i>	BUS-TRAM Walther-Rathenau-Straße 38 03044 Cottbus (03 55) 86 62-0
Verkehrsbetriebe Buchholz i. d. N. GmbH (Vebu) <i>Niedersachsen</i>	BUS Maurerstraße 10 21244 Buchholz (0 41 81) 34 00-0	AHG Handel & Logistik GmbH & Co. KG (AHG) <i>Brandenburg</i>	GV-EIU Am Seegraben 16 03051 Cottbus/Groß Gaglow (03 55) 5 84 06 21
Nahverkehrsgesellschaft Jerichower Land mbH (NJL) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS Marienstränke 35 39288 Burg (0 39 21) 93 59-0	Maass Reisen GmbH Linienverkehr und Touristik <i>Niedersachsen</i>	BUS Altenwalder Chaussee 77 27474 Cuxhaven (0 47 21) 7 27-0
Rinteln-Stadthagener Verkehrs GmbH (RStV) <i>Niedersachsen</i>	GV-EIU Biermannstraße 33 29221 Celle (0 51 41) 2 76-0	Stadtwerke Dachau – Verkehrsbetrieb <i>Bayern</i>	BUS Brunngartenstraße 3 85221 Dachau (0 81 31) 70 09-0
Osthannoversche Eisenbahnen AG (OHE) <i>Niedersachsen</i>	BUS-EPV-GV-EIU Biermannstraße 33 29221 Celle (0 51 41) 2 76-0	Deutsche Museums-Eisenbahn GmbH (DME) <i>Hessen</i>	TRAM-EPV-GV-EIU Steinstraße 7 64291 Darmstadt (0 61 51) 37 71 00
Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH (VB) <i>Niedersachsen</i>	BUS Nienburger Straße 50 29225 Celle (0 51 41) 4 87 08 50	HEAG mobilo GmbH (HEAG) <i>Hessen</i>	BUS-TRAM Klappacher Straße 172 64285 Darmstadt (0 61 51) 7 09-4000
Lembke, Koschick & Co. Omnibus-Verkehrsbetrieb (L + K) <i>Niedersachsen</i>	BUS Nienburger Straße 50 29225 Celle (0 51 41) 48 70 80	Delbus GmbH & Co. KG <i>Niedersachsen</i>	BUS Bahnhofstraße 22 27749 Delmenhorst (0 42 21) 91 92-0
Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) <i>Sachsen</i>	BUS-TRAM Carl-von-Ossietzky-Straße 186 09127 Chemnitz (03 71) 23 70-0	Dessauer Verkehrs GmbH (DVG) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS-TRAM Erich-Köckert-Straße 48 06842 Dessau (03 40) 8 99-25 02
Wismut GmbH Niederlassung Ronneburg (WISMUT) <i>Sachsen</i>	GV Jagdschänkenstraße 29 09117 Chemnitz (03 71) 81 20-0	Fahrzeugtechnik Dessau AG (FTD) <i>Sachsen-Anhalt</i>	EIU Am Waggonbau 11 06844 Dessau (03 40) 25 37-0
Autobus GmbH Sachsen – Regionalverkehr Chemnitz (Autobus Sachsen) <i>Sachsen</i>	BUS Zwickauer Straße 58 09112 Chemnitz (03 71) 38 08-0	Stadtverkehr Detmold GmbH (SVD) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Lange Straße 77 32756 Detmold (0 52 31) 97 77 44
Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS) <i>Sachsen</i>	V Am Rathaus 2 09111 Chemnitz (03 71) 4 00 08-0	Kreis-Verkehrs-Gesellschaft Offenbach mbH (KVG) <i>Hessen</i>	BUS-V Masayaplatz 18 63128 Dietzenbach (0 60 74) 69 66 900

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebsitz\*

Stadtmarketing- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH (SVGD) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Kirschfeld 8 41542 Dormagen (0 21 33) 27 26-25	DB Regio NRW GmbH <i>Nordrhein-Westfalen</i>	EPV Willi-Becker-Allee 11 40227 Düsseldorf (02 11) 36 80-39 01
Dortmunder Eisenbahn GmbH (DE) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV Speicherstraße 23 44147 Dortmund (02 31) 9 83 96 01	CTL Logistics GmbH <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV Zollhof 8 40221 Düsseldorf (02 11) 58 67 86-10
DSW21 Dortmunder Stadtwerke AG (DSW21) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-TRAM Deggingstraße 40 44141 Dortmund (02 31) 9 55-00	duisport – Duisburger Hafen AG (duisport) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV-EIU Alte Ruhrorter Straße 42–52 47119 Duisburg (02 03) 80 3-1
H-Bahn-Gesellschaft Dortmund mbH (HBG) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	TRAM Emil-Figge-Straße 71 d 44227 Dortmund (02 31) 7 57-55 / -56	Eisenbahn und Häfen GmbH (EH) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV Franz-Lenze-Straße 15 47166 Duisburg (02 03) 52-2 47 00
Verkehrsbetriebe Dreieich GmbH c/o Stadtwerke Dreieich GmbH (VBD) <i>Hessen</i>	BUS Eisenbahnstraße 140 63303 Dreieich (0 61 03) 6 02-2 36	Duisburger Verkehrsgesellschaft AG (DVG) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-TRAM Bungertstraße 27 47053 Duisburg (02 03) 6 04-0
Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB) <i>Sachsen</i>	BUS-TRAM Trachenberger Straße 40 01129 Dresden (03 51) 8 57-0	SBB Cargo Deutschland GmbH (SBB) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV Schifferstraße 200 47059 Duisburg (02 03) 607 8302
Regionalverkehr Dresden GmbH (RVD) <i>Sachsen</i>	BUS Ammonstraße 25 01067 Dresden (03 51) 49 21-320	Verkehrsgesellschaft Döbeln mbH (VGD) <i>Sachsen</i>	BUS Am Gewerbegebiet 5 04720 Ebersbach (0 34 31) 6 70 60
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO) <i>Sachsen</i>	EIU Magdeburger Straße 58 01067 Dresden (03 51) 49 82 0	Barnimer Busgesellschaft mbH (BBG) <i>Brandenburg</i>	BUS Poratzstraße 68 16225 Eberswalde (0 33 34) 5 20
Verkehrsverbund Oberelbe GmbH (VVO) <i>Sachsen</i>	V Leipziger Straße 120 01127 Dresden (03 51) 8 52 65-0	PalatinaBus GmbH <i>Rheinland-Pfalz</i>	BUS Weinstraße 8 67480 Edenkoben (0 63 23) 2 81-0
Dürener Kreisbahn GmbH (DKB) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Kölner Landstraße 271 52351 Düren (0 24 21) 39 01-0	SAX-BUS Eilenburger Busverkehr GmbH (SAX-BUS) <i>Sachsen</i>	BUS Gustav-Adolf-Ring 2 04838 Eilenburg (0 34 23) 70 06-0
(Rurtalbahn) bH <i>Nordrhein-Westfalen</i>	EPV-GV-EIU Kölner Landstraße 271 52351 Düren (0 24 21) 39 0142	Ilmebahn GmbH (ILM) <i>Niedersachsen</i>	BUS-GV-EIU Dr.-Friedrich-Uhde-Straße 24 37574 Einbeck (0 55 61) 93 25-0
Busverkehr Rheinland GmbH (BVR) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Worringer Straße 34-42 40211 Düsseldorf (02 11) 1 69 90-0	Kommunale Personen-nahverkehrsgesellschaft Eisenach mbH (KVG) <i>Thüringen</i>	BUS Bahnhofstraße 34 99817 Eisenach (03 69 21) 9 13-0
IDR Bahn GmbH & Co. KG (IDR) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV Henkelstraße 164 40589 Düsseldorf (02 11) 7 48 36-0	HTB-Hörseltalbahn GmbH (HTB) <i>Thüringen</i>	GV-EIU Adam-Opel-Straße 100 99817 Eisenach (0 36 91) 66 31 60
Rheinbahn AG (Rheinbahn) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-TRAM Hansaallee 1 40549 Düsseldorf (02 11) 5 82-01	EKO Transportgesellschaft mbH (EKO TRANS) <i>Brandenburg</i>	GV-EIU Werkstraße 1 15890 Eisenhüttenstadt (0 33 64) 37-50 60



## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebsitz\*

Stadtwerke Emden GmbH (SWE)	BUS Martin-Faber-Straße 11-13 26725 Emden (0 49 21) 83-0	Niedersachsen	Verkehrsbetriebe Extertal – Extertalbahn GmbH (VBE)	BUS-EPV-GV-EIU Am Bahnhof 1 32699 Extertal (0 52 62) 4 09-0	Nordrhein-Westfalen
Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH (VER)	BUS Wuppermannshof 7 58256 Ennepetal (0 23 33) 97 85-0	Nordrhein-Westfalen	VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH	BUS Nach dem Horst 43 03238 Finsterwalde (0 35 31) 65 00-0	Brandenburg
Erfurter Verkehrsbetriebe AG (EVAG)	BUS-TRAM Am Urbicher Kreuz 20 99099 Erfurt (03 61) 43 90-0	Thüringen	Aktiv Bus Flensburg GmbH	BUS Apenrader Straße 22 24939 Flensburg (04 61) 1 50 17-0	Schleswig-Holstein
Erfurter Bahn GmbH (EB)	EPV-GV-EIU Am Rasenrain 16 99086 Erfurt (03 61) 7 42 07-0	Thüringen	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder) (SVF)	BUS-TRAM Böttnerstraße 1 15232 Frankfurt/Oder (03 35) 5 64 86-0	Brandenburg
Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT)	V Magdeburger Allee 34 99086 Erfurt (03 61) 5 64 11 81	Thüringen	Hessische Landesbahn GmbH (HLB)	BUS-TRAM-EPV-GV-EIU Mannheimer Straße 15 60329 Frankfurt/Main (0 69) 24 25 24-0	Hessen
Heavy Haul Power International GmbH (HHPI)	GV Löberwallgraben 5 99096 Erfurt (03 61) 262 99 70	Thüringen	HFM Managementgesellschaft für Hafen und Markt mbH (HFM)	GV-EIU Lindleystraße 14 60314 Frankfurt/Main (0 69) 2 12-3 60 37	Hessen
Erlanger Stadtwerke Stadtverkehr GmbH (ESTW)	BUS Frauenauracher Straße 90 91056 Erlangen (0 91 31) 8 23-0	Bayern	Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)	BUS-TRAM-EPV Kurt-Schumacher-Straße 10 60311 Frankfurt/Main (0 69) 2 13-0	Hessen
Stadtwerke Essen AG – Hafenbetrieb	GV-EIU Hafenstraße 239–247 45356 Essen (02 01) 8 00-29 01	Nordrhein-Westfalen	Alpina Rhein-Main GmbH & Co KG (Alpina)	BUS Flinschstraße 22 60388 Frankfurt/Main (0 69) 42 09 69-0	Hessen
Essener Verkehrs-AG (EVAG)	BUS-TRAM Zweigertstraße 34 45130 Essen (02 01) 8 26-0	Nordrhein-Westfalen	HLB Basis AG (HLB)	BUS-TRAM-EPV-GV-EIU Mannheimer Straße 15 60329 Frankfurt/Main (0 69) 24 25 24-0	Hessen
Rail4Chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH (Rail4Chem)	GV Schützenbahn 60 45127 Essen (02 01) 43 04-0	Nordrhein-Westfalen	DB Netz AG	EIU Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/Main (0 69) 2 65-0	Hessen
Abellio GmbH	BUS-EPV Bredeneyer Straße 2 45133 Essen (02 01) 18 58-0	Nordrhein-Westfalen	DB Regio AG	EPV Stephensonstraße 1 60326 Frankfurt/Main (0 69) 265-0	Hessen
Schefenacker Reise- und Verkehrs-GmbH & Co. KG	BUS Wolf-Hirth-Straße 6 73730 Esslingen (07 11) 31 97 4-0	Baden-Württemberg	traffiQ – Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH	V Kurt-Schumacher-Straße 10 60311 Frankfurt/Main (0 69) 2 12-2 44 24	Hessen
Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen am Neckar (SVE)	BUS Heilbronner Straße 70 73728 Esslingen (07 11) 35 12-31 20	Baden-Württemberg	NedBahnen Deutschland GmbH	EPV Kantstraße 12 60316 Frankfurt/Main (0 69) 26090230	Hessen
Stadtverkehr Euskirchen GmbH (SVE)	BUS Oststraße 1–5 53879 Euskirchen (0 22 51) 14 14-0	Nordrhein-Westfalen	In-der-City-Bus GmbH (ICB)	BUS Am Römerhof 27 60486 Frankfurt/Main (0 69) 719-1893-0	Hessen

