
Voll elektrisch!

Sonderprogramm zur Finanzierung von Elektrifizierungsvorhaben
und Hybridlösungen



Inhalt

4	Ziel: Voll elektrisch
5	Projekte
7	Legende zur Tabelle der Eisenbahnstrecken
8	Oberleitung auf im Betrieb befindlichen Strecken
18	Oberleitung auf zu reaktivierenden Strecken
24	Elektrisches Netz
26	Vollelektrischer Hybridbetrieb auf im Betrieb befindlichen Strecken
36	Vollelektrischer Hybridbetrieb auf zu reaktivierenden Strecken
40	Abkürzungsverzeichnis
42	Impressum

Ziel: Voll elektrisch!

Bereits derzeit wird ein großer Teil des Verkehrs auf deutschen Schienen mit elektrischer Traktion durchgeführt. Ca. 90 Prozent des Eisenbahnpersonenverkehrs und mehr als 95 Prozent des Schienengüterverkehrs werden mit Elektrotraktion erbracht. Dies macht den Verkehrsträger Schiene schon jetzt zum absoluten Vorreiter der Elektromobilität. Aber so stolz diese Bilanz auch sein mag – sie lässt die Bahnbranche dennoch nicht ruhen.

Angesichts der Herausforderungen des Klimawandels und des Wettbewerbs ist es sinnvoll, den Eisenbahntransport möglichst weitgehend und durchgängig mit dieser Traktionsart durchzuführen. Dort, wo die Elektrifizierung von Strecken zu aufwendig ist, können vollelektrische Hybridantriebe im Personenverkehr (Oberleitungsbetrieb unter Fahrdrabt, Laden von Speichern unter dem Fahrdrabt während der Fahrt auf der elektrifizierten Strecke und beim Aufenthalt in elektrifizierten Bahnhöfen, Speicherbetrieb auf der nicht elektrifizierten Strecke) den Verkehr klimafreundlicher gestalten. Dies gilt besonders dort, wo Anfangs- und/oder Endpunkte der Strecke bereits mit Fahrdrabt überspannt sind oder nennenswerte Anteile der Fahrtroute bereits elektrifiziert sind.

Ein **Sonderprogramm zur Finanzierung von Elektrifizierungsvorhaben und Hybridlösungen** – wie von der Bundesregierung angekündigt – könnte in dieser Situation einen Durchbruch zur weitgehend vollelektrischen Eisenbahn ermöglichen und damit die Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs und die Energiewende beschleunigen. Ein Ansatz hierzu findet sich bereits im Masterplan Schienengüterverkehr des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), der im Frühsommer 2017 veröffentlicht wurde. Die Eisenbahn könnte zum ersten vollständig elektrisch betriebenen Verkehrsträger unseres

Landes werden. Auch international könnte dies Signalwirkung haben, denn Deutschland wäre dann das erste größere Flächenland, das dies erreicht hätte.

Im Güterverkehr sind in absehbarer Zeit nicht in allen Anforderungsbereichen vollelektrische Hybridlösungen verfügbar. Daher sollten für diesen gesonderte Möglichkeiten zur Förderung von Hybridlösungen geschaffen werden, die auch für Güterzugloks die stärkere Nutzung elektrischer Energie, z. B. durch Oberleitungsbetrieb diesel-elektrischer Loks, ermöglichen.

Hoher Kostenaufwand und ein langwieriges und aufwendiges Planungsverfahren stehen einer zügigen Elektrifizierung von Eisenbahnstrecken heute häufig im Wege. Initiativen zur planungsrechtlichen Entlastung von Elektrifizierungsvorhaben und zur Reduzierung des Aufwandes für die Elektrifizierung im nachgeordneten Netz sind daher sinnvoll und notwendig.

Der VDV arbeitet derzeit an verbesserten Standards für eine in Investitions- und Erhaltungsaufwand günstige Lösung für Eisenbahninfrastruktur mit einfacheren Anforderungen (insbesondere Strecken des Regionalverkehrs, Übergabebahnhöfe, Serviceeinrichtungen). Dieses Anliegen ist (unter Meilenstein 6.2) auch Bestandteil des Masterplanes Schienengüterverkehr des BMVI.

Zur Beschleunigung der Planung von Elektrifizierung kann auf die Ergebnisse des „Innovationsforums Planungsbeschleunigung“ des BMVI aufgebaut werden. Insbesondere bei der umweltrechtlichen Bewertung der Projekte muss gewährleistet sein, dass einem emissionsfreien elektrischen Eisenbahnbetrieb aus Umweltsicht ein hoher Stellenwert zukommt.

Im Anschluss sind zum einen eine Liste sinnvoller Elektrifizierungsprojekte sowie eine Auswahl von Strecken mit besonderer Eignung für Hybridbetrieb im Personenverkehr (Oberleitung/Speicher) abgedruckt. Aufgenommen wurden sowohl Infrastrukturen der Eisenbahnen des Bundes (u. a. DB Netz) als auch solche der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).

Elektrifizierungsprojekte auf bestehenden, in Betrieb befindlichen Strecken und auf zu reaktivierenden Strecken werden getrennt aufgeführt. Elektrifizierungsprojekte aus dem Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSchwAbG) wurden entsprechend den gesetzlichen Unterlagen nach Bezugsfall, vordringlichem und potenziellem Bedarf gekennzeichnet und in die Liste aufgenommen. Die Elektrifizierungsprojekte aus der neunten VDV-Maßnahmenliste „Investitionsbedarf für das Bundesschienenwegenetz aus Sicht der Nutzer“ (veröffentlicht 2019) sowie aus der fünften VDV-Maßnahmenliste „Investitionsbedarf für Infrastrukturen der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen“ (veröffentlicht 2018) sind ebenfalls enthalten. Es wurden darüber hinaus zusätzliche sinnvolle Elektrifizierungsprojekte identifiziert, die bislang in keiner der zuvor genannten Publikationen aufgeführt wurden. Gesondert werden ergänzend Strecken mit besonderer Eignung für Hybridbetrieb (Oberleitung/Speicher) benannt.

Die nachfolgenden Listen sind grundsätzlich nicht nach Infrastruktur der Eisenbahnen des Bundes und nach denen der Nichtbundeseigenen Eisenbahnen unterteilt. Da weder aus verkehrlicher noch aus Umweltsicht eine solche Unterscheidung sinnvoll ist, sollten die Infrastrukturen beider Eigentümerkreise gleich behandelt werden. Dies gilt nicht nur für die Darstellung des Elektrifizierungsbedarfs, sondern auch für eine Förderung der entsprechenden Vorhaben.



Insgesamt werden Vorschläge für die Elektrifizierung von 8 093 Kilometern derzeit aktiver Strecken (DB und Nichtbundeseigene Eisenbahnen) mit Oberleitung vorgelegt. Dies entspricht ca. 20 Prozent des deutschen Eisenbahnnetzes. Zusammen mit den 55 Prozent bereits elektrifizierter Strecken ergäbe dies einen Elektrifizierungsgrad des Netzes von 75 Prozent. Der VDV benennt ferner Eisenbahnstrecken als Kandidaten für eine Reaktivierung, von denen 1 510 Kilometer für eine Ausstattung mit Oberleitung in Frage kommen. Die Reaktivierungsvorschläge entsprechen dem derzeitigen Stand der Überarbeitung des VDV-Positionspapiers „Auf der Agenda: Reaktivierung von Eisenbahnstrecken“.

Darüber hinaus werden Vorschläge für den vollelektrischen Hybridbetrieb Oberleitung/Speicher im Personenverkehr auf 4 251 Streckenkilometern gemacht, die weitere 11 Prozent des Streckennetzes ausmachen. Elektrischer Verkehr wäre bei Umsetzung dieser Vorschläge – ohne Berücksichtigung zu reaktivierender Strecken – auf insgesamt mehr als 86 Prozent des Streckennetzes möglich. Auf diesem Netz werden mehr als 99 Prozent der Verkehrsleistungen der Eisenbahnen in Deutschland erbracht. Ein nahezu vollelektrischer Betrieb wäre damit erreichbar. Auch im Hinblick auf diese Betriebsform werden ergänzend zum derzeit aktiven Netz Anwendungsstrecken benannt, die für eine Reaktivierung infrage kommen. Die Länge dieser Strecken beträgt 1 345 Kilometer.

Tabellen

Oberleitung auf im Betrieb befindlichen Strecken

Oberleitung auf zu reaktivierenden Strecken

Vollelektrischer Hybridbetrieb auf im Betrieb befindlichen Strecken

Vollelektrischer Hybridbetrieb auf zu reaktivierenden Strecken

Legende

VzG

Streckenummer nach dem „Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten“

EIU

Angabe des Eisenbahninfrastrukturunternehmens, das die Strecke derzeit betreibt

BSchwAbG

Einstufung der Vorhaben nach Anlage zu § 1 des Gesetzes über den Ausbau der Schienenwege des Bundes bzw. Aufnahme in den Referenzfahrplan des Deutschlandtaktes

Prio

Einstufung der Priorität der Elektrifizierung:

- A** Dringlich
- B** Hoch
- C** Potenzieller Bedarf, der weiter zu prüfen ist

Vorl

Strecke ist Kandidat für einen Vorlaufbetrieb mit Hybridfahrzeugen für Oberleitungs- und Batteriebetrieb

Gründe

- aus E-Netz durchgebundener Schienenpersonenfernverkehr
- aus E-Netz durchgebundener Güterverkehr
- aus E-Netz durchgebundener Schienenpersonennahverkehr (Durchbindung)
- Entlastung bestehender Verkehrswege in Ballungsräumen und Ballungsrandzonen durch Verlagerung von Verkehr auf die Schiene (Schwerpunkt „Entlastungsfunktion“)
- Projekt zur Erreichung einer verbesserten Betriebsqualität (Leistungsfähigkeit/Geschwindigkeit/Betriebsstabilität)
- Hafenanbindung
- Umleitungsstrecke für wichtige Güterverkehrskorridore bei Havarie und Baustellen

Oberleitung auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	BSchwAbG
1020	Kiel Hbf – Flensburg	DB	81	SH	
1023	Neustadt (Holstein) Gbf – Neustadt (Holstein) Pbf	DB	2	SH	
1023	Kiel Hbf – Eutin	DB	48	SH	
1100	Abzw Haffkrug – Sierksdorf – Neustadt (Holstein) Gbf	DB	5	SH	
1100	Göhl – Abzw Großenbrode West	DB	18	SH	vordringlich
1100	Abzw Großenbrode Ost – Abzw Puttgarden West	DB	11	SH	vordringlich
1103/1104	Süd- und Nordanbindung Fehmarn-Burg an „Feste Fehmarnbeltquerung“	AKN	2	SH	vordringlich
1110	Eutin – Abzw Bad Schwartau	DB	26	SH	
1121	Büchen – Lübeck Hbf	DB	48	SH	vordringlich
1122	Lübeck Hbf – Bad Kleinen	DB	59	SH/MV	vordringlich
1131	Lübeck-St. Jürgen – Lübeck-Schlutup	DB	10	SH	
1150	Lüneburg – Büchen	DB	30	SH/NI	vordringlich
1151	Lüneburg – Dannenberg	DB	53	NI	
1201	Niebull – Süderlügum – Bundesgrenze	neg	13	SH	
1210	Itzehoe – Wilster	DB	9	SH	vordringlich
1210	Wilster – Heide – Westerland	DB	164	SH	
1214	Wilster – Brunsbüttel	DB	14	SH	vordringlich
1260	Hesedorf – Stade	EVB	26	NI	
1300	Bremerhaven-Wulsdorf – Bremervörde – Harsefeld	EVB	61	NI	potenziell
1300	Bremervörde – Hesedorf	EVB	26	NI	
1502	Oldenburg Hbf – Osnabrück-Eversburg	DB	108	NI	
1522	Oldenburg Hbf – Sande – Wilhelmshaven Hbf	DB	52	NI	Bezugsfall
1540	Sande – Schortens Weißer Floh	DB	7	NI	Bezugsfall
1552	Schortens Weißer Floh – JadeWeserPort	DB	10	NI	Bezugsfall
1711	Bremervörde – Rotenburg mit Verbindungskurve Richtung Verden (Aller)	EVB	51	NI	potenziell
1711	Walsrode – Bennemühlen	DB	36	NI	
1712	Buchholz (Nordheide) – Soltau – Walsrode	DB	71	NI	
1720	Stade – Cuxhaven	DB	62	NI	vordringlich
1773	Hildesheim Hbf – Bad Harzburg	DB	64	NI	
1820	Hamel – Elze	DB	29	NI	vordringlich
1824	Einbeck-Salzderhelden – Einbeck Mitte	ILM	4	NI	
1901	Braunschweig Hbf – Bad Harzburg	DB	47	NI	
1902	Braunschweig Hbf – Gifhorn	DB	32	NI	
1920	Abzw Leiferde – Salzgitter Bad	DB	26	NI	
1930	Neuekrug-Hahausen – Goslar	DB	16	NI	
1932	Oker – Vienenburg	DB	9	NI	
1940	Salzgitter Bad – Kreiensen	DB	41	NI	
1960	Langwedel – Soltau – Uelzen	DB	97	NI	vordringlich
1962	Gifhorn – Wieren	DB	55	NI	
2014	Münster/Westf. Hbf – Gronau – Bundesgrenze	DB	60	NW	
2100	Ahaus – Gronau	DB	15	NW	
2113	Dortmund-Hörde – Abzw Heide	DB	8	NW	
2236	Borken – Dorsten – Gelsenkirchen-Bismarck	DB	42	NW	
2251	Gladbeck West – Gladbeck-Zweckel	DB	2	NW	
2263	Wesel – Bocholt	DB	19	NW	
2271	Oberhausen Hbf Abzw Obn – Walsum -Spellen	DB	25	NW	
2230	Millingen – Xanten	DB	14	NW	
2332	Trompet – Duisburg-Homberg Sachtleben	DB	5	NW	
2404	Abzw Tiefenboich – Rohdenhaus	DB	14	NW	
2423	Düsseldorf-Gerresheim – Mettmann Stadtwald	Regiobahn	10	NW	
2513	Duisburg-Hochfeld Süd – Duisburg Mannesmann	DB	5	NW	
2524	Rheydt Hbf – Dalheim	DB	20	NW	
2530	Neuss Pbf – Kaarster See	Regiobahn	7	NW	
2540	Jülich – Linnich	RTB	10	NW	
2543	Herzogenrath – Bundesgrenze	DB	1	NW	
2550	Schwerte – Warburg	DB	137	NW	