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43



## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebsitz\*

DB RegioNetz Verkehrs GmbH (RNV)	EPV Stephensonstraße 1 60326 Frankfurt/Main (0 69) 2 65-76 67	Hessen	Infra Fürth Holding GmbH & Co. KG	EIU Leyher Straße 69 90763 Fürth (09 11) 97 04-215	Bayern
DB Vertrieb GmbH	EPV Stephensonstraße 1 60326 Frankfurt/Main (0 69) 265-0	Hessen	infra fürth verkehr gmbh	BUS-TRAM Leyher Straße 69 90763 Fürth (09 11) 97 04-2 11	Bayern
CD Generalvertretung GmbH (CD)	GV Kaiserstraße 60 60329 Frankfurt/Main (0 69) 27 22 97 10	Hessen	ÜWAG Verkehrs-GmbH (ÜVG)	BUS Heinrichstraße 17/19 36037 Fulda (06 61) 12-0	Hessen
EfW-Verkehrsgesellschaft mbH (EfW)	GV Hauptstraße 15-17 50226 Frechen (0 22 34) 37908-0	Nordrhein-Westfalen	Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen (GW)	BUS Adlerstraße 25 82467 Garmisch-Partenkirchen (0 88 21) 7 53-0	Bayern
Verkehrsbetriebe Kreis Freiberg GmbH (VBF)	BUS Frauensteiner Straße 105 09599 Freiberg (0 37 31) 26 04 11	Sachsen	WestEnergie und Verkehr GmbH & Co. KG (West)	BUS-GV-EIU Haihover Straße 19 52511 Geilenkirchen (0 24 31) 88-66 66	Nordrhein-Westfalen
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH (FEG)	EPV Carl-Schiffner-Straße 26 09599 Freiberg (0 37 31) 3 00 77-0	Sachsen	Kreiswerke Gelnhausen GmbH (KWG)	BUS Barbarossastraße 26 63571 Gelnhausen (0 60 51) 84-0	Hessen
SüdbadenBus GmbH (SBG)	BUS Bismarckallee 2 a 79098 Freiburg (07 61) 3 68 03-0	Baden-Württemberg	VRR Anstalt öffentlichen Rechts (VRR AöR)	V Augustastraße 1 45879 Gelsenkirchen (02 09) 15 84-0	Nordrhein-Westfalen
Freiburger Verkehrs AG (VAG)	BUS-TRAM Besanconallee 99 79111 Freiburg (07 61) 45 11-0	Baden-Württemberg	Gelsen-Log. Gelsenkirchener Logistik-, Hafen- und Servicegesellschaft mbH	GV-EIU Ebertstraße 30 45879 Gelsenkirchen (02 09) 9 54-18 40	Nordrhein-Westfalen
Regio-Verkehrsverbund Freiburg GmbH (RVF)	V Bismarckallee 4 79098 Freiburg (07 61) 2 07 28-0	Baden-Württemberg	Geraer Verkehrsbetrieb GmbH (GVB)	BUS-TRAM Zoitzbergstraße 3 07551 Gera (03 65) 73 90-0	Thüringen
Breisgau-S-Bahn GmbH (BSB)	EPV Besançonallee 99 79111 Freiburg (07 61) 45 11-1 01	Baden-Württemberg	Stadtwerke Gersthofen (SWG)	BUS Rathausplatz 1 86368 Gersthofen (08 21) 24 91-4 80	Bayern
Freisinger Parkhaus und Verkehrs-GmbH	BUS Wippenhauser Straße 19 85354 Freising (0 81 61) 1 83-0	Bayern	Stadtwerke Gießen AG (SWG)	BUS Lahnstraße 31 35398 Gießen (06 41) 7 08-0	Hessen
Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG (BOB)	EPV Kornblumenstraße 7/1 88046 Friedrichshafen (0 75 41) 5 05-0	Baden-Württemberg	RBH logistics GmbH (RBH)	GV Talstraße 7 45966 Gladbeck (0 20 43) 5 01-0	Nordrhein-Westfalen
Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	BUS Kornblumenstraße 7/1 88046 Friedrichshafen (0 75 41) 5 05-0	Baden-Württemberg	Verkehrsgesellschaft Görlitz GmbH (VGG)	BUS-TRAM Zittauer Straße 71-73 02826 Görlitz (0 35 81) 33 95-00	Sachsen
Busverkehr Oder-Spree GmbH (BOS)	BUS James-Watt-Straße 4 15517 Fürstenwalde (0 33 61) 55 61-0	Brandenburg	Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH (GöVB)	BUS Gustav-Bielefeld-Straße 1 37079 Göttingen (05 51) 38 44 44-0	Niedersachsen

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebssitz\*

Stadtwerke Goslar – Verkehrsbetrieb <i>Niedersachsen</i>	BUS Stapelner Straße 6 38644 Goslar (0 53 21) 5 53-0	Hallesche Verkehrs-AG (HAVAG) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS-TRAM Freiimfelder Straße 74 06112 Halle/Saale (03 45) 5 81-0
Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB) <i>Thüringen</i>	TRAM Waltershäuser Straße 98 99867 Gotha (0 36 21) 4 31-0	Hamburger Verkehrs- verbund Gesellschaft mbH (HVV) <i>Hamburg</i>	V Steinstraße 7 20095 Hamburg (0 40) 32 57 75-0
Verkehrsbetrieb Greifswald GmbH (VBG) <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	BUS Gützkower Landstraße 19–21 17489 Greifswald (0 38 34) 53 24 60	Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein AG (VHH) <i>Hamburg</i>	BUS Curslackner Neuer Deich 37 21029 Hamburg (0 40) 7 25 94-0
Riedwerke Kreis Groß- Gerau (RWGG) <i>Hessen</i>	BUS Wasserweg 12 64521 Groß-Gerau (0 61 52) 71 95 22	Hamburg Port Authority AöR (HPA) <i>Hamburg</i>	EIU Neuer Wandrahm 4 20457 Hamburg (0 40) 4 28 47-25 42
SLG Spitzke Logistik GmbH (SLG) <i>Brandenburg</i>	GV Märkische Allee 39–41 14979 Großbeeren (03 37 01) 9 01-355	Hamburger Hochbahn AG (Hochbahn) <i>Hamburg</i>	BUS-TRAM-EPV Steinstraße 20 20095 Hamburg (0 40) 32 88-0
Kreisverkehrsgesellschaft Riesa-Großenhain mbH (KVRG) <i>Sachsen</i>	BUS Bahnhofstraße 4 01558 Großenhain (0 35 22) 52 25-0	S-Bahn Hamburg GmbH <i>Hamburg</i>	EPV Museumstraße 39 22765 Hamburg (0 40) 39 18-50 332
CBRail II GmbH <i>Bayern</i>	GV Südliche Münchner Straße 60 82031 Grünwald (0 89) 242 980	Friedrich Jasper Rund- und Gesellschaftsfahrten GmbH (Jasper) <i>Hamburg</i>	BUS Mühlendamm 86 22087 Hamburg (0 40) 22 71 06-0
Neißeverkehr GmbH (NV) <i>Brandenburg</i>	BUS Dubrauweg 47 03172 Guben (0 35 61) 50 87-0	Kraftverkehrsgesellschaft Hameln mbH (KVG Hameln) <i>Niedersachsen</i>	BUS Bahnhofplatz 19 31785 Hameln (0 51 51) 7 88-9 00
Teutoburger Wald- Eisenbahn-AG (TWE) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV-EIU Am Grubenhof 2 33330 Gütersloh (0 52 41) 23 400-0	Hafen Hamm GmbH <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV-EIU Hafenstraße 26 59067 Hamm (0 23 81) 2 74-13 10
Stadtwerke Gütersloh GmbH (SWG) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Berliner Straße 260 33330 Gütersloh (0 52 41) 82-0	Verkehrsbetrieb Hamm GmbH <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Kampshege 7 59069 Hamm (0 23 81) 2 74-0
Oberbergische Verkehrs- gesellschaft AG (OVAG) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Kölner Straße 237 51645 Gummersbach (0 22 61) 92 60-0	Stadtwerke Hanau GmbH, Abteilung Mainhafen (SWH) <i>Hessen</i>	GV-EIU Saarstraße 12 63450 Hanau (0 61 81) 3 65-2 01
Hagener Straßenbahn AG (HST) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Am Pfannenofen 25 58097 Hagen (0 23 31) 2 08-0	Hanauer Straßenbahn AG (HSB) <i>Hessen</i>	BUS Daimlerstraße 5 63450 Hanau (0 61 81) 3 00 88-0
Halberstädter Verkehrs- GmbH (HVG) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS-TRAM Gröperstraße 83 38820 Halberstadt (0 39 41) 56 61-5	Hafen Hannover GmbH (HHG) <i>Niedersachsen</i>	GV-EIU Am Brinker Hafen 5 30179 Hannover (05 11) 168-42695
Halberstädter Bus-Betrieb GmbH (HBB) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS Tschaikowskistraße 4 38820 Halberstadt (0 39 41) 57 31-0	Städtische Häfen Hannover Hafen- und Anschluss- betriebe (SHH) <i>Niedersachsen</i>	GV-EIU Hansastraße 38 30419 Hannover (05 11) 168-4 26 95

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebsitz\*

Großraum-Verkehr Hannover üstra Service Center City (GVH) <i>Niedersachsen</i>	V Karmarschstraße 30/32 30159 Hannover (05 11) 1668-2257	Ostseebus GmbH Zweigniederlassung Ahl- beck <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	BUS An der Feuerwehr 3-4 17419 Heringsdorf OT Ahlbeck (03 83 78) 33 63-0
üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG (üstra) <i>Niedersachsen</i>	BUS-TRAM Am Hohen Ufer 6 30159 Hannover (05 11) 16 68-0	Deutsche Steinkohle AG BK V3 / Werksbahnen u. Produktlager (DSK) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	EIU Shamrockring 1 44623 Herne (0 23 23) 15-0
Misburger Hafengesellschaft mbH (MGH) <i>Niedersachsen</i>	GV Am Hafen 3 30629 Hannover (05 11) 1 68-4 26 95	Straßenbahn Herne- Castrop-Rauxel GmbH (HCR) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS An der Linde 41 44627 Herne (0 23 23) 38 93-0
RegioBus Hannover GmbH (REGIOBUS) <i>Niedersachsen</i>	BUS Georgstraße 54 30159 Hannover (05 11) 3 68 88-0	Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH (WHE) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV-EIU Am Westhafen 27 44653 Herne (0 23 25) 7 88-0
üstra Reisen GmbH (ÜR) <i>Niedersachsen</i>	BUS Nordmannpassage 6 30159 Hannover (05 11) 7 00 95-10	Vestische Straßenbahnen GmbH (VEST) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Westerholter Straße 550 45701 Herten (0 23 66) 1 86-0
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH (DHE) <i>Niedersachsen</i>	BUS-GV-EIU Am Bahnhof 3 27243 Harpstedt (0 42 44) 93 55 0	Verkehrsgesellschaft Südharz mbH (VGS) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS Ritteröder Straße 11 06333 Hettstedt (0 34 76) 8 89 20
Westfälische Lokomotiv- Fabrik Karl Reuschling GmbH & Co KG <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV Eickener Straße 45 45525 Hattingen (0 23 24) 50 00-0	Hafenbetriebsgesellschaft mbH Hildesheim (HBG) <i>Niedersachsen</i>	GV-EIU Hafenstraße 20 31137 Hildesheim (0 51 21) 5 33 84
HzL Hohenzollerische Landesbahn AG (HzL) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS-EPV-GV-EIU Bahnhofstraße 21 72379 Hechingen (0 74 71) 18 06-0	Stadtverkehr Hildesheim GmbH (SVHi) <i>Niedersachsen</i>	BUS Römerring 1 31137 Hildesheim (0 51 21) 5 08-242
Verkehrsverbund Neckar- Alb-Donau GmbH (Naldo) <i>Baden-Württemberg</i>	V Tübinger Straße 14 72379 Hechingen (0 74 71) 93 01 96-0	HofVerkehr GmbH (HofVerkehr) <i>Bayern</i>	BUS Unterkotzauer Weg 25 95028 Hof (0 92 81) 8 12-0
Heidelberger Straßen- und Bergbahn AG (HSB AG) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS-TRAM Kurfürsten-Anlage 42-50 69115 Heidelberg (0 62 21) 5 13-0	Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH (MTV) <i>Hessen</i>	BUS-V Am Kreishaus 1-5 65719 Hofheim (0 61 92) 95 109-11
Heidenheimer Verkehrs- gesellschaft mbH (HVG) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Steinheimer Straße 73 89518 Heidenheim (0 73 21) 35 82-0	Rhein-Main-Verkehrsver- bund GmbH (RMV) <i>Hessen</i>	V Alte Bleiche 5 65719 Hofheim (0 61 92) 2 94-0
Stadtwerke Heilbronn GmbH (SWH) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS-TRAM-GV-EIU Weipertstraße 49 74076 Heilbronn (0 71 31) 56-25 44	Autobus Sippel GmbH <i>Hessen</i>	BUS Hessenstraße 16 65719 Hofheim (0 61 22) 91 24-0
Heilbronner Hohenloher Haller Nahverkehr GmbH (HNV) <i>Baden-Württemberg</i>	V Olgastraße 2 74072 Heilbronn (0 71 31) 8 88 86 10	Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB) <i>Bayern</i>	EPV Bahnhofplatz 9 83607 Holzkirchen (0 80 24) 99 71 22
Kreisbahn Mansfelder Land GmbH (KML) <i>Sachsen-Anhalt</i>	EPV-GV-EIU Ahlisdorfer Weg 10 06311 Helbra (03 47 72) 2 02 57	Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH (VGH) <i>Niedersachsen</i>	BUS-GV-EIU Am Bahnhof 1 27318 Hoya (0 42 51) 9 35 50