Prio	Vorl	Gründe	Bemerkungen
B	ja	■	
A	ja	■	Projekt „Feste Fehmarnbeltquerung“
A	ja	■	
A	ja	■	Projekt „Feste Fehmarnbeltquerung“
A		■ ■ ■	Projekt „Feste Fehmarnbeltquerung“
A		■ ■ ■	Projekt „Feste Fehmarnbeltquerung“
A		■ ■	Projekt „Feste Fehmarnbeltquerung“
A	ja	■	
A	ja	■ ■ ■ ■	Südanbindung Lübeck und Feste Fehmarnbeltquerung
A	ja	■ ■ ■	
C		■ ■	
A	ja	■ ■ ■ ■ ■ ■	Südanbindung Lübeck und Feste Fehmarnbeltquerung, Umfahrung Hamburg-Harburg
C		■ ■	in Abhängigkeit von der Reaktivierung der Strecke Wittenberge – Dannenberg Ost
B		■ ■	Weiterführung Ri. Tønder (DK) in Absprache mit Dänemark
A		■ ■ ■ ■ ■ ■	
A		■ ■ ■	
A		■ ■ ■	
C		■ ■	
A		■ ■ ■ ■ ■	BVWP potenzieller Bedarf für Abschnitt Bremerhaven – Bremervörde festgestellt
B		■	
A		■ ■ ■ ■ ■ ■	Südanbindung Oldenburg/Wilhelmshaven und Umfahrung Knoten Bremen
A		■ ■ ■	
A		■ ■	
A		■ ■	
A		■ ■ ■ ■ ■	Umfahrung Knoten Bremen Hbf
B		■	
B		■	
A		■ ■ ■	
B		■ ■	
A		■ ■ ■	Entlastung Knoten Hannover
B		■	
B		■ ■	
C	ja	■ ■	
B		■ ■	
B		■ ■	
B		■ ■	
B		■ ■	
A		■ ■ ■ ■ ■	
C	ja	■ ■	
B		■	Weiterführung Ri. Enschede (NL) in Absprache mit den Niederlanden
C	ja	■	Weiterführung der Elektrifizierung über die zu reaktivierende Strecke Richtung Borken
B		■ ■	
B	ja	■ ■	
B	ja	■ ■	
A		■ ■	Planung läuft
B		■ ■	Anbindung Standorte im Norden bzw. nördl. Duisburgs: nach Reaktivierung ggf. weiter Ri. Wesel
B	ja	■	
C		■	
B		■ ■	
A		■ ■	nach Reaktivierung und teilweisem Neubau weiter nach Wuppertal - Vohwinkel
A		■	Anbindung Industriestandorte im Süden Duisburgs
C	ja	■	nach Reaktivierung ggf. weiter Ri. Roermond (NL)
C	ja	■ ■ ■	nach Reaktivierung weiter nach Bassum
B	ja	■	nach Reaktivierung weiter nach Hückelhoven-Baal und Ratheim
A	ja	■	Euregiobahn Aachen; im Bau
B		■ ■ ■ ■	













































































































Oberleitung auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	BSchwAbG
2570	Herzogenrath – Stolberg Hbf	EVS	20	NW	
2571	Stolberg Hbf – Eschweiler-Weisweiler – Frenz	EVS	12	NW	
2572	Stolberg Hbf – Stolberg Altstadt	EVS	4	NW	
2575	Eschweiler-Weisweiler – Langerwehe	EVS	3	NW	
2580	Neuss Abz Nordkanal – Grevenbroich – Bedburg	DB	27	NW	
2581	Abzw Martinswerk – Bedburg	DB	10	NW	
2601/2602	Horrem – Abzw Martinswerk	DB	5	NW	
2610	Krefeld Hbf – Kleve	DB	64	NW	
2631	Hürth-Kalscheuren – Kall – Ehrang	DB	163	NW/RP	
2634	Euskirchen – Bad Münstereifel	DB	14	NW	
2645	Bonn Hbf – Euskirchen	DB	34	NW	
2651	Betzdorf – Haiger	DB	26	NW/RP/HE	
2655	Köln Frankfurter Straße – Overath	DB	24	NW	
2657	Overath – Dieringhausen	DB	25	NW	
2675	Solingen Hbf – Remscheid Hbf – Wuppertal-Oberbarmen	DB	36	NW	
2810	Dieringhausen – Gummersbach – Brügge – Hagen Hbf	DB	61	NW	
2813	Brügge – Lüdenscheid	DB	7	NW	
2841	Schwerte – Iserlohn	DB	19	NW	
2842	Abzweig Heide – Schwerte Ost	DB	2	NW	
2854	Abzw Nuttlar – Winterberg	DB	26	NW	
2961	Brilon Wald – Brilon Stadt	DB	5	NW	
2982	Bünde (Westf.) – Rahden	DB	33	NW	
2983	Lage – Lemgo-Lüttfeld	DB/VBE	10	NW	
2984	Bielefeld Ost – Lage	DB	19	NW	
3000	Remagen – Ahrbrück	DB	29	RP	
3005	Andernach – Mayen Ost – Kaisersesch	DB	43	RP	
3303	Enkenbach – Kaiserslautern Hbf	DB	13	RP	
3320	Bad Münster am Stein – Enkenbach – Hochspeyer	DB	54	RP	
3321	Abzw Hochspeyer Nord – Abzw Hochspeyer Ost	DB	1	RP	
3400	Wörth – Bundesgrenze	DB	11	RP	
3433	Neustadt (Weinstraße) – Landau – Winden (Pfalz)	DB	31	RP	
3443	Winden (Pfalz) – Wörth (Rhein)	DB	14	RP	
3511	Bingen (Rhein) – Bad Kreuznach – Neubrücke	DB	86	RP	
3512	Gau Algesheim – Bad Kreuznach	DB	20	RP	
3523	Mainz Hbf – Alzey	DB	41	RP	
3543	Darmstadt-Eberstadt – Pfungstadt	DB	2	HE	
3611	Friedberg (Hess.) – Friedrichsdorf (Taunus)	DB	16	HE	
3710	Niederlahnstein – Limburg / Eschhofen – Wetzlar	DB	99	RP/HE	
4000	Basel Badischer Bf – Erzingen	DB	75	BW	
4300	Neustadt – Donaueschingen	DB	40	BW	
4310	Freiburg Neue Messe / Universität – Breisach	DB	20	BW	
4311	Denzlingen – Elzach	DB	19	BW	
4330	Radolfzell – Stahringen – Stockach	DB	17	BW	
4331	Stahringen – Friedrichshafen Stadt	DB	52	BW	
4403	Abzw Hintschingen – Blumberg-Zollhaus	BB	16	BW	
4500	Ulm Hbf – Friedrichshafen Stadt	DB	104	BW	vordringlich
4510	Laupheim West – Laupheim Stadt	DB	2	BW	vordringlich
4513	Laupheim Kurve Süd – Laupheim Kurve Ost	DB	1	BW	vordringlich
4530	Friedrichshafen Stadt – Lindau-Aeschach	DB	22	BW/BY	vordringlich
4531	Friedrichshafen Stadt – Friedrichshafen Hafen	DB	1	BW	vordringlich
4540	Sigmaringen – Herbertingen – Ulm Hbf	DB	93	BW	
4550	Herbertingen – Kisslegg	DB	58	BW	
4550	Kisslegg – Leutkirch	DB	11	BW	Bezugsfall
4560	Hergatz – Kisslegg	DB	19	BW	Bezugsfall
4570	Leutkirch – Memmingen	DB	32	BW/BY	Bezugsfall
4600	Immendingen – Tuttlingen	DB	10	BW	

Prio	Vorl	Gründe	Bemerkungen
A	ja	■ ■	Euregiobahn Aachen
A	ja	■ ■ ■	Euregiobahn Aachen
A	ja	■	Euregiobahn Aachen; nach Reaktivierung weiter Ri. Raeren
A	ja	■ ■	Euregiobahn Aachen
B	ja	■	
A		■ ■	S-Bahn Köln
A		■ ■	S-Bahn Köln; von 1983 bis 1996 bereits elektrifiziert
B		■	
A		■ ■ ■ ■ ■	
A		■	S-Bahn Köln
A		■ ■	S-Bahn Köln
B	ja	■ ■	
A		■	S-Bahn Köln
A		■	S-Bahn Köln
A		■	S-Bahn Rhein-Ruhr
A		■	z.T. S-Bahn Köln
A		■	
A	ja	■ ■	
B		■	
B		■	
B		■	
C	ja	■ ■ ■	nach Reaktivierung weiter nach Bassum
A	ja	■	nach Reaktivierung weiter nach Bartrup
A	ja	■	
A	ja	■	nach Reaktivierung weiter bis Adenau; S-Bahn Köln
B	ja	■	nach Reaktivierung ggf. weiter Ri. Daun/Gerolstein
A	ja	■	
A	ja	■ ■	
A	ja	■	
A	ja	■ ■	Weiterführung Ri. Strasbourg (F) in Absprache mit Frankreich
A	ja	■	
A	ja	■	
A		■ ■ ■	
A		■ ■ ■	
B	ja	■	
A	ja	■	
A	ja	■ ■ ■	
A	ja	■ ■	
A		■ ■	
A		■	Breisgau-S-Bahn; im Bau, Fertigstellung 2019 geplant
A		■	Breisgau-S-Bahn; im Bau, Fertigstellung 2019 geplant; nach Reaktivierung weiter bis Colmar
A		■	Breisgau-S-Bahn; in Planfeststellung
A	ja	■	
A	ja	■	
B	ja	■	Ringzug
A		■ ■ ■ ■	im Bau; Fertigstellung 2020 geplant; z. T. Regio-S-Bahn Donau-Ilter
A		■	Regio-S-Bahn Donau-Ilter
A		■	Regio-S-Bahn Donau-Ilter
A		■ ■ ■ ■	im Bau
A		■	
B		■	z. T. Regio-S-Bahn Donau-Ilter
C		■	
A		■ ■ ■	im Bau; Fertigstellung 2020 geplant
A		■ ■ ■	im Bau; Fertigstellung 2020 geplant
A		■ ■ ■	im Bau; Fertigstellung 2020 geplant; z. T. Regio-S-Bahn Donau-Ilter
C		■	Ringzug

Oberleitung auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	BSchwAbG
4600	Tübingen – Horb	DB	32	BW	
4610	Kirchheim (Teck) – Oberlenningen	DB	11	BW	
4621	Metzingen – Urach	ENAG	10	BW	
4630	Tübingen Hbf – Sigmaringen	DB	68	BW	
4633	Tübingen – Herrenberg	ZÖA	21	BW	
4650	Villingen (Schwarzwald) – Rottweil	DB	27	BW	
4660	Tuttlingen – Abzw Inzigkofen	DB	37	BW	
4751	Schorndorf – Rudersberg – Oberndorf	ZVVW	12	BW	
4760	Ulm Hbf – Aalen	DB	73	BW	
4840	Pforzheim – Brötzingen – Hochdorf	DB	53	BW	
4871	Böblingen – Dettenhausen	ZVS	17	BW	
4950	Öhringen – Cappel – Schwäbisch Hall – Hessental	DB	33	BW	
5001	Schnabelwaid – Bayreuth Hbf	DB	18	BY	potenziell
5007	Abzw Neuenmarkt – Wirsberg Süd – Abzw Neuenmarkt – Wirsberg Ost	DB	1	BY	potenziell
5050	Oberkotzau – Weiden	DB	87	BY	vordringlich
5051	Bayreuth Hbf – Neuenmarkt – Wirsberg	DB	21	BY	potenziell
5060	Neukirchen (bei Sulzbach – Rosenberg) – Weiden (Oberpfalz)	DB	52	BY	potenziell
5100	Hof – Oberkotzau	DB	6	BY	vordringlich
5100	Oberkotzau – Hochstadt – Marktzeuln	DB	81	BY	potenziell
5220/5224	Aschaffenburg – Miltenberg	DB	38	BY	
5222	Aschaffenburg Süd – Abzw Hafenbahn	DB	3	BY	
5233	Ebenhausen – Bad Kissingen	DB	9	BY	
5240	Meiningen – Ritschenhausen – Ebenhausen – Schweinfurt	DB	78	TH/BY	
5304	Augsburg Hbf – Buchloe	DB	40	BY	
5350	Senden – Weißenhorn	SWU	10	BY	
5360	Memmingen – Buchloe	DB	46	BY	Bezugsfall
5362	Lindau Hbf – Hergatz	DB	23	BY	Bezugsfall
5362	Hergatz – Kempten Hbf – Buchloe	DB	130	BY	
5370	Geltendorf – Weilheim	DB	33	BY	
5382	Augsburg – Hochzoll – Bbf. Seehof	DB	78	BY	
5383	Rohrbach (Ilm) – Wolnzach Altman	DB	7	BY	
5400	Neu Ulm – Kempten	DB	85	BY	
5402	Immenstadt – Oberstdorf	DB	21	BY	
5403	Pfronten – Steinach – Bundesgrenze	DB	1	BY	
5421	Lindau – Reutin – Lindau – Aeschach	DB	1	BY	Bezugsfall
5444	Schongau – Peißenberg	DB	16	BY	
5450	Peißenberg – Weilheim	DB	9	BY	
5505	Holzkirchen – Lenggries	DB	30	BY	
5520	Buchloe – Geltendorf	DB	26	BY	Bezugsfall
5600	Markt Schwaben – Mühldorf (Oberbay.)	DB	54	BY	vordringlich
5600	Mühldorf (Oberbay.) – Simbach – Bundesgrenze	DB	40	BY	
5620	Holzkirchen – Schliersee	DB	25	BY	
5621	Schliersee – Bayrischzell	DB	17	BY	
5700	Mühldorf (Oberbay.) – Rosenheim	DB	62	BY	potenziell
5710	Ebersberg (Oberbay.) – Wasserburg (Inn) Bf.	DB	19	BY	
5720	Landshut – Mühldorf (Oberbay.)	DB	54	BY	vordringlich
5723	Mühldorf (Oberbay.) – Freilassing	DB	66	BY	vordringlich
5725	Mühldorf (Oberbay.) – Burghausen	DB	26	BY	vordringlich
5730	Traunstein – Hörpolding – Garching	DB	34	BY	
5731	Hörpolding – Traunreut	DB	3	BY	
5800	Schwandorf – Cham – Furth im Wald Grenze	DB	74	BY	vordringlich
5860	Weiden – Schwandorf – Regensburg Hbf	DB	87	BY	vordringlich
5861	Regensburg Ost – Regensburg Hafenbrücke	DB	2	BY	vordringlich
5903	Nürnberg Hbf – Marktredwitz – Schirnding Grenze	DB	141	BY	vordringlich
5904	Hartmannshof – Irrenlohe	DB	62	BY	vordringlich
5911	Fürth (Bay.) Hbf – Cadolzburg	DB	13	BY	