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebsitz\*

Verkehrsgesellschaft Schwarze-Elster mbH (VSE)	BUS Industriegelände Straße B Nr. 8 02977 Hoyerswerda (0 35 71) 46 96 00	Sachsen	Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH (VBK)	BUS-TRAM Tullastraße 71 76131 Karlsruhe (07 21) 61 07-0	Baden-Württemberg
Stadtwerke Hürth AöR Abteilung Stadtverkehr Hürth (SVH) (SVH)	BUS Friedrich-Ebert-Straße 40 50354 Hürth (0 22 33) 5 39 03	Nordrhein-Westfalen	Karlsruher Verkehrsver- bund GmbH (KVV)	V Tullastraße 71 76131 Karlsruhe (07 21) 61 07-0	Baden-Württemberg
InfraServ GmbH & Co. Knapsack KG Chemiepark Knapsack (ISK)	GV Industriestraße 50354 Hürth (0 22 33) 48-10 94	Nordrhein-Westfalen	Regionalverkehr Kurhessen GmbH (RKH)	BUS Bosestraße 3 34121 Kassel (05 61) 2 00 98-0	Hessen
Rhein-Nahe Nahverkehrs- verbund GmbH (RNN)	V Bahnhofstraße 2 55218 Ingelheim/Rhein (0 61 32) 78 96-0	Rheinland-Pfalz	Kasseler Verkehrs- Gesellschaft AG (KVG)	BUS-TRAM Königstor 3–13 34117 Kassel (05 61) 30 89-0	Hessen
Ingolstädter Verkehrs- Gesellschaft mbH (INVG)	BUS-V Dollstraße 7 85049 Ingolstadt (08 41) 9 34 18-0	Bayern	Nordhessischer Verkehrs- Verbund und Förderges. Nordhessen mbH (NVV)	V Bahnhofplatz 1 34117 Kassel (05 61) 7 09 49-49	Hessen
Jenaer Nahverkehrsgesell- schaft mbH (JeNah)	BUS-TRAM Keßlerstraße 29 07745 Jena (0 36 41) 4 14-0	Thüringen	Seehafen Kiel GmbH & Co. KG	GV-EIU Bollhörnkai 1 24103 Kiel (04 31) 98 22-0	Schleswig-Holstein
Technische Werke Kaiserslautern Verkehrs-AG (TWK)	BUS Stiftswaldstraße 4 67657 Kaiserslautern (06 31) 71 07-0	Rheinland-Pfalz	Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH (VKP)	BUS-GV-EIU Diedrichstraße 5 24143 Kiel (04 31) 70 58-11	Schleswig-Holstein
TransRegio Deutsche Regionalbahn GmbH	EPV-EIU Eisenbahnstraße 73 67655 Kaiserslautern (06 31) 41 42 80	Rheinland-Pfalz	Autokraft GmbH (AK)	BUS Hamburger Chaussee 10 24114 Kiel (04 31) 6 66-0	Schleswig-Holstein
AKN Eisenbahn AG (AKN)	EPV-GV-EIU Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen (0 41 91) 9 33-0	Schleswig-Holstein	Kieler Verkehrsgesellschaft mbH (KVG)	BUS Werftstraße 233/243 24143 Kiel (04 31) 5 94-02	Schleswig-Holstein
nordbahn Eisenbahn-GmbH & Co. KG (NBE)	EPV Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen (0 41 91) 9 33-0	Schleswig-Holstein	DWK GmbH & Co. KG (DWK)	GV Diedrichstraße 9 24143 Kiel (04 31) 9 90 80-0	Schleswig-Holstein
Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH (VKU)	BUS Lünener Straße 13 59174 Kamen (0 23 07) 2 09-0	Nordrhein-Westfalen	Eisenbahnverkehrs- unternehmen Vossloh Locomotives GmbH (VL)	GV Falckensteiner Str. 2 24159 Kiel (04 31) 39 99-21 95	Schleswig-Holstein
Albtal-Verkehrs-Gesell- schaft mbH (AVG)	BUS-EPV-GV-EIU Tullastraße 71 76131 Karlsruhe (07 21) 61 07-0	Baden-Württemberg	Nord-Ostsee-Bahn GmbH (NOB)	EPV Raiffeisenstraße 1 24103 Kiel (04 31) 73 0 36-0	Schleswig-Holstein
SüdwestBus Regionalbus- verkehr Südwest GmbH (RVS)	BUS Gartenstraße 78 76135 Karlsruhe (07 21) 84 06-0	Baden-Württemberg	V.V.I.P. Kiel GmbH, Aufgabenträgergesellschaft ÖPNV Kiel	V Werftstraße 233/243 24143 Kiel (04 31) 5 94-12 54	Schleswig-Holstein
Karlsruher Versorgungs-, Verkehrs- und Hafen GmbH (KVVH)	EIU Werftstraße 2 76189 Karlsruhe (07 21) 5 99-74 00	Baden-Württemberg	Rhein-Mosel Verkehrs- gesellschaft mbH (RMV)	BUS Neversstraße 5 56068 Koblenz (02 61) 1 00 01-0	Rheinland-Pfalz

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebsitz\*

Stadtwerke Koblenz GmbH (SWK)	GV-EIU Peter-Altmeier-Ufer 50 56068 Koblenz (02 61) 9 11 63-0	Rheinland-Pfalz	Stadtwerke Konstanz GmbH (SWK)	BUS Max-Stromeyer-Straße 21-29 78467 Konstanz (0 75 31) 8 03-0	Baden-Württemberg
Koblenzer Elektrizitätswerk und Verkehrs-AG (KEVAG)	BUS Schützenstraße 80-82 56068 Koblenz (02 61) 3 92-0	Rheinland-Pfalz	SBB GmbH (SBB)	EPV Hafenstraße 10 78462 Konstanz (0 75 31) 36188-0	Baden-Württemberg
Kraftwagen-Verkehr Koblenz GmbH (KVG)	BUS Schützenstraße 80-82 56068 Koblenz (02 61) 3 92-0	Rheinland-Pfalz	Energie Waldeck-Frankenberg GmbH (EWF)	BUS Arolser Landstraße 27 34497 Korbach (0 56 31) 9 55-0	Hessen
Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK)	GV-EIU Harry-Blum-Platz 2 50678 Köln (02 21) 3 90-0	Nordrhein-Westfalen	Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld (HuB)	GV-EIU Oberstraße 13 47829 Krefeld (0 21 51) 49 27-0	Nordrhein-Westfalen
RWE Power AG (RWE)	GV-EIU Stüttgenweg 2 50935 Köln (02 21) 4 80-0	Nordrhein-Westfalen	SWK Mobil GmbH (SWK)	BUS-TRAM-GV-EIU St. Töniser Straße 124 47804 Krefeld (0 21 51) 98-0	Nordrhein-Westfalen
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS)	V Krebsgasse 5-11 50667 Köln (02 21) 2 08 08-0	Nordrhein-Westfalen	Verkehrsverbund Mittelschwaben GmbH (VVM)	V Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach (0 82 82) 8 18 30	Bayern
(KVB) Verkehrs-Betriebe AG	BUS-TRAM-EPV Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln (02 21) 5 47-0	Nordrhein-Westfalen	Nahverkehr Hohenlohekreis (NVH)	BUS Hauptstraße 41 74653 Künzelsau (0 79 40) 91 44-0	Baden-Württemberg
Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	BUS Theodor-Heuss-Ring 38-40 50668 Köln (02 21) 16 37-0	Nordrhein-Westfalen	Ostprignitz-Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH (ORP)	BUS Perleberger Straße 64 16866 Kyritz (03 39 71) 3 08 60	Brandenburg
Dienstleistungsges. für Kommunikationsanlagen mbH (DKS)	Robert-Perthel-Straße 79 50739 Köln (02 21) 95 44 42-0	Nordrhein-Westfalen	SWEG Südwestdeutsche Verkehrs-AG (SWEG)	BUS-EPV-GV-EIU Rheinstraße 8 77933 Lahr (0 78 21) 27 02-0	Baden-Württemberg
Angel Trains International	EPV-GV Neusser Straße 93 50670 Köln (02 21) 91 40 90-00	Nordrhein-Westfalen	Kuckucksbühnel Bahnbetriebs GmbH Verbandsgemeinde Lambrecht/Pfalz	EPV-EIU Sommerbergstraße 3 67466 Lambrecht (0 63 25) 18 10	Rheinland-Pfalz
Westigo GmbH Eisenbahnverkehrsunternehmen	EPV Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln (02 21) 547-3873	Nordrhein-Westfalen	Verkehr & Tourismus Lampertheim GmbH & Co. KG (VTL)	BUS Industriestraße 40 68623 Lampertheim (0 62 06) 92 84-8 35	Hessen
Lutra GmbH, Mittelbrandenburgische Hafengesellschaft mbH	GV Hafenstraße 18 15711 Königs Wusterhausen (0 33 75) 671-0	Brandenburg	Stadtwerke Landshut (StW.LA)	BUS Christoph-Dorner-Straße 9 84028 Landshut (08 71) 14 36-27 00	Bayern
Bergbahnen im Siebengebirge AG Drachenfelsbahn	TRAM Drachenfelsstraße 53 53639 Königswinter (0 22 23) 92 09-0	Nordrhein-Westfalen	Stadtwerke Langen GmbH (SWL)	BUS Weserstraße 14 63225 Langen (0 61 03) 5 95-0	Hessen
Regionalverkehr Köthen GmbH (RVK)	BUS Am Flugplatz 1 06366 Köthen (0 34 94) 36 69 0	Sachsen-Anhalt	Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog – Inselbahn	EPV-GV-EIU Hauptstraße 28 26465 Langeoog (0 49 72) 6 93-0	Niedersachsen



## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebssitz\*

EW Bus GmbH <i>Thüringen</i>	BUS Abbestraße 8 37327 Leinefelde-Worbis (0 36 05) 51 52-0	Regio Verkehrsverbund Lörrach GmbH (RVL) <i>Baden-Württemberg</i>	V Luisenstraße 16 79539 Lörrach (0 76 21) 41 54 60
Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH (LVB) <i>Sachsen</i>	BUS-TRAM Karl-Liebknecht-Straße 12 04107 Leipzig (03 41) 4 92-0	Regionale Verkehrsgesell- schaft Dahme-Spreewald mbH (RVS) <i>Brandenburg</i>	BUS Nissanstraße 7 15926 Luckau (0 35 44) 50 01-0
Mitteldeutscher Verkehrs- verbund GmbH, Geschäfts- stelle Leipzig (MDV) <i>Sachsen-Anhalt</i>	V Karl-Liebknecht-Straße 8 04107 Leipzig (03 41) 8 68 43-0	Verkehrsgesellschaft Teltow- Fläming mbH (VTF) <i>Brandenburg</i>	BUS Forststraße 16 14943 Luckenwalde (0 33 71) 62 81-0
Leoliner Fahrzeugbau Leipzig GmbH (FBL) <i>Sachsen</i>	TRAM Spinnereistraße 13 04179 Leipzig (03 41) 355-211-0	Ludwigsburger Verkehrs- linien Reisebüro Jäger GmbH (LVL) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Hermann-Hagenmeyer-Str. 4 71636 Ludwigsburg (0 71 41) 94 90-0
IFTEC GmbH & Co. KG (IFTEC) <i>Sachsen</i>	TRAM Martin-Luther-Ring 13 04109 Leipzig (03 41) 4 92-31 00	Hafenbetriebe Ludwigs- hafen am Rhein GmbH <i>Rheinland-Pfalz</i>	GV-EIU Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen (06 21) 59 84-0
Leipziger Eisenbahnver- kehrsgesellschaft mbH (LEG) <i>Sachsen</i>	GV Nonnenstraße 39 04229 Leipzig (03 41) 6 99 27 53	Verkehrsbetriebe Ludwigs- hafen GmbH (VBL) <i>Rheinland-Pfalz</i>	BUS-TRAM Hauptstraße 320 67067 Ludwigshafen (06 21) 54 04-0
Kompetenz für Schienengebundene Ver- kehre GmbH (KSV) <i>Sachsen</i>	GV Ludwig-Erhard-Straße 55 a 04103 Leipzig (03 41) 998 20 55	Rhein-Haardtbahn GmbH (RHB) <i>Rheinland-Pfalz</i>	EPV-EIU Industriestraße 3–5 67063 Ludwigshafen (0 63 22) 60 06-31
InfraLeuna GmbH <i>Sachsen-Anhalt</i>	GV-EIU Am Haupttor, Bürocenter 06237 Leuna (0 34 61) 43-40 36	BASF Aktiengesellschaft WLL/R Service Center Railway (BASF AG) <i>Rheinland-Pfalz</i>	GV-EIU Geb. B 818, Carl-Bosch-Str. 38 67056 Ludwigshafen (06 21) 60-5 52 96
Eisenbahn Köln-Mülheim- Leverkusen, Bayer Industry Services GmbH & Co. OHG <i>Nordrhein-Westfalen</i>	EIU Chemiepark, Gebäude L 7 51368 Leverkusen (02 14) 30-3 29 58	Hafenbetriebe Rheinland- Pfalz GmbH <i>Rheinland-Pfalz</i>	GV-EIU Zollhofstraße 4 67061 Ludwigshafen (06 21) 59 84-0
Kraftverkehr Wupper- Sieg AG (KWS) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Borsigstraße 18 51381 Leverkusen (0 21 71) 50 07-0	Lübecker Hafen-Gesell- schaft mbH (LHG) <i>Schleswig-Holstein</i>	EIU Zum Hafenplatz 1 23570 Lübeck (0 45 02) 807-0
Chemion Logistik GmbH C-DOR (Chemion) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV 51368 Leverkusen (0 21 33) 51-34 77	Stadtverkehr Lübeck GmbH (SL) <i>Schleswig-Holstein</i>	BUS Ratekauer Weg 1–7 23554 Lübeck (04 51) 8 88-27 00
Stadtlinienverkehr Limburg a. d. Lahn <i>Hessen</i>	BUS Hospitalstraße 2 65549 Limburg (0 64 31) 2 03-2 61	Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH (LSE) <i>Niedersachsen</i>	BUS-EIU Königsberger Straße 10 29439 Lüchow (0 58 41) 9 51-25
Stadtwerke Lindau (B) GmbH & Co. KG Stadtbus Lindau <i>Bayern</i>	BUS Auenstraße 12 88131 Lindau (B) (0 83 82) 7 04-0	Märkische Eisenbahngesell- schaft GmbH (MEG) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid (0 23 51) 18 01-0
Westfälische Landes- Eisenbahn GmbH (WLE) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV-EIU Beckumer Straße 70 59555 Lippstadt (0 29 41) 7 45-0	MVG Märkische Verkehrs- gesellschaft mbH (MVG) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Wehberger Straße 80 58507 Lüdenscheid (0 23 51) 18 01-0

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebsitz\*

Magdeburger Verkehrsbe- triebe GmbH (MVB GmbH)	BUS-TRAM Otto-von-Guericke Straße 25 39104 Magdeburg (03 91) 5 48-0	Sachsen-Anhalt	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH Unternehmenskom- munikation (RNV)	BUS-TRAM-EPV Möhlstraße 27 68165 Mannheim (06 21) 4 65-0	Baden-Württemberg
Magdeburger Hafen GmbH (MHG)	GV-EIU Saalestraße 20 39126 Magdeburg (03 91) 59 39-0	Sachsen-Anhalt	Stadtwerke Marburg GmbH (SWM)	BUS Am Krekel 55 35039 Marburg (0 64 21) 2 05-0	Hessen
PBSV Verkehrs-GmbH (PBSV)	GV An d. Halberstädter Chauss. 10 39116 Magdeburg (03 91) 6 35 32-10	Sachsen-Anhalt	Verkehrsgesellschaft Meißen mbH (VGM)	BUS Hafenstraße 51 01662 Meißen (0 35 21) 74 16-0	Sachsen
Elbe Saale Bahn GmbH (ESA GmbH)	EPV Bahnhofstraße 69 39104 Magdeburg (01 80) 1 194 195	Sachsen-Anhalt	Personenverkehrsgesell- schaft Neuhaus a. Rennweg mbH (PVG)	BUS An der Bergbahn 1 98746 Mellenbach-Glasbach (01 80) 3 33 72 87	Thüringen
Mainzer Verkehrsgesell- schaft mbH (MVG)	BUS-TRAM Mozartstraße 8 55118 Mainz (0 61 31) 12-60 30	Rheinland-Pfalz	Emsländische Eisenbahn GmbH	BUS-GV-EIU Bahnhofstraße 41 49716 Meppen (0 59 31) 93 36-0	Niedersachsen
Omnibusverkehr Rhein- Nahe GmbH (ORN)	BUS Erthalstraße 1 55118 Mainz (0 61 31) 63 93-0	Rheinland-Pfalz	On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH (OR)	GV Steinesweg 10 40822 Mettmann (0 21 04) 92 97-0	Nordrhein-Westfalen
Railion Deutschland AG	GV Rheinstraße 2 55116 Mainz (0 61 31) 15-9	Rheinland-Pfalz	Regionale Bahnges. Kaarst- Neuss-Düsseldorf-Erkrath- Mettmann-Wuppertal mbH	EPV-EIU An der Regiobahn 15 40822 Mettmann (0 21 04) 3 05-0	Nordrhein-Westfalen
Rhenus Keolis GmbH & Co. KG	BUS-EPV Weißliliegasse 10 55116 Mainz (0 61 31) 1 44 82-25	Rheinland-Pfalz	Veolia Verkehr Rheinland GmbH Rheinisch-Bergische Eisenbahn	EPV An der Regiobahn 13 40822 Mettmann (0 21 04) 17 43 10	Nordrhein-Westfalen
Busverkehr RheinNeckar GmbH (BRN)	BUS Willy-Brandt-Platz 7 68161 Mannheim (06 21) 1 20 03-0	Baden-Württemberg	Mindener Kreisbahnen GmbH (MKB)	BUS-GV-EIU Karlstraße 48 32423 Minden (05 71) 9 34 44-0	Nordrhein-Westfalen
Verkehrsverbund Rhein- Neckar GmbH (VRN GmbH)	V B 1, 3-5 68159 Mannheim (06 21) 1 07 70-0	Baden-Württemberg	REGIOBUS GmbH Mittweida (REGIOBUS)	BUS Altenburger Straße 52 09648 Mittweida (0 37 27) 9 68-0	Sachsen
MVV Verkehr AG Vorstand (MVV)	BUS-TRAM Augustaanlage 59 68165 Mannheim (06 21) 2 90-0	Baden-Württemberg	Niederrheinische Versor- gung und Verkehr AG (NVV AG)	BUS Odenkirchener Straße 201 41236 Mönchengladbach (0 21 66) 6 88-0	Nordrhein-Westfalen
MVV OEG AG (OEG)	BUS-TRAM-EPV-EIU Augustaanlage 59 68165 Mannheim (06 21) 290-0	Baden-Württemberg	Niederrheinische Verkehrs- betriebe AG (NIAG)	BUS-GV-EIU Homburger Straße 113 47441 Moers (0 28 41) 2 05-0	Nordrhein-Westfalen
Staatliche Rhein-Neckar- Hafengesellschaft Mannheim mbH (HGM)	GV-EIU Rheinvorlandstraße 5 68159 Mannheim (06 21) 2 92-29 91	Baden-Württemberg	Bahnen der Stadt Monheim GmbH (BSM)	BUS-GV-EIU Daimlerstraße 10a 40789 Monheim/Rhein (0 21 73) 95 74-0	Nordrhein-Westfalen
Unternehmensgesellschaft Verkehrsverbund Rhein- Neckar GmbH	V B 1, 3-5 68159 Mannheim (06 21) 1 07 70-0	Baden-Württemberg	Regionalbus-Gesellschaft Unstrut-Hainich- und Kyffhäuserkreis mbH	BUS Bonatstraße 50 99974 Mühlhausen (0 36 01) 80 16 97	Thüringen



## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebssitz\*

Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr (BtMH)	GV-EIU Duisburger Straße 78 45479 Mülheim/Ruhr (02 08) 4 51-0	Nagoldtal Reisen Benz Omnibusbetriebs GmbH & Co. KG (NTR)	BUS Graf-Zeppelin-Straße 31 72202 Nagold (0 74 52) 83 96-0
<i>Nordrhein-Westfalen</i>		<i>Baden-Württemberg</i>	
Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH (MVG)	BUS-TRAM-GV Duisburger Straße 78 45479 Mülheim/Ruhr (02 08) 4 51-0	Personenverkehrsgesellschaft Burgenlandkreis mbH (PVG)	BUS Graf-Stauffenberg-Straße 11 06618 Naumburg (0 34 45) 2 31 60
<i>Nordrhein-Westfalen</i>		<i>Sachsen-Anhalt</i>	
meoline GmbH	BUS-TRAM Duisburger Straße 78 45479 Mülheim/Ruhr (02 08) 97 00-0	Burgenlandbahn GmbH (BLB)	EPV Bahnhofstraße 46 06618 Naumburg (0 34 41) 21 20 96
<i>Nordrhein-Westfalen</i>		<i>Sachsen-Anhalt</i>	
Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO)	BUS Hirtenstraße 24 80335 München (0 89) 5 51 64-0	Bayerische CargoBahn GmbH (BCB)	GV Edisonallee 5 89231 Neu-Ulm (07 31) 92 70 92-0
<i>Bayern</i>		<i>Bayern</i>	
Stadtwerke München GmbH (SWM)	BUS-TRAM Emmy-Noether-Straße 2 80287 München (0 89) 21 91-1	Ostseeland Verkehr GmbH (OLA)	EPV-GV-EIU Warliner Straße 25 17034 Neubrandenburg (03 95) 4 30 84-0
<i>Bayern</i>		<i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)	V Thierschstraße 2 80538 München (0 89) 2 10 33-0	Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH (NVB)	BUS Warliner Straße 6 17034 Neubrandenburg (03 95) 35 00-5 10
<i>Bayern</i>		<i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)	BUS-TRAM Emmy-Noether-Straße 2 80287 München (0 89) 21 91-1	Vogtlandbahn GmbH (VBG)	EPV Ohmstraße 2 08496 Neumark (03 76 00) 7 77-101
<i>Bayern</i>		<i>Sachsen</i>	
Lokomotiv Gesellschaft für Schienentraction mbH	GV Kastenbauerstraße 2 81677 München (0 89) 200032-300	SWN Beteiligungen GmbH (SWN)	BUS Bismarckstraße 51 24534 Neumünster (0 43 21) 2 02-0
<i>Bayern</i>		<i>Schleswig-Holstein</i>	
RTS Rail Transport Service Germany GmbH, München (RTS Germany)	Landsberger Straße 480 81241 München (0 89) 82 07 52 36-0	Neunkircher Verkehrs-AG (NVG)	BUS Wellesweilerstraße 146 66538 Neunkirchen (0 68 21) 2 40-2 40
<i>Bayern</i>		<i>Saarland</i>	
mucground Services Flughafen München GmbH (mucground)	BUS Terminalstraße Mitte 18 85356 München-Flughafen (0 89) 9 75-9 38 01	Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG	GV-EIU Hammer Landstraße 3 41460 Neuss (0 21 31) 53 23-1 03
<i>Bayern</i>		<i>Nordrhein-Westfalen</i>	
Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)	BUS-GV Krögerweg 11 48155 Münster (02 51) 62 70-0	Stadtwerke Neuss GmbH (SWN)	BUS Moselstraße 25-27 41464 Neuss (0 21 31) 53 10-0
<i>Nordrhein-Westfalen</i>		<i>Nordrhein-Westfalen</i>	
Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM)	BUS-GV-EIU Krögerweg 11 48155 Münster (0 25 91) 62 70-0	CFL Cargo Deutschland GmbH (CFL)	GV Bahnhofstraße 6 25899 Niebüll (0 41 22) 4 19 61
<i>Nordrhein-Westfalen</i>		<i>Schleswig-Holstein</i>	
Stadtwerke Münster GmbH	BUS Hafenplatz 1 48155 Münster (02 51) 6 94-0	neg Niebüll GmbH (neg)	EPV-EIU Bahnhofstraße 6 25899 Niebüll (0 46 61) 9 80 88-0
<i>Nordrhein-Westfalen</i>		<i>Schleswig-Holstein</i>	
WB Westfalen Bus GmbH (Westfalenbus)	BUS Bahnhofstraße 1-5 48143 Münster (02 51) 28 74-0	Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebsgesellschaft mbH (BEG)	EPV-GV Kapellenstraße 12 56651 Niederrissen (0 26 36) 8 03 03
<i>Nordrhein-Westfalen</i>		<i>Rheinland-Pfalz</i>	

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebsitz\*

Brohltal-Eisenbahn GmbH <i>Rheinland-Pfalz</i>	EIU Kapellenstraße 12 56651 Niederzissen (0 26 36) 97 40-0	Offenbacher Verkehrs- Betriebe GmbH (OVB) <i>Hessen</i>	BUS Hebestraße 14 63065 Offenbach (0 69) 8 00 58-0
Bayern Bahn Betriebsgesellschaft mbH <i>Bayern</i>	EPV-GV Am Hohen Weg 30 86720 Nördlingen (0 90 81) 272 82-61	Andreas Bonifer Spedition und Verkehrsunternehmen GmbH & Co KG (ABS) <i>Hessen</i>	BUS Seligenstädter Straße 129 63073 Offenbach (0 69) 8 90 02-0
Verkehrsbetriebe Weser- marsch GmbH (VBW) <i>Niedersachsen</i>	BUS Arthur-Lückemeyer-Weg 2 26954 Nordenham (0 47 31) 8 64-0	Ortenau-S-Bahn GmbH (OSB) <i>Baden-Württemberg</i>	EPV Hauptstraße 26 77652 Offenburg (07 81) 9 23 93-0
Stadtwerke Nordhausen Infrastruktur- und Verkehrs- gesellschaft mbH <i>Thüringen</i>	BUS-TRAM-GV Robert-Blum-Straße 1 99734 Nordhausen (0 36 31) 6 39-0	<i>Niedersachsen Ports GmbH &amp; Co. KG (N-Ports)</i> <i>Niedersachsen</i>	EIU Hindenburgstraße 28 26122 Oldenburg (04 41) 7 99-22 57
Verkehrsbetriebe Nord- hausen GmbH <i>Thüringen</i>	TRAM-GV Robert-Blum-Straße 1 99734 Nordhausen (0 36 31) 6 39-0	Verkehr und Wasser GmbH (V.W.G.) <i>Niedersachsen</i>	BUS Felix-Wankel-Straße 9 26125 Oldenburg (04 41) 93 66-0
Nordhorner Versorgungs- betriebe GmbH (NVB) <i>Niedersachsen</i>	BUS Gildkamp 10 48529 Nordhorn (0 59 21) 3 01-0	Oberhavel Verkehrsgesell- schaft mbH (OVG) <i>Brandenburg</i>	BUS Annahofer Straße 1a 16515 Oranienburg (0 33 01) 6 99-2 11
Bentheimer Eisenbahn AG (BE) <i>Niedersachsen</i>	BUS-EPV-GV-EIU Otto-Hahn-Straße 1 48529 Nordhorn (0 59 21) 80 33-0	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Börde-Bus (KVG) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS Schermcker Winkel 5 39387 Oschersleben (0 39 49) 94 04-0
Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim (VGB) <i>Niedersachsen</i>	BUS Frensdorfer Ring 2 48529 Nordhorn (0 59 21) 80 35-0	Stadtwerke Osnabrück AG (SWO) <i>Niedersachsen</i>	BUS-GV-EIU Alte Poststraße 9 49074 Osnabrück (05 41) 3 44-0
Hafen Nürnberg-Roth GmbH (HNR) <i>Bayern</i>	EIU Rotterdamer Straße 2 90451 Nürnberg (09 11) 6 42 94-0	GET Eisenbahn und Transport GmbH (GET) <i>Niedersachsen</i>	BUS-GV-EIU Rheinstraße 90-122 49090 Osnabrück (0 54 01) 39-43 60
Verkehrsverbund Großraum V Nürnberg GmbH (VGN) <i>Bayern</i>	Rothenburger Straße 9 90443 Nürnberg (09 11) 2 70 75-0	NordWestBahn GmbH (NWB) <i>Niedersachsen</i>	EPV Luisenstraße 20 49074 Osnabrück (01 80) 5 60 01 61
VAG Verkehrs-Aktiengesell- schaft Nürnberg (VAG) <i>Bayern</i>	BUS-TRAM Südliche Fürther Straße 5 90429 Nürnberg (09 11) 2 83-0	E.ON Westfalen Weser AG PaderSprinter (E.ON Westfalen Weser) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Barkhauser Straße 6 33106 Paderborn (0 52 51) 5 03-60 60
Omnibusverkehr Franken GmbH (OVF) <i>Bayern</i>	BUS Nelson-Mandela-Platz 18 90459 Nürnberg (09 11) 4 30 57-0	Stadtwerke Passau GmbH (SWP) <i>Bayern</i>	BUS Regensburger Straße 29 94036 Passau (08 51) 5 60-0
Stadtwerke Oberhausen AG (StOAG) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-TRAM Max-Eyth-Straße 62 46149 Oberhausen (02 08) 8 35-55	SVP Stadtverkehr Pforzheim GmbH & Co. KG (SVP) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Heinr.-Witzenmann-Str. 13-15 75179 Pforzheim (0 72 31) 39-0
LOCON Logistik & Consulting AG (LOCON) <i>Brandenburg</i>	GV Dorfstraße 23 17291 Oberuckersee-Seehsn. (0 30) 29 77 35 9-0	Verkehrsverbund Pforz- heim-Enzkreis GmbH (VPE) <i>Baden-Württemberg</i>	V Luitgardstraße 14-18 75177 Pforzheim (0 72 31) 4 14 66-0