Prio	Vorl	Gründe	Bemerkungen
A		 	Regionalstadtbahn Neckar-Alb; Umgehungsstrecke für die Rheintalbahn bei Sperrungen
A		 	S-Bahn Stuttgart
A		 	Regionalstadtbahn Neckar-Alb
A			z. T. Regionalstadtbahn Neckar-Alb
A			Regionalstadtbahn Neckar-Alb
A			Ringzug
A			z. T. Ringzug
B	ja		nach Reaktivierung weiter nach Welzheim
A	ja		Regio-S-Bahn Donau-Iller
A	ja	  	Umgehungsstrecke für die Rheintalbahn bei Sperrungen
A			im Bau
A	ja		
A			
A			
A		  	
A			
B	ja		
A		   	
A		  	
A/B		  	Priorität „A“ von Aschaffenburg Hbf bis Aschaffenburg Süd
A		  	
B			
B			
A			
A			Regio-S-Bahn Donau-Iller
A		  	im Bau; Fertigstellung 2020 geplant
A		  	im Bau; Fertigstellung 2020 geplant
A		  	
A	ja		
B	ja		
C			
A		  	z. T. Regio-S-Bahn Donau-Iller
B		 	
A			
A		   	im Bau; Fertigstellung 2020 geplant
C	ja		
C	ja		
B	ja	 	
A		  	im Bau; Fertigstellung 2020 geplant
A		   	
B	ja	 	
B	ja	 	
B	ja	 	
A	ja	  	
A			nach Reaktivierung weiter nach Wasserburg Stadt
A	ja	  	
A		   	
A		 	
C	ja		
C	ja		
A		  	
A		  	
A			
A		 	
A		  	
A	ja		S-Bahn Nürnberg

Oberleitung auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	BSchwAbG
5913	Siegelsdorf – Markt Erlbach	DB	18	BY	
5922	Nürnberg-Dutzendteich – Nürnberg Ost	DB	4	BY	vordringlich
5924	Nürnberg-Dutzendteich – Nürnberg-Mögeldorf	DB	4	BY	vordringlich
5925	Neunkirchen am Sand – Simmelsdorf-Hüttenbach	DB	10	BY	
5926	Hersbruck rechts Pegnitz – Abzw Pommelsbrunn	DB	5	BY	vordringlich
6045	Berlin-Neukölln – Berlin-Baumschulenweg	DB	2	BE	
6078	Biesdorfer Kreuz Süd-Ost – Küstrin-Kietz – Bundesgrenze	DB	84	BE/BB	
6107	Nicht el. Teilstücke der Lehrter Stammbahn Oebisfelde – Wustermark	DB	98	ST/BB	vordringlich
6118	Güsten – Blankenheim Trennungsbahnhof	DB	41	ST	
6142	Cottbus Hbf – Görlitz Hbf	DB	94	BB/SN	potenziell
6170	Abzw Berlin-Halensee Nordkopf – Berlin Südkreuz – Treptower Park	DB	16	BE	
6172	Abzw Attilastraße – Berlin-Tempelhof	DB	5	BE	
6178	Berlin-Grunewald – Abzw Berlin-Halensee Südkopf	DB	1	BE	
6183	Kremmen – Hennigsdorf	DB	19	BB	
6200	Arnsdorf – Kamenz	DB	25	SN	
6205	Cottbus Hbf – Forst Grenze	DB	24	BB	potenziell
6208	Horka Pbf – Horka Gbf	DB	1	SN	potenziell
6212	Dresden-Klotzsche – Görlitz – Bundesgrenze	DB	96	SN	potenziell
6214	Oberoderwitz – Zittau	DB	12	SN	
6215	Wilthen – Oberoderwitz	DB	33	SN	
6216	Neukirch (Lausitz) West – Wilthen	DB	9	SN	
6217	Bischofswerda – Neukirch (Lausitz) West	DB	9	SN	
6228	Abzw Arnsdorf West – Abzw Arnsdorf Nord	DB	1	SN	
6268	Gera Hbf – Gößnitz	DB	35	TH/SN	vordringlich
6270	Plauen oberer Bf – Bundesgrenze	DB	52	SN	
6296	Leinefelde – Gotha	DB	67	TH	vordringlich
6298	Neudietendorf – Suhl – Ritschenhausen	DB	75	TH	
6307	Weimar – Jena West – Gera Hbf	DB	68	TH	vordringlich
6310	Verbindungskurve Gotha	DB	1	TH	vordringlich
6311	Eisenach – Meiningen – Eisfeld	DB	108	TH	
6328	Passow – Tantow Grenze (- Szczecin)	DB	30	BB/MV	vordringlich
6344	Vienenburg – Halle Hbf (über Strecke 6425 s.u.)	DB	108	NI/ST	
6366	Leipzig-Volkmarsdorf – Geithain	DB	43	SN	D-Takt
6383	Leipzig-Plagwitz – Gera Hbf – Saalfeld	DB	129	SN/TH	
6385	Geithain – Chemnitz Hbf	DB	30	SN	vordringlich
6386	Borsdorf – Döbeln	DB	54	SN	
6393	Grenze RB Südost – Stapelburg	DB	7	ST	
6404	Magdeburg-Fermersleben – Halberstadt	DB	54	ST	
6409	Oebisfelde – Haldensleben – Abzw Glindenberg	DB	56	ST	
6419	Köthen – Dessau Hbf	DB	21	ST	
6420	Aschersleben – Bernburg – Köthen	DB	44	ST	
6421	Köthen Stw B 4 – Stw W 7	DB	1	ST	
6423	Schönebeck-Salzelmen – Güsten	DB	29	ST	
6425	Stapelburg – Wernigerode – Heudeber-Danstedt	DB	22	ST	
6504	Wittstock – Neuruppin – Kremmen	DB	66	BB	
6606	Dresden-Klotzsche – Königsbrück	DB	20	SN	
6641	Niederwürschnitz - Oelsnitz	RIS	6	SN	
6683	Unterlemnitz – Blankenstein (Saale)	DB	11	TH	
6686	Hockeroda – Wurzbach (Thür.)	DB	19	TH	
6707	Gerstungen – Heringen (Werra) – Unterbreizbach	DB, K+S	24	TH/HE	
6709	Wurzbach (Thür.) – Unterlemnitz	DB	9	TH	
6827	Neuburxdorf – Mühlberg (Elbe) Kieswerk	DB	7	SN	
6851	Könnern – Baalberge	DB	11	ST	
6865	(Halle (Saale) – Halberstadt Ost – Harsleben	DB	3	ST	
6866	Halberstadt – Blankenburg	DB	19	ST	
6928	Hagenow Land – Hagenow Stadt	TME	4	MV	

Prio	Vorl	Gründe	Bemerkungen
A	ja	■	S-Bahn Nürnberg
A		■	
A		■	
A	ja	■	S-Bahn Nürnberg
A		■ ■ ■	
B		■	Anbindung Görlitzer Bahn an Ferngleise des südlichen Berliner Innenrings
B		■	Weiterführung nach Kostrzyn in Absprache mit Polen
A		■ ■ ■	
B		■ ■	
A		■ ■	
B		■	Ferngleise des südlichen Berliner Innenrings
B		■	Anbindung Dresdener Bahn an Ferngleise des südlichen Berliner Innenrings
B		■	Anbindung Berlin-Wannsee an Ferngleise des südlichen Berliner Innenrings
B		■	
B		■	
B		■ ■ ■	Weiterführung Ri. Zary in Absprache mit Polen
B		■	
A		■ ■ ■	ab Görlitz mit polnischem Stromsystem (3000 V Gleichstrom)
B		■	ggf. Weiterführung Ri. Liberec (CZ) in Absprache mit Polen und Tschechien
B		■	
B		■	
B		■	
B		■	
A		■ ■ ■	
B		■ ■ ■	Weiterführung Ri. Vojtanov (CZ) in Absprache mit Tschechien
A		■	
B		■	
A		■ ■ ■	
B		■	
B		■	
A		■ ■ ■	Weiterführung Ri. Szczecin (PL) in Absprache mit Polen
B		■	
B		■ ■ ■	
B		■ ■	
A		■ ■ ■	
B		■ ■	
B		■	
B		■ ■	
B	ja	■ ■	
A	ja	■ ■	
A	ja	■ ■	
A	ja	■	
B		■ ■	
B		■	
B		■	
A	ja	■	ggf. als Regionalstadtbahn
B		■	750 V Gleichstrom für Stadtbahnbetrieb; Verbindung mit Stollberg (Sachs.) durch Neubaustrecke
B		■	zur besseren Anbindung des Industriestandorts Blankenstein (Saale)
B		■	zur besseren Anbindung des Industriestandorts Blankenstein (Saale)
A		■	schließt drei Verbundbergwerke des Kalibergbaus an
B		■	zur besseren Anbindung des Industriestandorts Blankenstein (Saale); nach Reaktivierung weiter Ri. Hof
B		■	
A		■ ■	schließt mehrere große Industriegebiete an
B		■	zum Anschluss der elektrifizierten Strecke Blankenburg (Harz) - Elbingerode an das elektrifizierte Netz
B	ja	■ ■	
C	ja	■ ■	
































































Oberleitung auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	BSchwAbG
6938	Neustadt (Dosse) – Pritzwalk – Landesgrenze BB/MV	RIN	64	BB	
6939	Landesgrenze BB/MV – Priemerburg	RIN	55	MV	
6941	Wittenberge – Pritzwalk – Wittstock	DB	56	BB	
9121	Hamburg-Eidelstedt – Kaltenkirchen	AKN	34	SH	
9128	Harsefeld – Buxtehude	EVB	13	NI	
9170	Soltau – Bergen (b. Celle) / Bergen (b. Celle) Lagerbf. – Bechedorf – Celle	OHE	61	NI	
9203	Bad Bentheim – Nordhorn – Emlichheim – Bundesgrenze	BE	59	NI	
9304	Düren – Jülich	RTB	15	NW	
9374	Friedrichsdorf-Usingen	HLB B	18	HE	
9430	Hüfingen Mitte – Bräunlingen Bf.	SWEG	3	BW	
9431	Riegel-Malterdingen DB – Breisach	SWEG	26	BW	
9432	Riegel-Malterdingen NE – Gottenheim	SWEG	14	BW	
9460	Hechingen – Gammertingen	SWEG	27	BW	
9465	Nürtingen – Neuffen	WEG	19	BW	
9486	Korntal – Hemmingen	ZSB	8	BW	
9520	Abzw Hafenbahn – Aschaffenburg Hafen	BHf	2	BY	
9560	Schaftlach – Tegernsee	TBG	12	BY	
9604	Köln-Ehrenfeld Gbf – Köln-Bickendorf	HGK	2	NW	
9604	Köln-Bickendorf – Köln-Nippes	HGK	4	NW	
o. Nr.	Verbindungskurve Bad Kleinen	DB	1	MV	vordringlich
o. Nr.	Wustermark Rbf mittlere Richtungsgruppe	RLCW	8	BB	
o. Nr.	Spellen – Hafen Emmelsum Anschlüsse Contargo und Sappi/Jerich	Delta	3	NW	
o. Nr.	Übergabebahnhof Wanne Üwf	WHE	1	NW	
o. Nr.	Brühl Gbf – Brühl-Vochem	HGK	2	NW	
o. Nr.	Ordnungsgruppe Hafen Stuttgart	HS	1	BW	
INSGESAMT			8093		

Prio	Vorl	Gründe	Bemerkungen
B		■ ■ ■	
B		■ ■ ■	
B		■	
A		■ ■	
B		■	
B		■	nach Reaktivierung Weiterführung von Beckedorf nach Hermannsburg
A		■ ■ ■	Weiterführung Ri. Coevorden/Emmen (NL) in Absprache mit den Niederlanden
B	ja	■	
A	ja	■ ■	
B	ja	■	Ringzug
A		■	Breisgau-S-Bahn; im Bau
A		■ ■	Breisgau-S-Bahn; im Bau
A	ja	■	z. T. Regionalstadtbahn Neckar-Alb
A	ja	■	
A	ja	■ ■	Nach Reaktivierung weiter nach Weissach
A		■ ■	
B	ja	■ ■	
A		■	Anbindung KV-Terminal
B		■	
A		■ ■ ■	
A		■	
B		■ ■	
A		■ ■	
A		■ ■	Zur Durchbindung von Fahrten in das Netz der HGK mit Elektrotraktion
A		■ ■	

Oberleitung auf zu reaktivierenden Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland
1151	Wittenberge – Dannenberg Ost	DB	49	MV/NI
1221	Wrist – Kellinghusen	DB	3	SH
1503	Nordenham – Nordenham-Blexen	HIG/DB	7	NI
2131	Abzw Deusen – Dortmund Nord	DB/DE	2	NW
2133	Abzw Hansa – Dortmund Nord	DB/DE	1	NW
2143	Witten-Höhe – Gevelsberg West	DB	13	NW
2324	Duisburg-Wedau – Mülheim (Ruhr) Hbf	DB	9	NW
2330	Xanten – Kleve	DB	25	NW
2410	Abzw Berg – Düsseldorf-Lierenfeld	DB	2	NW
2423	Mettmann Stadtwald – Dornap-Hahnenfurt	Regiobahn	4	NW
2423/2722	Wuppertal-Vohwinkel – Wuppertal-Wichlinghausen – Gevelsberg West	DB	22	NW
2501	Krefeld Hbf – Willich – Mönchengladbach Hbf	DB	18	NW
2521	Rheydt-Odenkirchen – Mönchengladbach Hbf	DB	7	NW
2530	Kaarster See – Viersen	Regiobahn	15	NW
2540	Linnich – Hückelhoven-Baal – Ratheim	DB	13	NW
2544/2555	Abzw Merzbrück – Würselen – Aachen Nord	EVS	11	NW
2545	Abzw Richterich – Aachen-Vetschau – Bundesgrenze	DB	3	NW
2554	Aachen Süd – Bundesgrenze	DB	2	NW
2556	Abzw Kellersberg – Siersdorf	EVS	4	NW
2572	Stolberg Altstadt – Bundesgrenze	EVS	14	NW
2580	Bedburg (Erft) – Elsdorf West	DB	6	NW
2585	Düren – Euskirchen	RTB/DB	30	NW
2605/2606	Horrem – Mödrath – Kerpen (Erft)	DB	6	NW
2610	Kleve – Kranenburg – Bundesgrenze	DB	13	NW
2657	Siegburg – Overath	DB	20	NW
2657	Dieringhausen – Olpe	DB	29	NW
2663	Bergisch Gladbach – Bensberg Otto-Hahn-Schulen (Verkn. KVB-Linie 1)	Krüger/DB	4	NW
2700	Remscheid-Lennep – Opladen	DB	28	NW
2707	Bergisch Born – Marienheide	DB	26	NW
2713	Hattingen – Wuppertal-Oberbarmen	DB	27	NW
2724	Abzw Oberdüssel – Velbert – Kettwig-Stausee	DB	28	NW
2850	Iserlohn – Menden	DB	15	NW
2982	Bassum – Rahden	DB	54	NW/NI
3000	Ahrbrück – Adenau	DB	13	RP
3140	Ehrang – Abzw Biewer	DB	3	RP
3232/3290	Abzw Saardamm – Saarbrücken Messe – Überherrn – Bundesgrenze	DB	16	SL
3236	Fürstenhausen – Großrosseln	DB	7	SL
3283	Homburg – Zweibrücken	DB	7	SL
3291	Völklingen – Walpershofen-Etzenhofen	DB	10	SL
3500	Wiesbaden – Bad Schwalbach	ESWE	21	HE
3555	Darmstadt Ost – Groß Zimmern	DKR/DB	13	HE
3652	Neu Isenburg – Neu Isenburg Stadt	DB	3	HE
3661	Dieburg – Groß Zimmern (siehe 3555) – Reinheim	DB	9	HE
3901	Kassel-Wilhelmshöhe – Kaufungen	DB	16	HE
4025	Karlsruhe-Mühlburg – Welschneureuther Straße	AVG	4	BW
4025	Hochstetten – Graben-Neudorf	AVG/DB	7	BW
4101	Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf	DB	3	BW
4110	Aglasterhausen – Neckarelz	DB	11	BW
4214/4215	Karlsruhe West – Karlsruhe Dammerstock	DB	2	BW
4241	Baden-Baden (neu, ex Baden-Oos) – Baden-Baden (alt)	DB	4	BW
4242	Rastatt – Iffezheim – Wintersdorf Bundesgrenze	DB	9	BW
4310	Breisach – Bundesgrenze	DB	1	BW
4320	Singen – Rielasingen – Bundesgrenze	SEHR	6	BW
4330	Mengen – Stockach	AB	39	BW
4401	Schopfheim – Bad Säckingen	DB	20	BW
4423	Bundesgrenze bei St. Louis – Weil am Rhein	DB	1	BW

Prio	Gründe	Bemerkungen
C	 	Durchbindung der Elektrifizierung auf der Strecke 1151 bis Lüneburg Westseite (53 km)
A		
B		Regio-S-Bahn Bremen
A		Anbindung KV-Anlage
A		Anbindung KV-Anlage
B	 	Bypass Hagen (Westf.) Hbf
C		Bypass Duisburg Hbf, früher bereits elektrifiziert
B		
A		Bypass Düsseldorf Hbf im Rahmen des RRX-Projektes; früher bereits elektrifiziert
A	 	Durchbindung nach Wuppertal-Vohwinkel als Neubau; im Bau; S-Bahn Rhein-Ruhr
B		S-Bahn Rhein-Ruhr
B		S-Bahn Rhein-Ruhr, neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
B		Neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
A		S-Bahn Rhein-Ruhr
A		
B		Euregiobahn Aachen
C		Euregiobahn Aachen
B		direkte Verbindung Ri. Montzen
A		Euregiobahn Aachen
B		Euregiobahn Aachen
B		Neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
A	  	S-Bahn Köln; Bypass Köln
C		S-Bahn Köln, neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
B	 	
C		ggf. als Regionalstadtbahn
B		ggf. S-Bahn Köln
B		ggf. S-Bahn Köln, Neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
A/B		S-Bahn Rhein-Ruhr/Köln; Bypass Wuppertal/Solingen
B		
C		S-Bahn Rhein-Ruhr
C		S-Bahn Rhein-Ruhr
B		im Reaktivierungsfall Durchbindung der Elektrifizierung auf den Strecken 2850/2852 bis Unna (17 km)
C	  	Neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
B		S-Bahn Köln
A		Ringverkehr Trier
A	 	Regionalstadtbahn
B		Regionalstadtbahn, neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
A		S-Bahn Rhein-Neckar
B		Regionalstadtbahn
A		Regionalstadtbahn; Umspurung auf 1000 mm Spurweite
A		ggf. S-Bahn Rhein-Main
A		Regionalstadtbahn (Regionaltangente West)
B		ggf. S-Bahn Rhein-Main
A		Regionalstadtbahn
B		Regionalstadtbahn
C		Regionalstadtbahn
A		S-Bahn Rhein-Neckar
B		S-Bahn Rhein-Neckar
A	 	Regionalstadtbahn, soweit Personenverkehr
C		Regionalstadtbahn
A	  	Regionalstadtbahn
A		Breisgau-S-Bahn
A		
B	 	
C		S-Bahn Basel
B		Bypass Basel

Oberleitung auf zu reaktivierenden Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland
4534	Abzw Seewald – Abzw Rotenmoos	DB	3	BW
4611	Kirchheim unter Teck Süd – Weilheim	DB	7	BW
4620	Kleinengstingen – Reutlingen	DB	15	BW
4730	Göppingen – Bad Boll	DB	12	BW
4751	Rudersberg-Oberndorf – Welzheim	ZVVW	11	BW
4800/9487	Sersheim – Vahingen (Enz) – Enzweihingen	DB / WEG	9	BW
4810	Calw – Weil der Stadt	AVG	23	BW
4831	Ludwigsburg – Markgröningen	DB	8	BW
4861	Filderstadt – Neuhausen	SSB	4	BW
4901	Lauffen – Leonbronn	DB	20	BW
4932	Heilbronn – Beilstein – Marbach	DB	35	BW
4956	Waldenburg – Künzelsau	DB	12	BW
4956	Künzelsau – Forchtenberg	DB	12	BW
5040	Wiesau – Waldsassen – Bundesgrenze (- Cheb/CZ)	DB	20	BY
5631	Eggmühl – Langquaid	RSE	10	BY
5700	Pilsting – Abzw Elsenbach	RSE/DB	42	BY
5711	Wasserburg Bahnhof – Wasserburg Stadt	DB	4	BY
5853	Saal – Kelheim	DB	5	BY
5864	Maxhütte-Haidhof – Burglengenfeld	DB	7	BY
6022	Jungfernheide – Gartenfeld	DB	5	BE
6028/6183	Berlin-Schönholz – Hennigsdorf (Ferngleise)	DB	15	BE/BB
6030	Berlin Bornholmer Straße – Hohen Neuendorf (Ferngleise)	DB	15	BE/BB
6038	Berlin-Wannsee – Stahnsdorf	DB	4	BE/BB
6102	Wustermark Abzw Awf – Wustermark (Nordwestkurve)	DB	2	BB
6116	Abzw Seehof – Barby – Güterglück Abzw Gks	DB	14	ST
6135	Berlin Südkreuz – Blankenfelde (Ferngleise)	DB	19	BE/BB
6153	Guben – Bundesgrenze Ri. Zagan	DB	2	BB
6170	Berlin-Treptow Gbf – Treptower Park	DB	1	BE
6177	Berlin Potsdamer Platz – Potsdam Griebnitzsee ("Potsdamer Stammbahn")	DB	22	BE/BB
6194	Hosena km 137,6 – Kamenz	DB	20	BB/SN
6198	Hosena – Hosena km 137,6	DB	2	BB
6311	Eisfeld – Coburg	DB	22	TH/BY
6329	Abzw Kerkow – Abzw Erichshagen	DB	1	BB
6636/6637	Wittgensdorf ob. Bf. – Oberfrohna	DRE	9	SN/ST
6707	Heimboldshausen – Vacha	DB Netz	7	HE/TH
6800	Halle-Nietleben – Halle-Dölau	DRE	4	ST
6810	Leipzig-Leutzsch – Merseburg	DB	28	SN/ST
6864	Gbf Rübeland	Fels Netz	1	ST
6928	Hagenow Stadt – Ratzeburg	DB	46	SH/MV
9111	Lüneburg Westseite – Lüneburg-Rettmer	OHE	5	NB
9123	Hamburg-Bergedorf – Geesthacht	AKN	14	SH
9129	Tornesch – Uetersen	NEG	3	SH
9144	Mittelshuchting – Stuhr – Leeste	BTE	11	BR/NI
9177	Rinteln Nord – Stadthagen West	RSE	20	NI
9182	Einbeck Mitte – Einbeck PS-Speicher	ILM	2	NI
9203	Gronau – Bad Bentheim	BE	19	NW/NI
9266	Buschdorf Gbf – Abzweig nördlich Bonn Nord	HGK	2	NW
9320	Neubrücke – Birkenfeld	BirkE	5	RP
9350	Reinheim – Groß Bieberau	GRE	3	HE
9390	Baunatal – Schauenburg	HC	7	HE
9410	Neckarbischofsheim – Hüffenhardt	ENAG	17	BW
9412	Odenheim – Hilsbach	AVG/SWEG	11	BW
9428	Iffezheim – Flughafen Karlsruhe Baden/Baden – Kehl	AVG/SWEG	47	BW
9440	Haltingen – Kandern	SWEG	13	BW
9464	Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen	WEG	8	BW
9611	Niederkassel-Mondorf – Niederkassel-Lülsdorf – Zündorf Ranzeler Straße	RSVG	12	NW