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebssitz\*

Stadtwerke Pirmasens Verkehrs GmbH <i>Rheinland-Pfalz</i>	BUS An der Streckbrücke 4 66954 Pirmasens (0 63 31) 8 76-0	Reichenbacher Verkehrs- betrieb Gerlach GmbH (RVB) <i>Sachsen</i>	BUS Rosa-Luxemburg-Straße 27 08468 Reichenbach (0 37 65) 55 77 0
Oberelbische Verkehrs- gesellschaft Pirna-Sebnitz mbH (OVPS) <i>Sachsen</i>	BUS-TRAM Bahnhofstraße 14a 01796 Pirna (0 35 01) 7 92-0	Stadtwerke Remscheid GmbH (SR) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Neuenkamper Straße 81–87 42855 Remscheid (0 21 91) 16 40
Plauener Straßenbahn GmbH (PSB) <i>Sachsen</i>	BUS-TRAM Melanchthonstraße 4 08523 Plauen (0 37 41) 2 99-40	Reutlinger Stadtverkehrs- gesellschaft mbH Hogen- müller & Kull Co. KG (RSV) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Am Heilbrunnen 116–118 72766 Reutlingen (0 71 21) 94 30-0
Neckarhafen Plochingen GmbH <i>Baden-Württemberg</i>	EIU Am Rheinkai 10 73207 Plochingen (0 71 53) 6 13 15-0	Verkehrsbetriebe des Landkreises Leer (VLL) <i>Niedersachsen</i>	BUS Am Bahnhof 2–4 26817 Rhaderfehn (0 49 52) 93 70-0
Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH (VIP) <i>Brandenburg</i>	BUS-TRAM Fritz-Zubeil-Straße 96 14482 Potsdam (03 31) 66 14-0	Veolia Verkehr Niedersachsen/Westfalen GmbH (Veolia) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Zeisigstraße 2 33378 Rheda-Wiedenbrück (0 52 42) 96 04-0
Havelbus Verkehrsgesell- schaft mbH (HVG) <i>Brandenburg</i>	BUS Johannsenstraße 12–17 14482 Potsdam (03 31) 7 49 13 0	Verkehrsgesellschaft der Stadt Rheine mbH (VSR) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Hafenbahn 10 48431 Rheine (0 59 71) 45-211
Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG) <i>Brandenburg</i>	EPV-EIU Pritzwalker Straße 8 16949 Putlitz (03 39 81) 502-0	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Ribnitz-Damgarten (KVG) (KVG) <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	BUS Am Nettelrade 5 18311 Ribnitz-Damgarten (0 38 21) 88 65-0
Verkehrsunternehmen Hegau-Bodensee Verbund GmbH (VHB) <i>Baden-Württemberg</i>	V Eisenbahnstraße 5 78315 Radolfzell (0 77 32) 99 47-15	Stadtwerke Rosenheim GmbH & Co. KG (SWRO) <i>Bayern</i>	BUS Bayerstraße 5 83022 Rosenheim (0 80 31) 36-23 70
Stadtwerke Ravensburg <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Schussenstraße 22 88212 Ravensburg (07 51) 8 04-0	Rostocker Straßenbahn AG (RSAG) <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	BUS-TRAM Hamburger Straße 115 18069 Rostock (03 81) 8 02-0
Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbundgesell- schaft mbH (bodo) <i>Baden-Württemberg</i>	V Schussenstraße 22 88212 Ravensburg (07 51) 3 61 41 41	Verkehrsverbund Warnow GmbH (VVW) <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	V Stampfmüllerstraße 40 18057 Rostock (03 81) 4 92 36 96
Regensburger Verkehrs- verbund GmbH & Co. KG (RVV) <i>Bayern</i>	V Donaustauerstraße 115 93059 Regensburg (09 41) 4 63 19-0	NeSA Eisenbahn-Betriebs- ges. Neckar-Schwarzwald- Alb mbH (NeSA) <i>Baden-Württemberg</i>	EPV-GV Bahnhof 10/1 78628 Rottweil (07 41) 17 47 08-0
Regensburger Verkehrs- betriebe GmbH (RVB) <i>Bayern</i>	BUS Greflingerstraße 22 93055 Regensburg (09 41) 6 01-27 01	Stadtwerke Rüsselsheim GmbH (SWR) <i>Hessen</i>	BUS Walter-Flex-Straße 74 65428 Rüsselsheim (0 61 42) 5 00-0
Regionalbus Ostbayern GmbH (RBO) <i>Bayern</i>	BUS Von-Donle-Straße 7 93055 Regensburg (09 41) 6 00 00	VGS Verkehrsverbund- Gesellschaft Saar mbH (VGS) <i>Saarland</i>	V Am Hauptbahnhof 4 66111 Saarbrücken (06 81) 9 48 20-0
Bayernhafen GmbH & Co. KG <i>Bayern</i>	GV-EIU Osthafenstraße 5 93055 Regensburg (09 41) 7 95 04-0	Regionalbus Saar-Westpfalz GmbH (RSW) <i>Saarland</i>	BUS Am Hauptbahnhof 14 66111 Saarbrücken (06 81) 30 15-0

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebsitz\*

Saarbahn GmbH <i>Saarland</i>	BUS-TRAM-EPV Hohenzollernstraße 104–106 66117 Saarbrücken (06 81) 5 87-0	Stadtwerke Schweinfurt GmbH Personenverkehr und Fahrzeugtechnik <i>Bayern</i>	BUS-EIU Bodelschwinghstraße 1 97421 Schweinfurt (0 97 21) 9 31-3 20
KVS GmbH (KVS) <i>Saarland</i>	BUS Oberförstereistraße 2 66740 Saarlouis (0 68 31) 94 02-0	Nahverkehr Schwerin GmbH (NVS) <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	BUS-TRAM Ludwigsluster Chaussee 72 19061 Schwerin (03 85) 3 99 00
Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG) <i>Niedersachsen</i>	BUS In den Blumentriften 1 38226 Salzgitter (0 53 41) 40 99-0	Usedomer Bäderbahn GmbH (UBB) <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	BUS-EPV-EIU Am Bahnhof 1 17424 Seebad Heringsdorf (03 83 78) 2 71-0
Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH (VPS) <i>Niedersachsen</i>	GV-EIU Am Hillenholz 28 38229 Salzgitter (0 53 41) 21-35 41	Verkehrsgesellschaft Oberspreewald-Lausitz mbH (VGOSL) <i>Brandenburg</i>	BUS Roßkaupe 6 01968 Senftenberg (0 35 73) 66 52-0
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG <i>Baden-Württemberg</i>	EIU Leonhard-Weiss-Straße 2–3 74589 Satteldorf (0 71 61) 6 02-16 57	VWS Verkehrsbetriebe Westfalen-Süd GmbH (VWS GmbH) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Marienhütte 2 57080 Siegen (02 71) 31 81-0
Pinneberger Verkehrsgesellschaft mbH (PVG) <i>Schleswig-Holstein</i>	BUS Osterbrooksweg 73 22869 Schenefeld (0 40) 7 25 94-1 40	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH (KSW) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	GV-EIU Friedrichstraße 47 57072 Siegen (02 71) 2 30 51-0
DOW Olefinverbund GmbH (DOW) <i>Sachsen-Anhalt</i>	EIU Bau L 47 06258 Schkopau (0 34 61) 49 29 22	Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH (KVB) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Gorheimer Allee 2 72488 Sigmaringen (0 75 71) 5 12 74
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH c/o BSL Olefinverbund GmbH (MEG) <i>Sachsen-Anhalt</i>	GV Bau A 103 06258 Schkopau (0 34 61) 49-22 49	Stadtwerke Singen (Hohentwiel) – Stadtlinienerverkehr (STW) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Grubwaldstraße 1 78224 Singen (0 77 31) 85-0
Kahlgrund-Verkehrs-GmbH (KVG) <i>Bayern</i>	BUS-EPV-EIU Am Bahnhof 12 63825 Schöllkrippen (0 60 24) 6 55-0	Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH (RLG) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-GV-EIU Am Bahnhof 10 59494 Soest (0 29 21) 3 95-0
Schönebecker Buslinien GmbH (SBK) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS Tischlerstraße/Busbahnhof 39218 Schönebeck (0 39 28) 40 30 90	Stadtwerke Solingen GmbH – Verkehrsbetrieb (SWS) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Weidenstraße 10 42655 Solingen (02 12) 2 95-0
Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH (SRS) <i>Brandenburg</i>	TRAM Dorfstraße 15 15566 Schöneiche/Berlin (0 30) 65 48 68-31	Omnibus Verkehrs Gesellschaft mbH Sonneberg/Thür. (OVG) <i>Thüringen</i>	BUS Hönbacher Straße 7 96515 Sonneberg-Hönbach (0 36 75) 75 29-0
Kreisverkehr Schwäbisch Hall GmbH (VSH) <i>Baden-Württemberg</i>	V Salinenstraße 3 74523 Schwäbisch Hall (07 91) 97 01 00	Verkehrsbetriebe Speyer GmbH (VBS) <i>Rheinland-Pfalz</i>	BUS Georg-Peter-Süß-Straße 2 67346 Speyer (0 62 32) 6 25-0
PCK Raffinerie GmbH Anschlussbahn (PCK) <i>Brandenburg</i>	GV Passower Chaussee 111 16303 Schwedt (0 33 32) 46-0	Wincanton Rail GmbH <i>Saarland</i>	GV Kaiserstraße 170–174 66386 St. Ingbert (0 68 94) 1 03-3 12
Personenverkehrsgesellschaft mbH Schwedt/Angermünde (PVG) <i>Brandenburg</i>	BUS Steinstraße 5 16303 Schwedt (0 33 32) 44 26	KVG Stade GmbH & Co. KG (KVG) <i>Niedersachsen</i>	BUS Harburger Straße 96 21680 Stade (0 41 41) 5 25-0

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebssitz\*

Westerwaldbahn des Kreises Altenkirchen GmbH (WEBA) <i>Rheinland-Pfalz</i>	BUS-EPV-GV-EIU Rosenheimer Straße 1 57520 Steinebach-Bindweide (0 27 47) 92 21-0	Uckermärkische Verkehrsgesellschaft mbH (UVG) <i>Brandenburg</i>	BUS Hans-Philipp-Straße 2 17268 Templin (0 39 87) 70 07-10
Altmark Bus GmbH <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS Hoher Weg 4 39576 Stendal (0 39 31) 67 22 51	SWT-Anstalt des öffentlichen Rechts der Stadt Trier (SWT AöR) <i>Rheinland-Pfalz</i>	BUS Ostallee 7-13 54290 Trier (06 51) 7 17-0
EVS Euregio Verkehrs-schienenetz GmbH (EVS) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	EIU Rüst 30 52224 Stolberg (0 24 02) 98 95-0	Verkehrsverbund Region Trier GmbH (VRT) <i>Rheinland-Pfalz</i>	V Bahnhofplatz 1 54292 Trier (06 51) 1 45 96-0
Nahverkehr Stralsund GmbH (NVS) <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	BUS Am Umspannwerk 13 18439 Stralsund (0 38 31) 47 16-00	Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH (RSVG) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-GV-EIU Steinstraße 31 53844 Troisdorf (0 22 41) 4 99-0
Stadtwerke Straubing GmbH (SBV) <i>Bayern</i>	BUS Sedanstraße 10 94315 Straubing (0 94 21) 8 64-0	Trossinger Eisenbahn (TE) <i>Baden-Württemberg</i>	EPV-EIU Bahnhofstraße 9 78647 Trossingen (0 74 25) 94 02-0
Busverkehr Märkisch-Oderland GmbH (BMO) <i>Brandenburg</i>	BUS Ernst-Thälmann-Straße 71 15344 Strausberg (0 33 41) 47 83-0	Stadtwerke Tübingen GmbH Abteilung Stadtverkehr (SVT) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Eisenhutstraße 6 72072 Tübingen (0 70 71) 1 57-3 91
Strausberger Eisenbahn GmbH c/o Stadtwerke Strausberg GmbH (STE) <i>Brandenburg</i>	TRAM Kastanienallee 38 15344 Strausberg (0 33 41) 34 5-1 00	Zweckverband ÖPNV im Ammertal (ZÖA) <i>Baden-Württemberg</i>	EPV-EIU Wilhelm-Keil-Straße 50 72072 Tübingen (0 70 71) 2 07-43 50
Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH (VVS) <i>Baden-Württemberg</i>	V Rotebühlstraße 121 70178 Stuttgart (07 11) 66 06-24 00	metronom Eisenbahngesellschaft mbH (metronom) <i>Niedersachsen</i>	EPV St.-Viti-Straße 15 29525 Uelzen (05 81) 97 16 4-0
Hafen Stuttgart GmbH (HSG) <i>Baden-Württemberg</i>	EIU Am Westkai 9 A 70327 Stuttgart (07 11) 91 89 80-0	Kreisverkehrsgesellschaft in Pinneberg mbH (KVIP) <i>Schleswig-Holstein</i>	BUS Bahnstraße 15 25436 Uetersen (0 41 22) 90 98-0
END Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG (END) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart (07 11) 7885-2609	SWU Verkehr GmbH (SWU) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS-TRAM Bauhoferstraße 9 89077 Ulm (07 31) 1 66-0
Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS-TRAM Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart (07 11) 78 85-0	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS-EPV Karlstraße 31-33 89073 Ulm (07 31) 15 50-150
Regional Bus Stuttgart GmbH (RBS) <i>Baden-Württemberg</i>	BUS Seyfferstraße 34 70197 Stuttgart (07 11) 6 66 07-0	Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH (DING) <i>Baden-Württemberg</i>	V Olgastraße 95 89073 Ulm (07 31) 9 62 52-0
MBB Meininger Busbetriebs GmbH (MBB) <i>Thüringen</i>	BUS Am Still 2 98617 Sülzfeld (03 69 45) 5 80 61	OhreBus Verkehrsgesellschaft mbH (OhreBus Vahldorf) <i>Sachsen-Anhalt</i>	BUS An der Heerstraße 4 39345 Vahldorf (03 92 02) 89 20
Städtische Nahverkehrsgesellschaft mbH Suhl/Zella-Mehlis (SNG) <i>Thüringen</i>	BUS Busbahnhof Kommerstraße 98527 Suhl (0 36 81) 39 43-0	Verdener Verkehrsgesellschaft mbH (VVG) <i>Niedersachsen</i>	BUS Moorstraße 2a 27283 Verden (0 42 31) 92 27-0