Prio	Gründe	Bemerkungen
A	■	Güterumfahrung Friedrichshafen, erspart Fahrtrichtungswechsel in Friedrichshafen Stadt; Neuaufnahme
A	■	S-Bahn Stuttgart
B	■	Regionalstadtbahn
B	■	
B	■	
B	■	ggf. S-Bahn Stuttgart
A	■	ggf. S-Bahn Stuttgart
B	■	ggf. als Regionalstadtbahn
A	■	S-Bahn Stuttgart
B	■	Regionalstadtbahn
B	■	Regionalstadtbahn
B	■	Regionalstadtbahn
C	■	Regionalstadtbahn, neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
B	■ ■	
B	■ ■	Regionalstadtbahn, neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
C	■ ■	
A	■	S-Bahn München
A	■	Regionalstadtbahn
B	■	Regionalstadtbahn, neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
B	■	S-Bahn Berlin
A	■	
C	■ ■	
B	■	S-Bahn Berlin
A	■ ■ ■	ggf. Neutrassierung zur besseren Anbindung der Strecke 6107 (Lehrter Stammbahn)
B	■ ■ ■	
A	■ ■	u. a. Flughafenanbindung BER
C	■ ■	
B	■	
A	■	Bestandteil Deutschlandtakt
B	■ ■ ■	
B	■ ■ ■	
B	■	
B	■ ■	verbesserte Anbindung PCK-Raffinerie
B	■	Regionalstadtbahn, neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
C	■ ■	Neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
A	■	S-Bahn Halle-Leipzig
B	■	S-Bahn Halle-Leipzig
A	■	25 KV/50 Hz analog Streckenausrüstung Rübelandbahn
C	■ ■	Folgemaßnahme: El. Hagenow Land – Hagenow Stadt (4 km)
A	■	Durchbindung Metronom von Hamburg
A	■	S-Bahn Hamburg
B	■	ggf. S-Bahn Hamburg
A	■	Regionalstadtbahn
B	■	S-Bahn Hannover
A	■	Neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
C	■	
B	■	Regionalstadtbahn im Zuge der Verlängerung der Stadtbahn aus Ri. Auerberg, Neuaufnahme
B	■	
B	■	ggf. S-Bahn Rhein-Main
A	■	Regionalstadtbahn
A	■	Ergänzend Durchbindung Obergimpern – Bad Rappenau als Neubau (2 - 3 km)
B	■	Regionalstadtbahn
B/C	■	Regionalstadtbahn
A	■	S-Bahn Basel
A	■	Regionalstadtbahn
C	■	Regionalstadtbahn

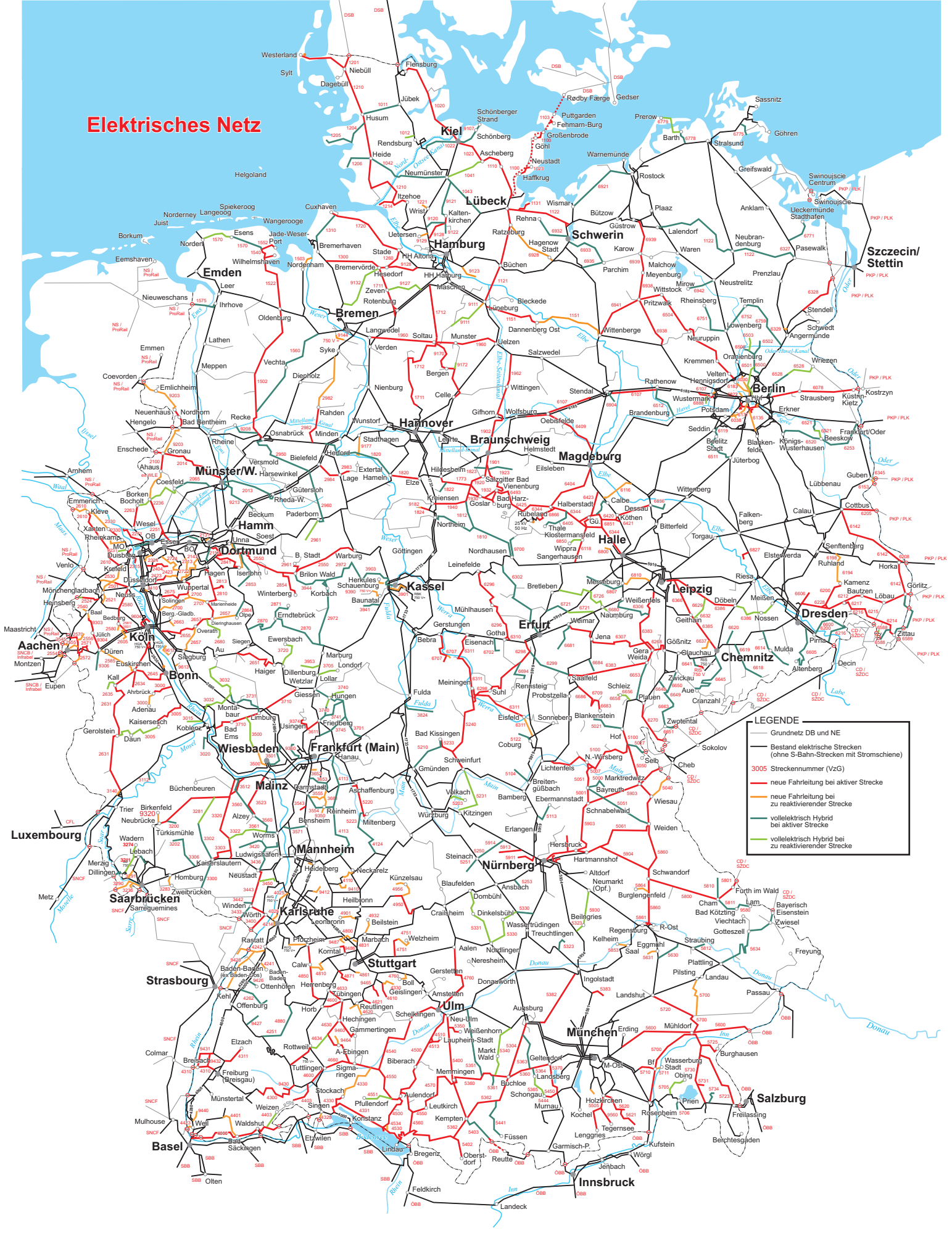
Oberleitung auf zu reaktivierenden Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland
9611	Zündorf Ranzeler Straße – Zündorf Wahner Straße	RSVG	1	NW
9613	Bonn-Beuel – Pützchen	RSE	3	NW
o. Nr.	Autoverladung Ladestraße Westerland Flughafen	neg	1	SH
o. Nr.	Borken – Stadtlohn – Ahaus	WLE	30	NW
o. Nr.	Abzw Rheinkamp Süd – Kamp-Lintfort	DSK	5	NW
o. Nr.	Druseltal – Herkules	KVG	3	HE
o. Nr.	Ittersbach – Pforzheim	AVG	19	BW
o. Nr.	Reutlingen – Gomaringen	WEG	11	BW
o. Nr.	Wolfratshausen – Geretsried	AG	5	BY
INSGESAMT			1510	

Prio	Gründe	Bemerkungen
B	■	Regionalstadtbahn; Neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
B	■	Regionalstadtbahn; Neu in die Reaktivierungsvorschläge des VDV aufgenommen
A	■	
C	■	
A	■	ggf. S-Bahn Rhein-Ruhr
B	■	Regionalstadtbahn
C	■	Regionalstadtbahn
B	■	Regionalstadtbahn
A	■	S-Bahn München
		darunter 37 S-Bahn-Strecken, 36 Regionalstadtbahnstrecken und 10 Güterbahnstrecken

Elektrisches Netz

Elektrisches Netz



Vollelektrischer Hybridbetrieb auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	Verkehrsrelation	km
1011	Jübek – Husum	DB	26	SH	Kiel Hbf – Husum	102
1022	Kiel-Hassee – Osterrönfeld	DB	31	SH	Kiel Hbf – Husum	102
1042	Neumünster – Heide	DB	63	SH	Neumünster – Büsum	87
1043	Bad Oldesloe – Neumünster	DB	45	SH	Bad Oldesloe – Neumünster	45
1122	Lalendorf – Neubrandenburg – Pasewalk	DB	123	MV	Bützow – Neubrandenburg – Pasewalk	154
1204	Abzw Hörn – Tönning	DB	17	SH	Husum – Bad St. Peter-Ording	44
1205	Tönning – Bad St. Peter-Ording	DB	22	SH	Husum – Bad St. Peter-Ording	44
1206	Heide – Büsum	DB	24	SH	Neumünster – Büsum	87
1310	Bremerhaven Abzw Speckenbüttel – Cuxhaven	DB	38	NI	Bremerhaven Hbf – Cuxhaven	43
1540	Schortens Abzw Weißer Floh – Jever	DB	8	NI	Wilhelmshaven Hbf – Sande – Esens	58
1560	Hesepe – Delmenhorst	DB	89	NI	Osnabrück Hbf – Bremen Hbf	125
1570	Jever – Esens	DB	20	NI	Wilhelmshaven Hbf – Sande – Esens	58
1575	Ihrhove – Bundesgrenze (- Groningen)	DB	18	NI	Leer – Ihrhove – Groningen	73
1810	Northeim (Han.) – Nordhausen	DB	69	NI/TH	Göttingen Hbf – Nordhausen	89
1812	Seesen – Herzberg (Harz)	DB	43	NI	Braunschweig Hbf – Herzberg (Harz)	95
1820	Löhne – Hameln	DB	53	NW/NI	Löhne – Hildesheim Hbf	100
1822	Groß Dungen – Bodenburg	DB	9	NI	Hildesheim Hbf – Bodenburg	9
1923	Salzgitter-Drütte – Salzgitter Lebenstedt	DB	9	NI	Braunschweig Hbf – Salzgitter-Lebenstedt	22
1942	Abzw Wolfenbüttel – Schöppenstedt	DB	16	NI	Braunschweig Hbf – Schöppenstedt	13
2013	Münster Hbf – Rheda-Wiedenbrück	DB	50	NW	Münster Hbf – Bielefeld Hbf – Rahden	138
2210	Dortmund Hbf – Castrop-Rauxel Süd Üst	DB	18	NW	Dortmund Hbf – Herne – Dorsten	55
2211	Castrop-Rauxel Süd Üst – Herne Abzw Hot	DB	3	NW	Dortmund Hbf – Herne – Dorsten	55
2265	Mecklenbeck – Coesfeld	DB	35	NW	Münster Hbf – Coesfeld	41
2274	Oberhausen Hbf – Duisburg-Ruhrort	DB	9	NW	Oberhausen Hbf – Duisburg-Ruhrort	9
2423	Dortmund Signal-Iduna Park – Hagen-Vorhalle Abzw Yo	DB	14	NW	Dortmund Hbf – Lüdenscheid	56
2850	Fröndenberg – Menden (Sauerland)	DB	5	NW	Neuenrade – Unna	39
2852	Unna – Fröndenberg	DB	12	NW	Neuenrade – Unna	39
2853	Menden (Sauerland) – Neuenrade	DB	22	NW	Neuenrade – Unna	39
2864	Finnentrop – Olpe	DB	24	NW	Finnentrop – Olpe	24
2870	Kreuztal – Erndtebrück	DB	29	NW	Betzdorf (Sieg) – Siegen – Kreuztal – Erndtebrück – Bad Berleburg	77
2870	Erndtebrück – Cölbe	DB RNI	60	NW/HE	Erndtebrück – Marburg (Lahn)	64
2871	Erndtebrück – Bad Berleburg	DB	20	NW	Betzdorf (Sieg) – Siegen – Kreuztal – Erndtebrück – Bad Berleburg	77
2950	Bbf Hörne – Brackwede	DB	50	NI/NW	Osnabrück Hbf – Bielefeld Hbf	57
2960	Brackwede – Paderborn Hbf	DB	40	NW	Bielefeld Hbf – Paderborn Hbf	44
2972	Volkmarsen – Korbach	DB RNI	29	HE	Kassel Hbf – Korbach	65
2972	Korbach – Sarnau Bbf	DB RNI	57	HE	Brilon Stadt – Brilon Wald – Korbach – Frankenberg (Eder) – Marburg (Lahn)	102
3020	Boppard Hbf – Emmelshausen	DB	15	RP	(Boppard Süd -) Boppard Hbf – Emmelshausen	15
3112	Pünderich – Traben-Trarbach	DB	10	RP	Bullay – Traben-Trarbach	13
3200	Heimbach – Baumholder	RPE	9	RP	Kirn – Baumholder	37
3202	Kusel – Altenglan	DB	5	RP	Kaiserslautern Hbf – Kusel	44
3212	Dillingen (Saar) – Niedaltdorf	DB	9	SL	Dillingen (Saar) – Niedaltdorf	9
3274	Wemmetsweiler Kurve Einmündung – Lebach-Jabach	DB	19	SL	Saarbrücken – Lebach-Jabach	37
3277	Wemmetsweiler Kurve – Wemmetsweiler Kurve Einmündung	DB	1	SL	Saarbrücken – Lebach-Jabach	37
3281	Glan-Münchweiler – Altenglan	DB	10	RP	Kaiserslautern Hbf – Kusel	44
3300	Kaiserslautern Hbf – Pirmasens Nord	DB	29	RP	Kaiserslautern Hbf – Pirmasens Hbf	36
3302	Kaiserslautern Hbf – Lauterecken-Grumbach	DB	35	RP	Kaiserslautern Hbf – Lauterecken-Grumbach	35

unter Fahrdracht derzeit	km	Anteil	Bemerkungen
Kiel Hbf; Osterrönfeld – Rendsburg – Schleswig – Jübek	44	43 %	VDV-Vorschlag: auch Kiel Hbf – Kiel-Hassee (3 km) und Bf. Husum unter Fahrdracht
Kiel Hbf; Osterrönfeld – Rendsburg – Schleswig – Jübek	44	43 %	VDV-Vorschlag: auch Kiel Hbf – Kiel-Hassee (3 km) und Bf. Husum unter Fahrdracht
Bf. Neumünster	0	-	VDV-Vorschlag: auch Bf. Heide unter Fahrdracht
Bf. Bad Oldesloe, Bf. Neumünster	0	-	
Bützow – Güstrow – Lalendorf, Bf. Neubrandenburg, Bf. Pasewalk	31	20 %	
	0	→	VDV-Vorschlag: Husum – Abzw Hörn (5 km) unter Fahrdracht
	0	→	VDV-Vorschlag: Husum – Abzw Hörn (5 km) unter Fahrdracht
	0	→	VDV-Vorschlag: Bf. Heide unter Fahrdracht
Bremerhaven Hbf – Bremerhaven Abzw Speckenbüttel	5	12 %	nach BVWP auch Bf. Cuxhaven zu elektrifizieren
	0	→	
Osnabrück Hbf – Osnabrück-Eversburg, Delmenhorst – Bremen Hbf	17	14 %	VDV-Vorschlag: auch Osnabrück-Eversburg – Hesepe (19 km) unter Fahrdracht
	0	14 %	nach Reaktivierung Ausweitung des fahrdrachtlosen Betriebs bis Norden (el. Bahnhof)
Leer – Ihrhove, Bf. Groningen (1,5 KV Gleichstrom)	8	11 %	
Göttingen Hbf – Northeim (Han.)	20	22 %	
Braunschweig Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: auch Braunschweig Hbf – Seesen (52 km) unter Fahrdracht
Bf. Löhne, Bf. Hameln, Elze (Han.) – Hildesheim Hbf	18	18 %	nach BVWP auch Hameln – Elze (Han.) (29 km) zu elektrifizieren
Hildesheim Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: auch Hildesheim Hbf – Bodenburg (10 km) unter Fahrdracht
Braunschweig Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: bis Salzgitter-Drütte (13 km) unter Fahrdracht
Braunschweig Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: bis Abzw Wolfenbüttel (13 km) unter Fahrdracht
Münster Hbf, Rheda-Wiedenbrück – Bünde (Westf.)	60	43 %	VDV-Vorschlag: Elektrifizierung Bünde (Westf.) – Rahden (- Bassum) (33 km)
Bf. Dortmund Hbf, Herne Abz Hot – Gelsenkirchen-Bismarck	15	27 %	VDV-Vorschlag: auch Gelsenkirchen-Bismarck – Dorsten unter Fahrdracht
Bf. Dortmund Hbf, Herne Abz Hot – Gelsenkirchen-Bismarck	15	27 %	VDV-Vorschlag: auch Gelsenkirchen-Bismarck – Dorsten unter Fahrdracht
Münster Hbf – Mecklenbeck	6	15 %	nach Reaktivierung Ausweitung des fahrdrachtlosen Betriebs bis Bocholt
Oberhausen Hbf	0	-	
Dortmund Hbf – DO Signal-Iduna Park; Hagen Vorhalle Abzw Yo – Hagen Hbf	9	16 %	
Bf. Unna	0	-	VDV-Vorschlag: auch Bf. Fröndenberg unter Fahrdracht
Bf. Unna	0	-	VDV-Vorschlag: auch Bf. Fröndenberg unter Fahrdracht
Bf. Unna	0	-	VDV-Vorschlag: auch Bf. Fröndenberg unter Fahrdracht
Bf. Finnentrop	0	-	
Betzdorf (Sieg) – Siegen – Kreuztal	28	36 %	
Cölbe – Marburg (Lahn)	4	6 %	
Betzdorf (Sieg) – Siegen – Kreuztal	28	36 %	
Osnabrück Hbf – Bbf Hörne, Brackwede – Bielefeld Hbf	7	12 %	
Bielefeld Hbf – Brackwede; Bf. Paderborn Hbf	4	4 %	
Kassel Hbf – Vellmar-Obervellmar	8	12 %	
Cölbe – Marburg (Lahn)	4	4 %	VDV-Vorschlag: auch Brilon Stadt – Brilon Wald (7 km) unter Fahrdracht; ggf. Stützladung Bf. Korbach (längerer Aufenthalt)
Bf. Boppard Hbf	0	-	
Bullay – Pünderich	3	23 %	
		→	VDV-Vorschlag: Kirn – Heimbach (28 km) unter Fahrdracht
Kaiserslautern Hbf – Landstuhl	15	34 %	
Bf. Dillingen (Saar)	0	-	
Saarbrücken Hbf – Wemetsweiler Kurve; Lebach – Lebach-Jabach (750 V=)	19	51 %	
Saarbrücken Hbf – Wemetsweiler Kurve; Lebach – Lebach-Jabach (750 V=)	19	51 %	
Kaiserslautern Hbf – Landstuhl	15	34 %	
Kaiserslautern Hbf	0	-	
Bf. Kaiserslautern Hbf	0	-	

Vollelektrischer Hybridbetrieb auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	Verkehrsrelation	km
3306	Landstuhl – Glan-Münchweiler	DB	14	RP	Kaiserslautern Hbf – Kusel	44
3310	Pirmasens Nord – Pirmasens Hbf	DB	7	RP	Kaiserslautern Hbf – Pirmasens Hbf – Saarbrücken Hbf – Pirmasens Hbf	36 57
3420	Ramsen Eiswoog – Grünstadt	DB	17	RP	Ramsen Eiswoog – Frankenthal Hbf	39
3430	Bad Dürkheim – Grünstadt	DB	15	RP	Neustadt (Weinstraße) Hbf – Grünstadt Ramsen Eiswoog – Frankenthal Hbf	29 39
3433	Winden (Pfalz) – Bundesgrenze	DB	16	RP	Neustadt (Weinstraße) Hbf – Wissembourg (F)	46
3435	Freinsheim – Frankenthal Hbf	DB	13	RP	Ramsen Eiswoog – Frankenthal Hbf	39
3436	Neustadt (Weinstraße) Hbf – Bad Dürkheim	DB	14	RP	Neustadt (Weinstraße) Hbf – Grünstadt	29
3442	Winden (Pfalz) – Bad Bergzabern	DB	10	RP	Winden (Pfalz) – Bad Bergzabern	10
3501	Wiesbaden Abzw Kinzenberg – Niedernhausen	DB	17	HE	Wiesbaden Hbf – Niedernhausen	20
3512	Büdesheim-Dromersheim – Gensingen-Horrweiler	DB	3	RP	Bingen Stadt – Worms Hbf	62
3554	Darmstadt Nord – Groß Umstadt Wiebelsbach	DB	28	HE	Darmstadt Hbf – Erbach (Odenw) Frankfurt (Main) – Darmstadt Nord – Erbach	54
3560	Gensingen-Horrweiler – Alzey – Worms Hbf	DB	52	RP	Bingen Stadt – Worms Hbf	62
3569	Bingen Stadt – Büdesheim-Dromersheim	DB	7	RP	Bingen Stadt – Worms Hbf	62
3571	Hofheim (Ried) – Bensheim	DB	18	HE	Worms Hbf – Bensheim	24
3653	Dreieich-Buchsschlag – Rödermark-Ober Roden	DB	15	HE	Frankfurt/Main Hbf – Dieburg	35
3661	Rödermark-Ober Roden – Dieburg	DB	9	HE	Frankfurt/Main Hbf – Dieburg	35
3701	Gießen Hbf – Gelnhausen	DB	70	HE	Gießen Hbf – Gelnhausen	70
3731	Limburg (Lahn) – Montabaur – Siershahn	DB	30	HE/RP	Limburg (Lahn) – Montabaur – Siershahn	30
3740	Friedberg (Hess.) – Wölfersheim-Södel	DB	11	HE	Friedberg (Hess.) – Wölfersheim-Södel	11
3741	Friedberg (Hess.) – Nidda	DB	25	HE	Friedberg (Hess.) – Nidda	25
3745	Bad Vilbel – Nidderau – Glauburg-Stockheim	DB	31	HE	Frankfurt/Main Hbf – Glauburg-Stockheim	47
3824	Fulda – Gersfeld (Rhön)	DB	23	HE	Fulda – Gersfeld (Rhön)	23
3903	Vellmar-Obervellmar – Volkmarsen	DB RNI	25	HE	Kassel Hbf – Korbach	65
3941	Wabern (Bz. Kassel) – Bad Wildungen	DB RNI	17	HE	Kassel Hbf – Bad Wildungen	51
3944	Brilon Wald – Korbach	DB RNI	30	HE/NW	Brilon Stadt – Brilon Wald – Korbach – Frankenberg (Eder) – Marburg (Lahn)	102
4113	Hanau Hbf – Erbach (Odenw)	DB	57	HE	Frankfurt (Main) Hbf – Groß Umstadt Wieb. Hanau – Erbach (Odenw.)	58 57
4124	Seckach – Landesgrenze b. Schneeberg	DB	30	BW	Seckach – Miltenberg	42
4251	Schiltach – Hausach	DB	14	BW	Freudenstadt Hbf – Offenburg – Bad Griesbach	108
4262	Appenweiler – Bad Griesbach	DB	29	BW	Freudenstadt Hbf – Offenburg – Bad Griesbach	108
4880	Freudenstadt Hbf – Schiltach	DB	25	BW	Freudenstadt Hbf – Offenburg – Bad Griesbach	108
5000	Bayreuth Hbf – Weidenberg	DRE	14	BY	Weidenberg – Bayreuth Hbf – Kirchenlaibach – Weiden (Oberpf.)	72
5021	Hof Hbf – Bad Steben	DB	27	BY	Hof Hbf – Bad Steben	27
5027	Oberkotzau – Selb Plößberg – Bundesgrenze	DB	25	BY	Hof Hbf – Selb Stadt Hof Hbf – Aš (CZ) – Cheb (CZ) – Marktredwitz	30 77
5051	Bayreuth Hbf – Kirchenlaibach – Weiden (Oberpf.)	DB	58	BY	Weidenberg – Bayreuth Hbf – Kirchenlaibach – Weiden (Oberpf.)	72
5104	Breitengüßbach – Ebern	DB	20	BY	Bamberg – Ebern Hp	28
5113	Forchheim (Oberfr.) – Ebermannstadt	DB	15	BY	Forchheim (Oberfr.) – Ebermannstadt	15
5122	Coburg – Bad Rodach	DB	18	BY	Coburg – Bad Rodach	18
5210	Gemünden (Main) – Bad Kissingen	DB	47	BY	Gemünden (Main) – Schweinfurt Hbf	70
5223	Miltenberg West – Landesgrenze bei Schneeberg	DB	12	BY	Seckach – Miltenberg	42
5250	Steinach (b. Rothenburg o.d.T.) – Bad Windsheim	DB	14	BY	Steinach (b. Rothenburg o.d.T.) – Neustadt (Aisch)	29
5251	Steinach (b. Rothenburg o.d.T.) – Rothenburg ob der Tauber	DB	11	BY	Steinach (b. Rothenburg o.d.T.) – Rothenburg ob der Tauber	11
5253	Wicklesgreuth – Windsbach	DB	12	BY	Wicklesgreuth – Windsbach	12
5323	Eichstätt Bahnhof- Eichstätt Stadt	DB	5	BY	Eichstätt Bahnhof- Eichstätt Stadt	5
5330	Pleinfeld – Gunzenhausen	DB	17	BY	Pleinfeld – Gunzenhausen	17

unter Fahrdrabt derzeit	km	Anteil	Bemerkungen
Kaiserslautern Hbf – Landstuhl	15	-	
Kaiserslautern Hbf	0	28%	
Saarbrücken Hbf – Rohrbach (Saar)	16	-	
Frankenthal Hbf	0	-	
Neustadt (Weinstraße) Hbf – Neustadt (W.)-Böbig	2	7%	
Frankenthal Hbf	0	-	
Neustadt (Weinstraße) Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: Neustadt (Weinstraße) Hbf – Winden unter Fahrdrabt
Frankenthal Hbf	0	-	
Neustadt (Weinstraße) Hbf – Neustadt (Weinstraße)-Böbig	2	7%	
Bf. Winden (Pfalz)	0	-	
Wiesbaden Hbf – Wiesbaden Abzw Kinzenberg, Bf. Niedernhausen	3	15%	
Bf. Bingen Stadt, Worms Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: Büdesheim-Dromersheim – Gensingen-Horrweiler unter Fahrdrabt (3 km)
Darmstadt Hbf – Darmstadt Nord	3	6%	
Frankfurt (Main) Hbf – Darmstadt Nord	26	48%	
Bf. Bingen Stadt, Worms Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: Büdesheim-Dromersheim – Gensingen-Horrweiler unter Fahrdrabt (3 km)
Bf. Bingen Stadt, Worms Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: Büdesheim-Dromersheim – Gensingen-Horrweiler unter Fahrdrabt (3 km)
Worms Hbf – Hofheim (Ried), Bf. Bensheim	6	25%	
Frankfurt/Main – Dreieich-Buchsschlag, Bf. Dieburg	11	31%	nach Reaktivierung Ausweitung des fahrdrahtlosen Betriebes bis Groß Bieberau
Frankfurt/Main – Dreieich-Buchsschlag, Bf. Dieburg	11	31%	nach Reaktivierung Ausweitung des fahrdrahtlosen Betriebes bis Groß Bieberau
Gießen Hbf, Bf. Gelnhausen	0	-	
Bf. Limburg (Lahn), Bf. Montabaur	0	-	
Bf. Friedberg (Hess.)	0	-	nach Reaktivierung weiter nach Hungen (12 km) bzw. Laubach 25 km
Bf. Friedberg (Hess.)	0	-	
Frankfurt/Main – Bad Vilbel, Bf. Nidderau	16	34%	
Bf. Fulda	0	-	
Kassel Hbf – Vellmar-Obervellmar	8	12%	
Kassel Hbf – Wabern (Bz. Kassel)	34	67%	
Cölbe – Marburg (Lahn)	4	4%	VDV-Vorschlag: auch Brilon Stadt – Brilon Wald (7 km) unter Fahrdrabt; ggf. Stützladung Bf. Korbach (längerer Aufenthalt)
Frankfurt (Main) Hbf – Hanau Hbf, Bf. Dieburg	23	40%	
Hanau Hbf	0	-	
Bf. Seckach, Bf. Miltenberg	0	-	VDV-Vorschlag: auch Miltenberg West – Miltenberg (1 km) unter Fahrdrabt
Hausach – Offenburg – Appenweier	33	57%	
Hausach – Offenburg – Appenweier	33	57%	
Hausach – Offenburg – Appenweier	33	57%	
	0	-	nach BVWP Bf. Kirchenlaibach und Bf. Weiden (Oberpf.) unter Fahrdrabt; nach VDV-Vorschlag Bayreuth Hbf elektrifiziert
Hof Hbf	0	-	
Hof Hbf	0	-	nach BVWP Hof Hbf – Oberkotzau (6 km) und Marktredwitz – Bundesgrenze (16 km) unter Fahrdrabt
Hof Hbf; Františkovy Lázně – Seníky – Cheb Skalka	15		
	0	-	nach BVWP Bf. Kirchenlaibach und Bf. Weiden (Oberpf.) unter Fahrdrabt; nach VDV-Vorschlag Bayreuth Hbf elektrifiziert
Bamberg – Breitengüßbach	8	26%	
Bf. Forchheim (Oberfr.)	0	-	
Bf. Coburg	0	-	
Bf. Gemünden (Main), Schweinfurt Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: Bad Kissingen – Schweinfurt Hbf (23 km) unter Fahrdrabt
Bf. Seckach, Bf. Miltenberg	0	-	VDV-Vorschlag: auch Miltenberg West – Miltenberg (1 km) unter Fahrdrabt
Bf. Steinach (b. Rothenburg o.d.T.), Bf. Neustadt (Aisch)	0	-	
Bf. Steinach (b. Rothenburg o.d.T.)	0	-	
Bf. Wicklesgreuth	0	-	
Bf. Eichstätt Bahnhof	0	-	
Bf. Pleinfeld, Bf. Gunzenhausen	0	-	nach Reaktivierung weiter nach Wassertrüdingen bzw. Nördlingen