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43



## Ordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebsitz\*

Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH (VWE)	BUS-GV-EIU Moorstraße 2a 27283 Verden (0 42 31) 92 27-0	Niedersachsen	Regionalverkehrsgesellschaft mbH Weißenfels (RVG)	BUS Selauer Straße 28 06667 Weißenfels (0 34 43) 46 07-10	Sachsen-Anhalt
Regental Bahnbetriebs-GmbH (RBG)	EPV-GV Bahnhofplatz 1 94234 Viechtach (0 99 42) 94 65-30	Bayern	Niederschlesische Verkehrsgesellschaft mbH (NVG)	BUS Heinrich-Heine-Straße 75 02943 Weißwasser (0 35 76) 28 04-0	Sachsen
Stadtwerke Viernheim GmbH Verkehrsbetrieb (SWV)	BUS Industriestraße 2 68519 Viernheim (0 62 04) 9 89-0	Hessen	Wernigeröder Verkehrsbetriebe GmbH (WVB)	BUS Dornbergsweg 7 38855 Wernigerode (0 39 43) 5 64-0	Sachsen-Anhalt
Niederrheinwerke Viersen mobil GmbH	BUS Rektoratstraße 18 41747 Viersen (0 21 62) 3 71-0	Nordrhein-Westfalen	Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB)	EPV-GV-EIU Friedrichstraße 151 38855 Wernigerode (0 39 43) 5 58-1 10	Sachsen-Anhalt
HB-Omnibusverkehr GmbH (Neckarbus)	BUS Hofäckerstraße 5 72189 Vöhringen (0 74 54) 96 63-0	Baden-Württemberg	Hafen Emmelsum Eigenbetrieb des Kreises Wesel	EIU Reeser Landstraße 31 46483 Wesel (02 81) 2 07-0	Nordrhein-Westfalen
Völklinger Verkehrsbetriebe GmbH (VVB)	BUS Hohenzollernstraße 10 66333 Völklingen (0 68 98) 1 50-0	Saarland	Wetzlarer Verkehrsbetriebe und Reisebüro GmbH	BUS Siegmond-Hiepe-Straße 24–26 35578 Wetzlar (0 64 41) 90 10 30	Hessen
Saarländische Nahverkehrs-Service GmbH (SNS)	V Poststraße 1 66333 Völklingen (0 68 98) 150-413	Saarland	Verkehrsverbund Lahn Dill (VLD)	V Karl-Kellner-Ring 49 35576 Wetzlar (0 64 41) 407-1871	Hessen
RP Eisenbahngesellschaft mbH (RPE)	EIU Schwetzinger Straße 2 67157 Wachenheim (0 63 22) 94 82-0	Rheinland-Pfalz	Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Bahnhof Leeste (BTE)	GV-EIU Leester Str. 88 28844 Weyhe (04 21) 80 95 09 74	Niedersachsen
Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH (WEG)	EPV-EIU Seewiesenstraße 19 71334 Waiblingen (0 71 51) 3 69 05-0	Baden-Württemberg	ESWE Verkehrsgesellschaft mbH (ESWE)	BUS Gartenfeldstraße 18 65189 Wiesbaden (06 11) 45022-0	Hessen
WEG-Kraftverkehrs-GmbH (WEG)	BUS Seewiesenstraße 21–23 71334 Waiblingen (0 71 51) 3 03 80-0	Baden-Württemberg	Stadtwerke-Verkehrsgesellschaft Wilhelmshaven GmbH (SWW)	BUS Luisenstraße 8 26382 Wilhelmshaven (0 44 21) 2 91-0	Niedersachsen
Siemens AG Verkehrstechnik Prüfcenter Wegberg-Wildenrath	GV Friedrich-List-Allee 1 41844 Wegberg (0 24 32) 9 70-180	Nordrhein-Westfalen	Wolfsburger VerkehrsgmbH (WVG)	BUS Borsigstraße 28 38446 Wolfsburg (0 53 61) 1 89-0	Niedersachsen
Rheinhafengesellschaft Weil am Rhein mbH	GV Hafenstraße 43 a 79576 Weil/Rhein (0 76 21) 97 75-0	Baden-Württemberg	Volkswagen Logistics GmbH & Co. OHG (VWL)	GV-EIU Heßlinger Straße 12 38436 Wolfsburg (0 53 61) 2 63-0	Niedersachsen
Stadtwirtschaft Weimar GmbH – Verkehr, Entsorgung, Sportstätten	BUS Industriestraße 14 99427 Weimar (0 36 43) 4 34-1 70	Thüringen	Woltersdorfer Strassenbahn GmbH (WS)	TRAM Vogelsdorfer Straße 1 15569 Woltersdorf (0 33 62) 88 12 30	Brandenburg
Webu Weinheimer Busunternehmen GmbH (Webu)	BUS Breitwieserweg 5 69469 Weinheim (0 62 01) 1 06-0	Baden-Württemberg	Stadt Worms VerkehrsgmbH (SWW)	BUS Marktplatz 2 67547 Worms (0 62 41) 8 53-12 50	Rheinland-Pfalz

## Ordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebssitz\*

Hafen Betriebs GmbH Worms (Hafenbahn Worms) <i>Rheinland-Pfalz</i>	GV-EIU Hafenstraße 4 67547 Worms (0 62 41) 93 39 83
Würzburger Hafen GmbH (WHG)  <i>Bayern</i>	EIU Haugerring 5 97070 Würzburg (09 31) 36-0
Nahverkehr-Würzburg- Mainfranken GmbH (NWM)  <i>Bayern</i>	V Theresienstraße 6–8 97070 Würzburg (09 31) 4 52 80-0
Würzburger Straßenbahn GmbH (WSB)  <i>Bayern</i>	BUS-TRAM Haugerring 5 97070 Würzburg (09 31) 36-0
Verkehrsunternehmens- Verbund Mainfranken GmbH (vvm) <i>Bayern</i>	V Friedrich-Spee-Straße 58-64 97072 Würzburg (09 31) 36-23 20
Wuppertaler Stadtwerke AG (WSW)  <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-TRAM Bromberger Straße 39–41 42281 Wuppertal (02 02) 5 69-0
VSG Verkehrs-Service GmbH (VSG)  <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS Deutscher Ring 18 42327 Wuppertal (02 02) 2 71 63-0
Eisenbahnen und Verkehrs- betriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) <i>Niedersachsen</i>	BUS-EPV-GV-EIU Bahnhofstraße 67 27404 Zeven (0 42 81) 9 44-0
Kraftverkehrsgesellschaft Dreiländereck mbH (KVG)  <i>Sachsen</i>	BUS Südstraße 2 02763 Zittau (0 35 83) 77 41-0
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (SOEG) <i>Sachsen</i>	EPV-GV-EIU Bahnhofstraße 41 02763 Zittau (0 35 83) 540 540
LeoBus GmbH (LeoBus)  <i>Sachsen</i>	BUS Pegauer Straße 124 04442 Zwenkau (03 42 03) 60-0
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH (SVZ)  <i>Sachsen</i>	BUS-TRAM Schlachthofstraße 12 08058 Zwickau (03 75) 3 16-0

\* Die Erläuterungen zu den Unternehmenskennzeichnungen entnehmen Sie bitte der Seite 43

## Außerordentliche Mitgliedsunternehmen · alphabetisch nach Betriebsitz

Deutsche Verkehrs-Assekuranz-Vermittlungs-GmbH (DVA) <i>Hessen</i>	Norsk-Data-Straße 3 61352 Bad Homburg (0 61 72) 48 68-0	Rhein-Consult GmbH (RC) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Fritz-Vomfelde-Straße 6 40547 Düsseldorf (02 11) 5 23 05-0
Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) <i>Schweiz</i>	BUS-TRAM Claragraben 55 CH-4005 Basel +41 (61) 685 12 12	ABN AMRO Bank N.V. Niederlassung Deutschland (ABN AMRO) <i>Hessen</i>	Theodor-Heuss-Allee 80 60486 Frankfurt/Main (08 00) 10 10 760
DB International GmbH <i>Berlin</i>	Bornitzstraße 73–75 10365 Berlin (0 30) 63 43-1500	Bahn-BKK <i>Hessen</i>	Voltastraße 81 60486 Frankfurt/Main (0 69) 7 70 78-0
Interessengemeinschaft der Bahnspediteure (IBS) e.V. (IBS) <i>Berlin</i>	GV Möllendorffstraße 52 10367 Berlin (0 30) 5 55 08-1 10	Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen e.V. (VDMT) <i>Bayern</i>	Lerchenweg 1b 82538 Geretsried (07 00) 83 68 11 11
BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe Bern (Bernmobil) <i>Schweiz</i>	BUS-TRAM Eigerplatz 3 CH-3000 Bern 14 +41 (31) 3 21 88 88	Grazer Stadtwerke AG – Verkehrsbetriebe (GVB) <i>Österreich</i>	BUS-TRAM Steyrerergasse 114–116 A-8010 Graz +43 (316) 8 87-0
Haftpflchtgem. Deutscher Nahverkehrs- und Versorgungsunternehmen (HDN) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Arndtstraße 26 44787 Bochum (02 34) 32 43-0	Steirische Verkehrsverbund GmbH (StVG) <i>Österreich</i>	V Keesgasse 5 / III A-8010 Graz +43 (316) 812138-0
SAD – Nahverkehr A.G. (SAD) <i>Italien</i>	BUS-EPV Italienallee 13 / N I-39100 Bozen +39 (4 71) 45 0111	HanseCom Ges. für Informations- und Kommunikationsdienstleistungen mbH <i>Hamburg</i>	Weidestraße 120 b 22083 Hamburg (0 40) 2 78 45-0
ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. Wiegand mbH & Co. KG (ipw) <i>Niedersachsen</i>	Breite Straße 25–26 38100 Braunschweig (05 31) 2 44 55-0	Hamburg-Consult Ges. für Verkehrsberatung und -management mbH (HC) <i>Hamburg</i>	Spoehrstraße 6 22083 Hamburg (0 40) 27 16 65 00
Planungsgruppe Gesting, de Vries, Wurster und Partner <i>Bremen</i>	BUS-TRAM-EPV Osterdeich 92 28205 Bremen (04 21) 4 39 44-0	BDJ Versicherungsmakler GmbH & Co. KG (BDJ) <i>Hamburg</i>	Trostbrücke 1 20457 Hamburg (0 40) 3 76 03-0
Budapesti Közlekedési Részvénytársaság (BKV AG) <i>Ungarn</i>	BUS-TRAM Akácfa utca 15 H-1072 Budapest VII +36 (1) 4 61 65 54	TransTec Bauplanungs- und Managementges. Hannover mbH (TransTecBau) <i>Niedersachsen</i>	Goethestraße 18 30169 Hannover (05 11) 39 95-10 00
Mobis (Mobis) <i>Niederlande</i>	BUS-TRAM-EPV Spui 188 NL-2511 BW Den Haag +31 (70) 3 75 17 20	Bundesverband CarSharing e.V. (bcs) <i>Niedersachsen</i>	Hausmannstraße 9–10 30159 Hannover (05 11) 7 10 04 74
Haftpflchtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe (HÖV) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Hansbergstraße 23 44141 Dortmund (02 31) 95 20 08-0	Pöyry Infra (Hannover) GmbH (Pöyry) <i>Niedersachsen</i>	Calenberger Esplanade 3 30169 Hannover (05 11) 9 29 75 70
VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH (VCDB) <i>Sachsen</i>	BUS-TRAM Könneritzstraße 31 01067 Dresden (03 51) 482 31 00	rku.it GmbH <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Westring 301 44629 Herne (0 23 23) 5 92-502
Spiekermann GmbH Beratende Ingenieure <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Fritz-Vomfelde-Straße 12 40547 Düsseldorf (02 11) 52 36-0	Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH (IVB) <i>Österreich</i>	TRAM-V Pastorstraße 5 A-6010 Innsbruck +43 (512) 53 07-0