Vollelektrischer Hybridbetrieb auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	Verkehrsrelation	km
5351	Günzburg – Mindelheim	DB	55	BY	Günzburg – Mindelheim	55
5361	Türkheim – Bad Wörishofen	DB	5	BY	Augsburg Hbf – Bad Wörishofen	53
5363	Bobingen – Kaufering	DB	23	BY	Augsburg Hbf – Kaufering – Landsberg (Lech)	40
5364	Kaufering – Landsberg (Lech)	DB	5	BY	Augsburg Hbf – Kaufering – Landsberg (Lech)	40
5403	Kempten Hbf – Pfronten-Steinach	DB	34	BY	Kempten Hbf – Reutte in Tirol	48
5440	Biessenhofen – Marktoberdorf	DB	7	BY	Kaufbeuren – Füssen	36
5440	Marktoberdorf – Füssen	DB	24	BY	Kaufbeuren – Füssen	36
5630	Neufahrn (Niederbay.) – Radldorf (Niederbay.)	DB	26	BY	Neufahrn (Niederbay.) – Straubing – Bogen	46
5634	Plattling – Zwiesel – Bayerisch Eisenstein	DB	72	BY	Plattling – Bayerisch Eisenstein	72
5706	Prien a. Chiemsee – Aschau (Chiemgau)	DB	10	BY	Prien a. Chiemsee – Aschau (Chiemgau)	10
5734	Traunstein – Waging	DB	11	BY	Traunstein – Waging	11
5810	Cham (Oberpf.) – Waldmünchen	DB	22	BY	Cham (Oberpf.) – Waldmünchen	22
5811	Cham (Oberpf.) – Bad Kötzing	DB	22	BY	Cham (Oberpf.) – Lam	39
5812	Straubing – Bogen	DB	10	BY	Neufahrn (Niederbay.) – Straubing – Bogen	46
5832	Augsburg-Hochzoll – Ingolstadt Bft Seehof	DB	58	BY	Augsburg Hbf – Ingolstadt Hbf	67
5914	Bad Windsheim – Neustadt (Aisch)	DB	15	BY	Steinach (b. Rothenburg o.d.T.) – Neustadt (Aisch)	29
6115	Abzw Beelitz Bea – Beelitz Stadt	DB	4	BB	Potsdam Hbf – Jüterbog (RB 33 neu)	93
6118	Calbe (Saale) West – Abzw Tornitz	DB	4	ST	Haldensleben – Magdeburg Hbf – Bernburg	69
6119	Abzw Seddin Bla – Abzw Beelitz Bea	DB	1	BB	Berlin-Wannsee – Jüterbog (RB 33, zuk. RB 37)	87
6200	Pirna – Dürröhrsdorf	DB	13	SN	Pirna – Neustadt (Sachsen) – Sebnitz (Sachs.)	42
6216	Neustadt (Sachsen) – Sebnitz (Sachs.)	DB	13	SN	Pirna – Neustadt (Sachsen) – Sebnitz (Sachs.)	42
6216	Sebnitz (Sachs.) – Bad Schandau	DB	15	SN	Rumburk (CZ) – Bad Schandau – Děčín hl. (CZ)	55
6253	Grunow (Niederlausitz) – Frankfurt (Oder) Pbf	DB	24	BB	Königs Wusterhausen – Frankfurt (Oder) Pbf	82
6299	Arnstadt Hbf – Saalfeld (Saale)	DB	48	TH	Erfurt Hbf – Saalfeld (Saale)	72
6302	Wolkramshausen – Erfurt Hbf	DB	71	TH	Nordhausen – Erfurt Hbf	79
6306	Weißenfels – Zeitz	DB	31	ST	Weißenfels – Zeitz	31
6405	Wegeleben – Thale	DB	21	ST	Magdeburg Hbf – Thale	87
6500	Schmachtenhagen – Basdorf – Berlin-Karow	NEB	23	BB/BE	Schmachtenhagen – Basdorf – Berlin-Karow	23
6502	Basdorf – Groß Schönebeck (Schorfheide)	NEB	24	BB	Berlin-Karow – Groß Schönebeck (Schorfheide)	37
6511	Beelitz Stadt – Jüterbog	DB	40	BB	Berlin-Wannsee – Jüterbog (RB 33, zuk. RB 37) Potsdam Hbf – Jüterbog (RB 33 neu)	87 93
6512	Brandenburg Hbf – Rathenow	DB	34	BB	Brandenburg Hbf – Rathenow	34
6520	Königs Wusterhausen – Grunow (Niederlausitz)	DB	58	BB	Königs Wusterhausen – Frankfurt (Oder) Pbf	82
6521	Fürstenwalde (Spree) – Bad Saarow Klinikum	DB	13	BB	Fürstenwalde (Spree) – Bad Saarow Klinikum	13
6528	Biesdorfer Kreuz Nord – Werneuchen	DB	20	BE/BB	Berlin Ostkreuz – Werneuchen	26
6588	Mittelherwigsdorf (Sachsen) – Großschönau Grenze (- Varnsdorf/CZ)	DB	10	SN	Rybníště – Varnsdorf – Zittau – Liberec	53
6589	Zittau – Hagenwerder	DB/PLK	24	SN	Forst (Lausitz) – Cottbus Hbf – Görlitz Hbf – Zittau	149
6590	Hagenwerder – Görlitz Hbf	DB	9	SN	Forst (Lausitz) – Cottbus Hbf – Görlitz Hbf – Zittau	149
6600	Dürröhrsdorf – Neustadt (Sachsen)	DB	16		Pirna – Neustadt (Sachsen) – Sebnitz (Sachs.)	42
6605	Heidenau – Kurort Altenberg (Erzgeb.)	DB	38	SN	Heidenau – Kurort Altenberg (Erzgeb.)	38
6614	Freiberg (S.) – Holzgau	RPE	31	SN	Freiberg (S.) – Holzgau	0
6618	Pockau-Lengefeld – Olbernhau-Grünthal	DB	13	SN	Chemnitz Hbf – Olbernhau-Grünthal	52
6619	Flöha – Pockau-Lengefeld	DB	27	SN	Chemnitz Hbf – Olbernhau-Grünthal	52

unter Fahrdrabt derzeit	km	Anteil	Bemerkungen
Bf. Günzburg	0	-	Elektrifizierung Bf. Mindelheim ist im Bau
Augsburg Hbf; in Bau: Buchloe – Türkheim (8 km)	0	-	VDV-Vorschlag: auch Augsburg Hbf – Buchloe (40 km) unter Fahrdrabt
Augsburg Hbf	0	-	nach BVWP auch Bf. Kaufering und VDV-Vorschlag: auch Augsburg Hbf – Bobingen (12 km) unter Fahrdrabt
Augsburg Hbf	0	-	nach BVWP auch Bf. Kaufering und VDV-Vorschlag: auch Augsburg Hbf – Bobingen (12 km) unter Fahrdrabt
Bf. Reutte in Tirol	0	-	Auch Kempten Hbf und Strecke Pfronten-Steinach – Bundesgrenze unter Fahrdrabt
	0	→	VDV-Vorschlag: Kaufbeuren – Biessenhofen (5 km) unter Fahrdrabt
	0	→	VDV-Vorschlag: Kaufbeuren – Biessenhofen (5 km) unter Fahrdrabt
Bf. Neufahrn (Niederbay.), Radldorf (Niederbay.) – Straubing	10	22 %	
Bf. Plattling	0	-	Durchbindung auf el. Strecke Ri. Landshut – München mgl.; ggf. zus. Nachlademöglichkeit erforderlich
Bf. Prien a. Chiemsee	0	-	
Bf. Traunstein	0	-	
	0	-	nach BVWP Bf. Cham (Oberpf.) unter Fahrdrabt
	0	-	nach BVWP Bf. Cham (Oberpf.) unter Fahrdrabt
Bf. Neufahrn (Niederbay.), Radldorf (Niederbay.) – Straubing	10	22 %	
Augsburg Hbf – Augsburg-Hochzoll, Ingolstadt Bft Seehof – Ingolstadt Hbf	9	13 %	
Bf. Steinach (b. Rothenburg o.d.T.), Bf. Neustadt (Aisch)	0	-	
Potsdam Hbf – Lienewitz Abzw Lia	17	18 %	
Abzw Glindenberg – Magdeburg Hbf – Calbe (Saale) Ost	37	54 %	VDV-Vorschlag: auch Bernburg-Waldau – Bernburg (3 km) unter Fahrdrabt
Berlin-Wannsee – Abzw Bla	22	25 %	
Bf. Pirna	0	-	
Bf. Pirna	0	-	
Bad Schandau – Bad Schandau Grenze, Bad Schandau Grenze – Děčín hl.n. (300 V=)	23	42 %	
Bf. Königs Wusterhausen	0	-	ggf. zus. Nachlademöglichkeit erforderlich
Bf. Frankfurt/Oder Pbf			
Erfurt Hbf – Neudietendorf; Bf. Saalfeld (Saale)	12	16 %	VDV-Vorschlag: auch Neudietendorf – Arnstadt Hbf (10 km) – wieder – unter Fahrdrabt
Nordhausen – Wolkramshausen Erfurt Hbf	8	10 %	
Bf. Weißenfels	0	-	VDV-Vorschlag: Bf. Zeitz unter Fahrdrabt
Magdeburg Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: auch Magdeburg Hbf- Wegeleben (66 km) unter Fahrdrabt
Bf. Berlin-Karow; am Bahnsteig Stromschiene 750 V Gleichstrom	0	-	
Bf. Berlin-Karow; am Bahnsteig Stromschiene 750 V Gleichstrom	0	-	
Berlin-Wannsee – Seddin Abzw Bla, Bf. Jüterbog,	22	25 %	
Potsdam Hbf – Lienewitz Abzw Lia	17	18 %	
Brandenburg Hbf, Bf. Rathenow	0	-	
Bf. Königs Wusterhausen	0	-	ggf. zus. Nachlademöglichkeit erforderlich
Bf. Frankfurt/Oder Pbf			
Bf. Fürstenwalde (Spree)	0	-	nach Reaktivierung weiter nach Beeskow (20 km)
Berlin Ostkreuz – Biesdorfer Kreuz Nord	6	23 %	
	0		VDV-Vorschlag: Mittelherwigsdorf (Sachsen) – Zittau – Liberec (43 km) unter Fahrdrabt
Cottbus Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: Forst (Laisitz – Cottbus Hbf – Görlitz Hbf (116 km) unter Fahrdrabt
Cottbus Hbf	0	-	VDV-Vorschlag: Forst (Laisitz – Cottbus Hbf – Görlitz Hbf (116 km) unter Fahrdrabt
Bf. Pirna	0	-	
Bf. Heidenau	0	-	
Bf. Freiberg (S.)	0	-	
Chemnitz Hbf – Flöha	12	23 %	
Chemnitz Hbf – Flöha	12	23 %	