## Außerordentliche Mitgliedsunternehmen - alphabetisch nach Betriebssitz

TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK) <i>Baden-Württemberg</i>	Gerwigstraße 53 76131 Karlsruhe (07 21) 6 25 03-0	MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH (MEV) <i>Baden-Württemberg</i>	EPV-GV Am Victoria-Turm 2 68163 Mannheim (06 21) 7 28 45-0
Verband Deutscher Eisenbahnfachschulen e.V. (VDEF) <i>Baden-Württemberg</i>	Bahnhofplatz 1 (im Hbf) 76137 Karlsruhe (07 21) 4 76 62-0	VDS-Verband Deutscher Seilbahnen und Schleplifte e.V. (VDS) <i>Bayern</i>	Westendstraße 199 80686 München (0 89) 57 91-13 15
Stadtwerke Klagenfurt AG <i>Österreich</i>	BUS St.-Veiter Straße 31 A-9020 Klagenfurt +43 (463) 521-501	Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost <i>Tschechien</i>	BUS-TRAM Sokolovská 217/42 CZ-190 22 Praha 9 +42 (2) 96 19 22 10
DEVK aG, Betriebl. Sozialeinrichtung der DB Zentrale (DEVK) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Riehler Straße 190 50735 Köln (02 21) 7 57-0	Hafenentwicklungsgesellschaft Rostock mbH (HERO) <i>Mecklenburg-Vorpommern</i>	Ost-West-Straße 32 18147 Rostock-Seehafen (03 81) 3 50-40 00
Pensionskasse Deutscher Eisenbahnen und Straßenbahnen <i>Nordrhein-Westfalen</i>	BUS-TRAM-EPV-GV-EIU Volksgartenstraße 54 a 50677 Köln (02 21) 93 18 17-0	Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation <i>Österreich</i>	BUS-TRAM-EPV-GV-EIU Bayerhamerstraße 16 A-5020 Salzburg +43 (662) 88 84-0
VVDE Versicherungsverb. Deutscher Eisenbahnen VVaG (VVDE) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Breite Straße 147–151 50667 Köln (02 21) 2 03 82-0	Salzburger Verkehrsverbund Ges.m.b.H (SVV) <i>Österreich</i>	V Schrannengasse 4 A-5027 Salzburg +43 (662) 87 57 87
Fahrvergünstigungsgem. Deutscher Eisenbahnen, Geschäftsführung im VDV <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Kamekestraße 37-39 50672 Köln (02 21) 5 79 79-145	Niederösterreichische Verkehrsorganisations-Ges. mbH (NÖVOG) <i>Österreich</i>	BUS-EPV Riemerplatz 1 A-3100 St. Pölten +43 (27 42) 36 09 90
VDV-Förderkreis e.V. <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Kamekestr. 37–39 50672 Köln (02 21) 5 79 79-1 28	Switch Transit Consult GmbH <i>Baden-Württemberg</i>	Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart (07 11) 90 12 18-0
Verband kommunaler Unternehmen e.V. (VKU) <i>Nordrhein-Westfalen</i>	Brohler Str. 13 50968 Köln (02 21) 37 70-0	Verkehrsverbund Ost-Region GmbH Generali Center (VOR) <i>Österreich</i>	BUS-TRAM-EPV-V Mariahilfer Straße 77–79 A-1060 Wien +43 (1) 5 26 60 48
Ørestadsselskabet I/S (OSS) <i>Dänemark</i>	TRAM Arne Jacobsens Allé 17 DK-2300 Kopenhagen S +45 33 11 17 00	Wiener Linien GmbH & Co. KG (WL) <i>Österreich</i>	BUS-TRAM Erdbergstraße 202 A-1030 Wien +43 (1) 79 09-0
Verkehrs-Consult Leipzig GmbH (VCL) <i>Sachsen</i>	Martin-Luther-Ring 13 04109 Leipzig (03 41) 9 64 24-0	ÖBB-Postbus GmbH (ÖBB) <i>Österreich</i>	BUS Wagramer Straße 17–19 A-1220 Wien +43 (1) 7 94 44-0
Aus- und Weiterbildungszentrum Verkehrsgewerbe Leipzig GmbH (AWV) <i>Sachsen</i>	Vierackerwiesen 4 04179 Leipzig (03 41) 9 60 49 35	Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) <i>Schweiz</i>	V Hofwiesenstraße 370 CH-8090 Zürich +41 (43) 2 88 48 48
Linz Linien GmbH für öffentlichen Personennahverkehr <i>Österreich</i>	BUS-TRAM Wiener Straße 151 A-4020 Linz +43 (732) 34 00-74 00	Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ Züri-Linie) <i>Schweiz</i>	BUS-TRAM Luggwegstraße 65 CH-8048 Zürich +41 (44) 4 34 47 50
Service des Transports en Commun de la Ville de Luxembourg (AVL) <i>Luxemburg</i>	BUS 63, Rue de Bouillon L-1248 Luxembourg +35 2 47 96 29 83		

**Aufwand**

Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewerteter Verzehr an Personal- und Sachleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr.

Hier: Aufwand gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung bzw. entsprechender Spartenergebnisrechnung: zum Beispiel Aufwendungen für Material, Personal, Abschreibungen, Einstellungen in Sonderposten mit Rücklageanteil, Abgangsverluste u. ä., sonstige betriebliche Aufwendungen, außerordentliche Aufwendungen, Zinsen, Steuern.

**Bahnen besonderer Bauart**

Seilschwebe- und Standseilbahnen, Zahnradbahnen, Kabinenbahnen, Schwebelbahnen.

**Beförderte Tonne**

Maßeinheit für das → Verkehrsaufkommen (Transportaufkommen) im Güterverkehr; in der Regel wird das wirkliche Gewicht des beförderten Gutes zugrunde gelegt, ersatzweise wird das der Frachtberechnung zugrunde liegende Gewicht herangezogen.

**Betriebsleistung**

Verkehrsangebot in einem bestimmten Zeitraum, gemessen u.a. in → Wagenkilometer, → Platzkilometer, → Zugkilometer.

**Betriebsstreckenlänge (Eisenbahn)**

Die Betriebsstreckenlänge bezeichnet die Länge der Strecken, auf denen das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) regelmäßig Eisenbahnverkehr durchführt, und zwar unabhängig davon, wer jeweils Infrastrukturbetreiber ist (→ Streckenlänge im Personenverkehr).

**Binnenverkehr (im Güterverkehr)**

In Erweiterung des ursprünglichen Begriffsinhalts wird hier darunter verstanden die Güterbeförderung durch Eisenbahnverkehrsunternehmen, die nicht Wechselverkehr mit anderen Bahnen ist.

**Bruttoinlandsprodukt**

Wert/Ergebnis der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung; seine Entwicklung im Zeitablauf wird als Maßstab für die Entwicklung in der gesamten Volkswirtschaft herangezogen.

**Eigenbetrieb**

Wirtschaftliches Unternehmen einer Gemeinde ohne eigene Rechtspersönlichkeit, das nach den Bestimmungen der Eigenbetriebsverordnung und der von der Gemeinde für den Eigenbetrieb zu erlassenden Betriebsatzung geführt wird.

**Eigentumsstreckenlänge**

Länge derjenigen Strecken, für die ein Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Betriebs- und Unterhaltungspflicht innehat.

**Eisenbahn**

Nach ihrer Konzession sind zu unterscheiden:

- Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), die Anlagen und Einrichtungen einer – geographisch bestimmten – Eisenbahninfrastruktur bauen, unterhalten und betreiben, wobei diese in ihrem Eigentum stehen, längerfristig gepachtet oder auftragsmäßig betrieben werden kann. Nur-Eisenbahninfrastrukturunternehmen melden in der Regel keine verkehrsbezogenen Daten wie Verkehrsaufkommen und -leistung.

- Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die Personen- oder Güterverkehr betreiben; die Verkehrskonzession ist nicht an eine bestimmte Eisenbahninfrastruktur gebunden. Bei Nur-Eisenbahnverkehrsunternehmen können statistische Meldungen die Betriebsstreckenlänge, nicht jedoch die Eigentumsstrecken- und die Gleislänge enthalten.

- Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdienste jedermann zur Personen- oder Güterbeförderung und deren Eisenbahninfrastruktur zumindest alle öffentlichen Eisen-

bahnverkehrsunternehmen benutzen können; Eisenbahnpersonenverkehr ist in der Regel öffentlicher Verkehr.

- Eisenbahnen des nichtöffentlichen Verkehrs, deren Verkehrsdienste und Eisenbahninfrastruktur nur von einem bestimmten Kreis von Personen und Eisenbahnverkehrsunternehmen genutzt werden können (z. B. Werkseisenbahnen, Privatgleisanschlüsse).

Außerdem können unterschieden werden:

- Bundeseigene Eisenbahnen, die ausschließlich und überwiegend im Eigentum des Bundes stehen, wie Deutsche Bahn AG (Konzern), Railion Deutschland AG (Güterverkehr), DB Regio AG (Personennahverkehr) und andere DB AG-Töchter.

- → Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE): siehe besondere Ausführungen.

Eisenbahnen, die sowohl Eisenbahnverkehre durchführen als auch Eisenbahninfrastruktur betreiben, werden als → integrierte Bahnen bezeichnet (genauer: vertikal integrierte Bahnen).

**Eisenbahnpersonenverkehr**

Im Sinne dieser Veröffentlichung sind hierunter die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppe (Sparte) »Personenverkehr mit Eisenbahnen« zusammengefasst. Die Sparte beinhaltet sowohl Bundeseigene Eisenbahnen (DB Regio AG einschließlich ihrer Tochterunternehmen) als auch die → Nichtbundeseigenen Eisenbahnen.

**Eisenbahnspezifische Dienste**

Sammelbegriff für Dienstleistungen »rund um die Eisenbahn«, die in den vergangenen Jahren mehr und mehr an Bedeutung gewonnen haben. Hierzu zählen u.a. Fahrzeugvermietung, Personalgestellung, Bauzuglogistik. Diese Leistungen lassen sich mit den hier erhobenen Merkmalen in der Regel nicht abbilden.

**EIU**

Eisenbahninfrastrukturunternehmen → Eisenbahn

**EVU**

Eisenbahnverkehrsunternehmen → Eisenbahn

**Ertrag**

Entsprechend den handels- bzw. steuerrechtlichen Vorschriften mit Geldeinheiten bewertete Erstellung von Gütern und Dienstleistungen eines Unternehmens in einem Geschäftsjahr. Hier: Ertrag gemäß handelsrechtlicher Gewinn- und Verlustrechnung (275 HGB) bzw. entsprechender Spartenergebnisrechnung: zum Beispiel

- Umsatzerlöse (Erlöse aus der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit des Unternehmens),
- Erhöhung/Verminderung des Bestandes an fertigen und unfertigen Arbeiten,
- andere aktivierte Eigenleistungen,
- sonstige betriebliche Erträge,
- Erträge aus Beteiligungen und anderen Verbundformen,
- Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens,
- sonstige Zinsen und ähnliche Erträge,
- Erträge aus Verlustübernahme,
- außerordentliche Erträge.

**Erträge (im Personenverkehr)**

Im Sinne dieser Statistik die Summe aus Erträgen aus dem Fahrtausweisverkauf sowie → sonstigen fahrgastbezogenen Erträgen (→ Surrogate/→ tarifliche Ausgleichszahlungen). Die Erträge werden netto (exkl. Umsatzsteuer) ausgewiesen (Nettoumsatzerlöse).

**Erträge mit Verlustausgleichscharakter**

Zu den vom VDV definierten Erträgen mit Verlustausgleichscharakter zählen: → Ausgleichsleistungen für unterlassene Tarifierhöhung und Durchtarifierung, Zuschüsse für besondere Linien und sonstige Zuschüsse (z. B. Betriebskostenzuschüsse), Erträge aus Beteiligungen, Investitions- und Aufwandszuschüsse (außer aufgrund Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) sowie Erträge aus der Verlustübernahme.

**Fachgruppen (Sparten)**

Laut § 14 der am 20.5.2003 beschlossenen Satzung des → VDV sind zunächst fünf Fachgruppen (Sparten) und Verwaltungsräte aus den Mitgliedern gebildet worden, die sich in folgenden Bereichen betätigen:

- a) Personenverkehr mit Bussen (BUS),
- b) Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen (TRAM),
- c) Personenverkehr mit Eisenbahnen (PVE),
- d) Schienengüterverkehr (GV),
- e) Verbund- und Aufgabenträgerorganisationen (V/AT).

**Fahrgast / Fahrt**

In der vorliegenden Veröffentlichung ist in der Regel der → Unternehmensfahrgast / die unternehmensbezogene Fahrt gemeint. Daneben werden aber auch die Begriffe → Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt und → Personenfahrt (Verbundfahrt) verwendet.

**Fahrgeldeinnahmen der Verbünde**

Bei den Fahrgeldeinnahmen der Verkehrsverbünde werden (jeweils inklusive Umsatzsteuer) berücksichtigt: Einnahmen aus dem Fahrausweisverkauf (einschließlich Kombi- und Semestertickets), Zuschreibungen für ein- und ausbrechenden Verkehr sowie der Saldo aus so genannten Zu- und Absetzungen. Nicht einbezogen werden hingegen Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sowie Ausgleichszahlungen jeglicher Art (beispielsweise Zahlungen nach § 45a PBefG, Abgeltungszahlungen für die Freifahrt Schwerbehinderter oder Verbundförderungen).

**Fahrtweite, mittlere**

Quotient aus der Summe der Fahrtweiten aller Fahrgäste in Kilometern geteilt durch die Summe aller Fahrgäste.

**Fehlbetrag**

Summe aus den ausgewiesenen handelsrechtlichen Jahresfehlbeträgen / -überschüssen zuzüglich der → Erträge mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition oder anders ausgedrückt: Differenz zwischen → Aufwand und → Nettoertrag.

**Gelegenheitsverkehr**

Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen und Verkehr mit Mietomnibussen. Diese Verkehre sind in § 48 und in § 49 des PBefG geregelt.

**Gleislänge**

Basiert auf der Eigentumsstreckenlänge; bei zwei- bzw. mehrgleisigen Strecken werden diese zur Ermittlung der Gleislänge entsprechend doppelt bzw. mehrfach gerechnet. Außerdem zählen dazu die Länge der Gleisanlagen außerhalb der Strecken, soweit sie in der Unterhaltungspflicht des Eisenbahninfrastrukturunternehmens stehen, ausgenommen die Gleise in Betriebshöfen und Werkstätten. Einbezogen ist in die Gleislänge die Länge der Weichen und Kreuzungen (Oberbaulänge).

**Integrierte Bahn**

→ Eisenbahn

**Kombinierter Verkehr/Behälterverkehr (KV)**

Derjenige Teil des Eisenbahngüterverkehrs, der mit Großcontainern, Mittelcontainern sowie als so genannte Huckepacksendung durchgeführt wird. Dabei setzt der »echte« KV einen Umschlag von der Eisenbahn auf Lkw oder Binnenschiff oder Seeschiff bzw. umgekehrt als mitbeteiligte Verkehrsträger voraus.

**Kopfzahl**

Anzahl der im Verkehrsunternehmen Voll- und Teilzeitbeschäftigten inkl. Auszubildenden.

**Kostendeckungsgrad**

Verhältnis von Erträgen zu Aufwendungen. Hier: Verhältnis von → Nettoertrag zu → Aufwand.

**Linie**

Zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können.

**Linienlänge**

Entfernung zwischen Linienausgangs- und -endpunkt.

**Linienverkehr**

Nach § 42 PBefG eine zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichtete regelmäßige Verkehrsverbindung. Sonderformen des Linienverkehrs für Berufstätige, Schüler, Markt- und Theaterbesucher sind in § 43 des PBefG geregelt. Zum Linienverkehr zählt auch der freigestellte Schülerverkehr, der von bestimmten Vorschriften des PBefG befreit ist.

**Lokomotivkilometer**

Misst als Betriebsleistung die Fahrleistung der Lokomotiven im Betriebseinsatz; Einheit ist die Fahrleistung von einer Lok über einen Kilometer.

**Nettoertrag**

Differenz zwischen → Erträgen und → Erträgen mit Verlustausgleichscharakter gemäß VDV-Definition.

**Nettoumsatzerlöse**

→ Erträge (im Personenverkehr)

**Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE)**

Sammelbegriff für alle deutschen Eisenbahnen, die nicht ausschließlich oder überwiegend im Eigentum des Bundes stehen. Nach ihrer Konzessionierung werden unterschieden NE des öffentlichen Verkehrs und NE des nichtöffentlichen Verkehrs (→ Eisenbahn).

**Obus**

Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen.

**ÖPNV**

Öffentlicher Personennahverkehr.

**Personenfahrten (Verbundfahrten)**

Bei der Zahl der Fahrgäste, die von den Verbänden ausgewiesen wird, werden Umsteiger zwischen zwei oder mehreren verbundzugehörigen Unternehmen bzw. Betriebszweigen nur einmal erfasst. Eingerechnet werden bei den Verbundfahrten Fahrten, die sich aus dem Verkauf von Verbundfahrausweisen (einschließlich Kombi- und Semestertickets) ableiten lassen, Fahrten im ein- und ausbrechenden Verbundverkehr sowie Fahrten von Schwerbehinderten und anderen Freifahrten (u.a. Dienstfahrten und Gästekarte). Unberücksichtigt bleiben hingegen Schwarzfahrer.

**Personenkilometer (Pkm)**

Das Produkt aus beförderten Personen und der zurückgelegten Entfernung in Kilometern (Verkehrsleistung im Personenverkehr).

**Personenverkehr mit Eisenbahnen**

→ Eisenbahnpersonenverkehr

**Platzausnutzung, durchschnittliche**

Personenkilometer je 100 → Platzkilometer

**Platzkilometer**

Produkt aus Nutzwagenkilometer und Platzzahl (Sitz- und Stehplätze) jeweils der einzelnen Fahrzeuge (Berechnung nach VDV-Richtlinien von 1990).

**Sonstige fahrgastbezogene Erträge**

Hierunter werden → Surrogate (Ausgleichszahlungen für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG und Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter nach § 148 SGB IX) sowie sonstige → tarifliche Ausgleichszahlungen im Personenverkehr zusammengefasst. Nicht enthalten sind Zahlungen zum Ausgleich von Defiziten wie Betriebskostenzuschüsse, Verlustausgleichszahlungen, Zuschüsse für die Verkehrsbedienung von Gebietskörperschaften und Leistungen für Dritte.

**Sparte**

→ Fachgruppe

**SPNV**

Schienenpersonennahverkehr, in Abgrenzung zum Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) der Eisenbahnen.

**Straßen-/Stadtbahn**

Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Um eine vom Individualverkehr (IV) weitgehend unabhängige Führung zu gewährleisten, verlaufen die Fahrwege der Stadtbahnen überwiegend auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper; in Innenstädten kann letzterer auch als Tunnel oder aufgeständert ausgeführt sein. Straßen-/Stadtbahnen gelten nach § 4, Abs. 1 PBefG als straßenabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt.

Zusammen mit der → U-Bahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) »Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen« zusammengefasst.

**Straßenpersonenverkehr**

Im Sinne dieser Veröffentlichung sind hierunter die Bestands- und Leistungsdaten der → Fachgruppen (Sparten) des VDV »Personenverkehr mit Bussen« (mit den Betriebszweigen → Obus und Bus) und »Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen« (mit den Betriebszweigen → Straßen-/Stadtbahn, → U-Bahn und → Bahn besonderer Bauart) zusammengefasst. Zusammen mit dem → Eisenbahnpersonenverkehr bildet der Straßenpersonenverkehr die gesamten von Personenverkehrsunternehmen erbrachten Leistungen im VDV ab.

**Streckenlänge (ÖPNV)**

Länge der Strecken auf eigenem Fahrweg, auf Gleisanlagen sowie auf öffentlichen Straßen ohne Berücksichtigung der Zahl von Fahrstreifen oder Gleisen.

**Streckenlänge (Eisenbahn)**

→ Eigentumsstreckenlänge

**Surrogate**

Im engeren Sinne werden darunter Ausgleichszahlungen für die Beförderung Schwerbehinderter gemäß § 148 SGB IX und für die Beförderung von Schülern nach § 45a PBefG bzw. § 6a AEG verstanden.

**Tarifliche Ausgleichszahlungen**

Neben den → Surrogaten Bestandteil der → sonstigen fahrgastbezogenen Erträge. Im einzelnen sind dies der Ausgleich von Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverlusten, Tarifausgleichszahlungen für bestimmte Kundengruppen sowie der Fahrgeldanteil aus Bestellerentgelt für Unternehmen mit Bruttoverträgen.

**Tonnenkilometer**

→ Verkehrsleistung im Güterverkehr

**Transportaufkommen**

→ beförderte Tonne

**U-Bahn**

Elektrische Schienenbahn, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gelten nach § 4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahnen. Ihr Bau und Betrieb ist in der BOStrab geregelt. Zusammen mit der → Straßen- und Stadtbahn und der → Bahn besonderer Bauart ist sie in der → Fachgruppe (Sparte) »Personenverkehr mit Straßenbahnen, Stadtbahnen, U-Bahnen oder vergleichbaren Verkehrssystemen« zusammengefasst.

**Übersteiger**

Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel (Fahrzeug) eines Verkehrsunternehmens auf das Verkehrsmittel eines anderen Verkehrsunternehmens wechselt, unabhängig davon, ob es sich um das gleiche Verkehrsmittel handelt oder nicht.

**Umsteiger**

Ein Fahrgast, der von einem Verkehrsmittel eines Verkehrsunternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel desselben Unternehmens umsteigt, z. B. von Bus auf Straßen-/Stadtbahn.

**Unternehmensfahrgast / unternehmensbezogene Fahrt**

Der Unternehmensfahrgast wird einmal gezählt, unabhängig davon, wie viele Linien oder Betriebszweige er innerhalb des Unternehmens benutzt. Im Gegensatz dazu stehen der → Verkehrsmittelfahrgast / die verkehrsmittelbezogene Fahrt und die → Personenfahrt (Verbundfahrt).

**VDV**

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen – gegründet am 6. 11. 1990 durch den Zusammenschluss von VÖV (Verband öffentlicher Verkehrsunternehmen), VÖV der DDR und BDE (Bundesverband Deutscher Eisenbahnen, Kraftverkehre und Seilbahnen e.V.)

**VDV-Strukturgruppen**

Zuordnung der VDV-Unternehmen nach einer Kombination aus zum Einsatz kommenden Verkehrsmitteln und Siedlungsstruktur des bedienten Verkehrsgebiets. Im Straßenpersonenverkehr werden folgende Strukturgruppen unterschieden:

- 1 überregionaler Verkehr (nur Bus)
- 2 klein- bis mittelstädtischer Verkehr bis 100.000 Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßenbahn)
- 3 mittel- bis großstädtischer Verkehr 100.000 bis 500.000 Einwohner (nur Bus oder Bus und Straßen-/Stadtbahn)
- 4 Großstadtverkehr > 500.000 Einwohner (Bus und Stadtbahn/ U-Bahn)

**Veränderungsrate, reale**

Die Veränderungen von Größen der volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung können in jeweiligen Preisen oder real ermittelt werden; bei der letztgenannten Methode erfolgt eine Bereinigung um die Preisniveauveränderung durch Bezug zum Beispiel der absoluten Jahreswerte auf ein Basisjahr (zurzeit 1995).

**Verbundunternehmen**

Verbundunternehmen sind im Verbund tätige Verkehrsunternehmen, für PBefG-Verkehre nur Unternehmen mit eigener Konzession.

**Verkehrsaufkommen im Güterverkehr**

→ beförderte Tonne

**Verkehrseinnahmen im Güterverkehr**

Einnahmen, die Eisenbahnverkehrsunternehmen aus der eigenständigen Beförderung von Gütern erzielen; sie werden in den statistischen Meldungen ohne Umsatzsteuer erfasst.

**Verkehrsleistung im Güterverkehr**

Maßeinheit für die Nachfrage im Güterverkehr; die Einheit entspricht der Beförderung von einer Tonne über die Entfernung von einem Kilometer. Dabei basieren die Tarif-Tonnenkilometer auf der bei der Frachtberechnung zugrunde gelegten Entfernung. Zur Ermittlung der Netto-Tonnenkilometer wird die wirkliche Entfernung herangezogen.

**Verkehrsleistung im Personenverkehr**

Die im Verkehr in Anspruch genommene Leistung während eines bestimmten Zeitraumes. Sie wird im Personenverkehr gemessen in Personenkilometer.

**Verkehrsmittelfahrgast / verkehrsmittelbezogene Fahrt**

Im Gegensatz zum Unternehmensfahrgast / zur unternehmensbezogenen Fahrt wird ein → Fahrgast erneut gezählt, sobald er in ein Fahrzeug eines anderen Betriebszweiges innerhalb eines Unternehmens übersteigt. Die Anzahl der verkehrsmittelbezogenen Fahrten sollte um die Anzahl der → Übersteiger höher sein als die Anzahl der → unternehmensbezogenen Fahrten.

**Wagenkilometer**

Erfasst werden die Nutzwagenkilometer: die Betriebsleistungen, die bei Fahrten im Rahmen der Verkehrsbedienung erbracht werden. Ein Wagen stellt die kleinste rollfähige Einheit dar, z. B. Standardlinienbus, Standardgelenkbus, Straßenbahntriebwagen, Straßenbahnbeiwagen, Stadtbahnfahrzeug, Wagen im Sinne der Eisenbahn.

**Wechsel- bzw. Übergangsverkehr**

Beförderung von Gütern, an der mehrere Eisenbahnverkehrsunternehmen beteiligt sind (z. B. Railion Deutschland AG und NE).

**Zugkilometer**

Fahrleistung von Zügen auf Streckenfahrt, wobei auch ein einzeln fahrendes Triebfahrzeug (Lok) als Zug gilt. Einheit ist die Fahrt von einem Zug über einen Kilometer.

**© Herausgeber**

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)  
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln  
Tel. (02 21) 5 79 79-0 · Fax (02 21) 51 42 72  
E-Mail [info@vdv.de](mailto:info@vdv.de) · Internet [www.vdv.de](http://www.vdv.de)

**Redaktion**

Dipl.-Bibl. Ursula Dziambor  
(verantwortlich für den Personenverkehr),  
Rechtsanwalt Thomas Hilpert,  
Dipl.-Volksw. Dr. rer. pol. Manfred Knieps,  
Ass. jur. Martin Schäfer, Dipl.-Kffr. Marga Weiß;  
Dipl.-Volksw. Dr. rer. pol. Heike Höhnscheid  
(verantwortlich für den Güterverkehr),  
Birgit Niesen

**Gestaltung und Satz**

Kai Uhlemann, Heike Schröder

**Bildquellen**

Seiten 1, 3: Hintergrundbilder [www.photocase.de](http://www.photocase.de);  
Volvo Bus Image Bank; Marcus Bollen, Bergisch Gladbach;  
Christian Bergmann; Seite 26: Kerstin Groh, MVG-Bildarchiv;  
Seite 27 oben: [www.pixelio.de](http://www.pixelio.de); Seite 27 unten:  
[www.photocase.de](http://www.photocase.de); Seite 28: Kerstin Groh, MVG-Bildarchiv;  
Seite 35 oben und unten: VTG-AG, [www.vtg-rail.de](http://www.vtg-rail.de)

**Herstellung**

Druckpunkt Offset GmbH, Bedburg;  
gedruckt auf Papier aus 100 % Sekundärfasern

**Bezug**

beka Einkaufs- und Wirtschaftsgesellschaft  
für Verkehrsunternehmen mbH  
Bismarckstraße 11–13 · 50672 Köln  
Tel. (02 21) 95 14 49-0 · Fax (02 21) 95 14 49-20  
E-Mail [info@beka.de](mailto:info@beka.de) · Internet [www.beka.de](http://www.beka.de)  
Bezugspreis € 22,50

**Redaktionsschluss**

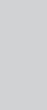
1. August 2007





A series of horizontal dotted lines for taking notes.





Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)  
Kamekestraße 37–39  
50672 Köln  
Telefon (02 21) 5 79 79-0  
Telefax (02 21) 51 42 72  
E-Mail [info@vdv.de](mailto:info@vdv.de)  
Internet [www.vdv.de](http://www.vdv.de)

---