Vollelektrischer Hybridbetrieb auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	Verkehrsrelation	km
6620	Niederwiesa – Hainichen	RIS	17	SN	Hainichen – Chemnitz Hbf – Thalheim (Erzgeb.) (gepl.)	53
6641	Glauchau – St. Egidien – Oelsnitz	RIS	17	SN	St. Egidien – Oelsnitz	10
6645	Chemnitz Süd – Aue	DB RNI	49	SN	Chemnitz Hbf – Aue (gepl.)	51
6648	Herlasgrün – Falkenstein (Vogtl.)	DB	22	SN	Mehltheuer – Plauen (Vogtland) – Klingenthal – Sokolov (CZ)	107
6649	Falkenstein (Vogtl.) – Muldenberg	DB	10	SN	siehe Strecken 6648 und 6650	107 97
6650	Zwickau Hbf – Falkenstein (Vogtl.)	DB	33	SN	Zwickau Zentrum – Zwickau Hbf – Klingenthal – Sokolov (CZ)	97
6651	Zwotental – Klingenthal Grenze (- Sokolov)	DB	9	SN	siehe Strecken 6648 und 6650	107 97
6653	Weida – Mehtheuer	DB	35	SN/TH	Leipzig Hbf – Gera Hbf – Hof Hbf	123
6663	Muldenberg – Zwotental	DB	13	SN	siehe Strecken 6648 und 6650	107 97
6681	Weimar – Kranichfeld	DB	25	TH	Weimar – Kranichfeld	25
6684	Orlamünde – Pößneck u. Bf.	DB	12	TH	Jena Saalbf. – Pößneck u. Bf.	34
6694	Plaue (Thür.) – Ilmenau	DB	19	TH	Erfurt Hbf – Ilmenau	49
6702	Fröttstädt – Friedrichsroda	DB	10	TH	Fröttstädt – Friedrichsroda	10
6721	Buttstädt – Sömmerda	ThE	22	TH	Buttstädt – Sömmerda	22
6751	Löwenberg (Mark) – Herzberg (Mark) – Rheinsberg (Mark)	RIG	40	BB	Löwenberg (Mark) – Herzberg (Mark) – Rheinsberg (Mark)	40
6752	Löwenberg (Mark) – Templin Stadt	DB	47	BB	Berlin Ostkreuz – Templin Stadt	101
6759	Britz – Templin Stadt	DB	41	BB	Eberswalde – Templin Stadt	46
6771	Jatznick – Ueckermünde Stadthafen	DB	20	MV	Pasewalk – Ueckermünde Stadthafen	31
6775	Bergen auf Rügen – Lauterbach Mole	DB	13	MV	Bergen auf Rügen – Lauterbach Mole	13
		PRESS				
6778	Velgast – Barth	UBB	10	MV	Velgast – Barth	10
6807	Merseburg Hbf – Querfurt	DB	35	ST	Merseburg Hbf – Querfurt	35
6853	Calbe (Saale) West – Bernburg-Waldau	DB	14	ST	Haldensleben – Magdeburg Hbf – Bernburg	69
6854	Abzw Tornitz – Calbe (Saale) Ost	DB	2	ST	Haldensleben – Magdeburg Hbf – Bernburg	69
6856	Dessau Hbf – Wörlitz	DVE	19	ST	Dessau Hbf – Wörlitz	19
6894	Stendal – Tangermünde	DB	10	ST	Stendal – Tangermünde	10
6921	Wismar – Rostock Hbf	DB	57	MV	Wismar – Rostock Hbf – Tessin	84
6932	Schwerin Hbf – Rehna	DB	34	MV	Parchim – Schwerin Hbf – Rehna	80
6933	Schwerin-Görries – Parchim	DB	50	MV	Parchim – Schwerin Hbf – Rehna	80
6935	Ludwigslust – Parchim	DB	26	MV	Hagenow Stadt – Hagenow Land – Ludwigslust – Parchim	51
6942	Neustrelitz Hbf – Mirow	RIG	22	MV	Neustrelitz Hbf – Mirow	22
9107	Kiel-Gaarden – Schönberg (Holst.)	VKP	19	SH	Kiel Hbf – Schönberger Strand	26
		AKN				
9108	Schönberg (Holst.) – Schönberger Strand	VVM	4	SH	Kiel Hbf – Schönberger Strand	26
9120	Elmshorn – Henstedt-Ulzburg	AKN	25	SH	Elmshorn – Ulzburg Süd	28
9121	Kaltenkirchen (Holst.) – Neumünster	AKN DB	33	SH	Ulzburg Süd – Neumünster	40
9122	Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd	AKN	8	SH	Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd	8
9306	Düren – Heimbach	RTB	30	NW	Düren – Heimbach	30
9360	Frankfurt (Main) – Höchst – Königstein (Taunus)	HLB B	16	HE	Frankfurt (Main) Hbf – Königstein	25
9426	Achern – Ottenhöfen	SWEG	10	BW	Achern – Ottenhöfen	10
9427	Biberach (Baden) – Oberharmersbach-Riersbach	SWEG	11	BW	Biberach (Baden) – Oberharmersbach-Riersbach	11
9580	Bad Kötzing – Lam	DLB	17	BY	Cham (Oberpf.) – Lam	39

unter Fahrdracht derzeit	km	Anteil	Bemerkungen
Niederwiesa – Chemnitz Hbf – Chemnitz Süd	11	21 %	
Glauchau – St. Egidien; Bf. Oelsnitz (600 V=) nach Elektrifizierung aus Richtung Stollberg (Sachs.)	7	41 %	
Chemnitz Hbf – Chemnitz Süd (über BOStrab-Strecke, 600 V=)	2	4 %	
Mehltheuer – Plauen (Vogtland) – Herlasgrün; Bf. Sokolov (25 KV -)	26	24 %	
siehe Strecken 6648 und 6650	26	24 %	
	1	1 %	
Zwickau Zentrum – Zwickau Stadthalle (600 V=); Bf. Sokolov (25 KV -)	1	1 %	
siehe Strecken 6648 und 6650	26	24 %	
	1	1 %	
Leipzig Hbf – Leipzig-Plagwitz, Mehltheuer – Hof Hbf	49	40 %	VDV-Vorschlag: auch Leipzig-Plagwitz – Gera Hbf – Weida (74 km) unter Fahrdracht
siehe Strecken 6648 und 6650	26	24 %	
	1	1 %	
Bf. Weimar	0	-	
Jena Saalb. – Orlamünde	22	65 %	
Erfurt Hbf – Neudietendorf	13	27 %	VDV-Vorschlag: auch Neudietendorf – Plaue (18 km) unter Fahrdracht
Bf. Fröttstädt	0	-	
Bf. Sömmerda	0	-	
Bf. Löwenberg (Mark)	0	-	
Berlin Ostkreuz – Löwenberg (Mark)	54	53 %	
Eberswalde – Britz	5	11 %	
Pasewalk – Jatznick	11	35 %	
Bf. Bergen auf Rügen	0	-	
Bf. Velgast	0	-	
Merseburg Hbf	0	-	
Abzw Glindenberg – Magdeburg Hbf – Calbe (Saale) Ost	37	54 %	VDV-Vorschlag: auch Bernburg-Waldau – Bernburg (3 km) unter Fahrdracht
Abzw Glindenberg – Magdeburg Hbf – Calbe (Saale) Ost	37	54 %	VDV-Vorschlag: auch Bernburg-Waldau – Bernburg (3 km) unter Fahrdracht
Dessau Hbf	0	-	
Bf. Stendal	0	-	
Bf. Wismar, Rostock Hbf – Abzw Dalwitzhof	2	2 %	Lademöglichkeit in Rostock Hbf aufgrund längerer fahrplanmäßiger Standzeit unter Fahrdracht
Schwerin-Görres – Schwerin Hbf	5	6 %	Lademöglichkeit in Schwerin Hbf aufgrund längerer fahrplanmäßiger Standzeit unter Fahrdracht
Schwerin-Görres – Schwerin Hbf	5	6 %	Lademöglichkeit in Schwerin Hbf aufgrund längerer fahrplanmäßiger Standzeit unter Fahrdracht
Hagenow Land – Ludwigslust	21	41 %	
Neustrelitz Hbf	0	-	nach Reaktivierung weiter nach Wittstock (Dosse)
Kiel Hbf – Kiel-Gaarden	3	12 %	
Kiel Hbf – Kiel-Gaarden	3	12 %	
Bf. Elmshorn	0	-	nach geplanter Elektrifizierung Henstedt-Ulzburg – Ulzburg Süd (3 km) ebenfalls unter Fahrdracht
Bf. Neumünster	0	-	nach geplanter Elektrifizierung Kaltenkirchen – Ulzburg Süd (7 km) ebenfalls unter Fahrdracht
	0	→	Elektrifizierung Bf. Ulzburg Süd geplant
FBf. Düren	0	-	
Frankfurt (Main) Hbf – Frankfurt (Main)-Höchst	9	36 %	
Bf. Achern	0	-	
Bf. Biberach (Baden)	0	-	
	0		Blitzsymbol / nach BVWP Bf. Cham unter Fahrdracht

Vollelektrischer Hybridbetrieb auf im Betrieb befindlichen Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland	Verkehrsrelation	km
9700	Nordhausen Nord – Ilfeld Neanderlinik	HSB	12	TH	Südharz-Kl. – Nordhausen Bahnhofplatz – Niedersachswerfen Ost – Ilfeld Neanderlinik	15
	INSGESAMT		4251			

unter Fahrdrabt derzeit	km	Anteil	Bemerkungen
Südharz-Kl. – Nordhausen Bahnhofplatz – Nordhausen Nord (600V=)	3	20%	
* Anteil der mit Oberleitung elektrifizierten Strecke an der gesamten Verkehrsrelation			
- Keine Lademöglichkeit während der Fahrt – Ladung in elektrifizierten Bahnhöfen während der planmäßigen Standzeit			

Vollelektrischer Hybridbetrieb auf zu reaktivierenden Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland
1012	Büdelndorf – Fockbek	DB	4	SH
1041	Neumünster – Ascheberg	DB	25	SH
1570	Norden – Esens	MKO/DB	29	NI
2265	Coesfeld – Borken – Bocholt	DB	40	NW
2524	Dalheim – Bundesgrenze (- Roermond/NL)	DB	1	NW
2635	Kall – Schleiden (Eifel) – Hellenthal	RSE	17	NW
2680	Osberghausen – Waldbröl (Rheinl.)	RSE	24	NW
2961	Paderborn Hbf – Büren (Westf.)	PAD	27	NW
3005	Kaisersesch – Ulmen – Daun – Gerolstein	VEB	53	RP
3015	Koblenz-Lützel – Ochtendung	DB	16	RP
3032	Urmitz Rheinbrücke – Engers – Siershahn – Selters (Ww.) – Dierdorf – Altenkirchen (Ww.)	EVG, LWS, DB	63	RP
3211	Dillingen (Saar) – Primswweiler	Cargo Rail	13	SL
3274	Lebach-Jabach – Primswweiler – Wadern	DB	20	SL
3281	Lauterecken-Grumbach – Meisenheim (Glan) – Staudernheim	Zweckverband	22	RP
3322	Marnheim – Langmeil (Pfalz)	DTV	14	RP
3450	Landau (Pfalz) Hbf – Germersheim	DB	25	RP
3500	Diez – Hahnstätten – Bad Schwalbach	DB	30	RP/HE
3561	Monsheim – Marnheim	DTV	13	RP
3705	Lollar – Londorf	DB	13	HE
3720	Dillenburg – Ewersbach	DB	16	HE
3740	Wölfersheim-Södel – Hungen – Laubach (Oberhess.)	DB	25	HE
3953	Hartenrod – Gladenbach – Niederwalgern	DB	19	HE
4403	Lauchringen – Weizen	BB	20	HE
4551	Altshausen – Pfullendorf	Pfd	25	BW
4634	Balingen – Schömberg – Rottweil	SWEG	27	BW
5203	Seligenstadt (b. Würzburg) – Volkach (Main)	BM	10	BY
5231	Schweinfurt Hbf – Kitzingen-Et washausen	DB	48	BY
5323	Beilngries – Kinding	DB	11	BA
5330	Gunzenhausen – Nördlingen	BYB	40	BY
5331	Dombühl – Feuchtwangen – Dinkelsbühl – Nördlingen	BYB	54	BY
5340	Gessertshausen – Markt Wald – Türkheim	Stauden	42	BY
5365	Schongau – Landsberg (Lech)	DB	29	BY
5705	Bad Endorf – Obing	RSE	19	BY
5930	Neumarkt (Oberpf.) – Beilngries	DB	27	BY
6115	Abzw Lienewitz Lia – Abzw Beelitz Bea	DB	1	BB
6345	Guben – Bundesgrenze (- Zielona Góra/PL)	DB	2	BB
6386	Meißen-Triebischtal – Döbeln Hbf	NRE	39	SN
6501	Abzw Schönwalde (Barnim) – Berlin-Wilhelmsruh – Berlin Bornholmer Straße	NEB	14	BB
6503	Wensickendorf – Liebenwalde	NEB	13	BB
6521	Bad Saarow Klinikum – Beeskow	SsB	20	BB
6528	Werneuchen – Wriezen	DB RIN	33	BB
6588	Seifhennersdorf – Bundesgrenze (- Varnsdorf/CZ)	DRE	2	SN
6629	Großbothen – Rochlitz (Sachs.)	DRE	28	SN
6632	Narsdorf – Rochlitz (Sachs.)	DRE	10	SN
6656	Schönberg (Vogtl.) – Schleiz Abzw	DRE	14	SN
6658	Schleiz Abzw – Schleiz West	DRE	2	SN
6680	Naumburg (Saale) – Naumburg Kaufland	ZsR	4	ST
6721	Buttstädt – Großheringen	ThE	18	TH/ST
6726	Artern – Wangen (Unstrut) – Naumburg (Saale)	DB DRE	55	TH/ST
6779	Barth – Prerow	DB UBB	18	MV
6850	Klostermansfeld – Wippra	MBb	20	ST
6888	Neugarten – Ketzin	HVLE	10	BB
9111	Lüneburg Rettmer – Bispingen	OHE	35	NI
9127	Zeven (Han.) – Tostedt	EVB	26	NI
9132	Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	EVB	48	NI
9172	Beckedorf – Hermannsburg	OHE	3	NI

Bemerkungen

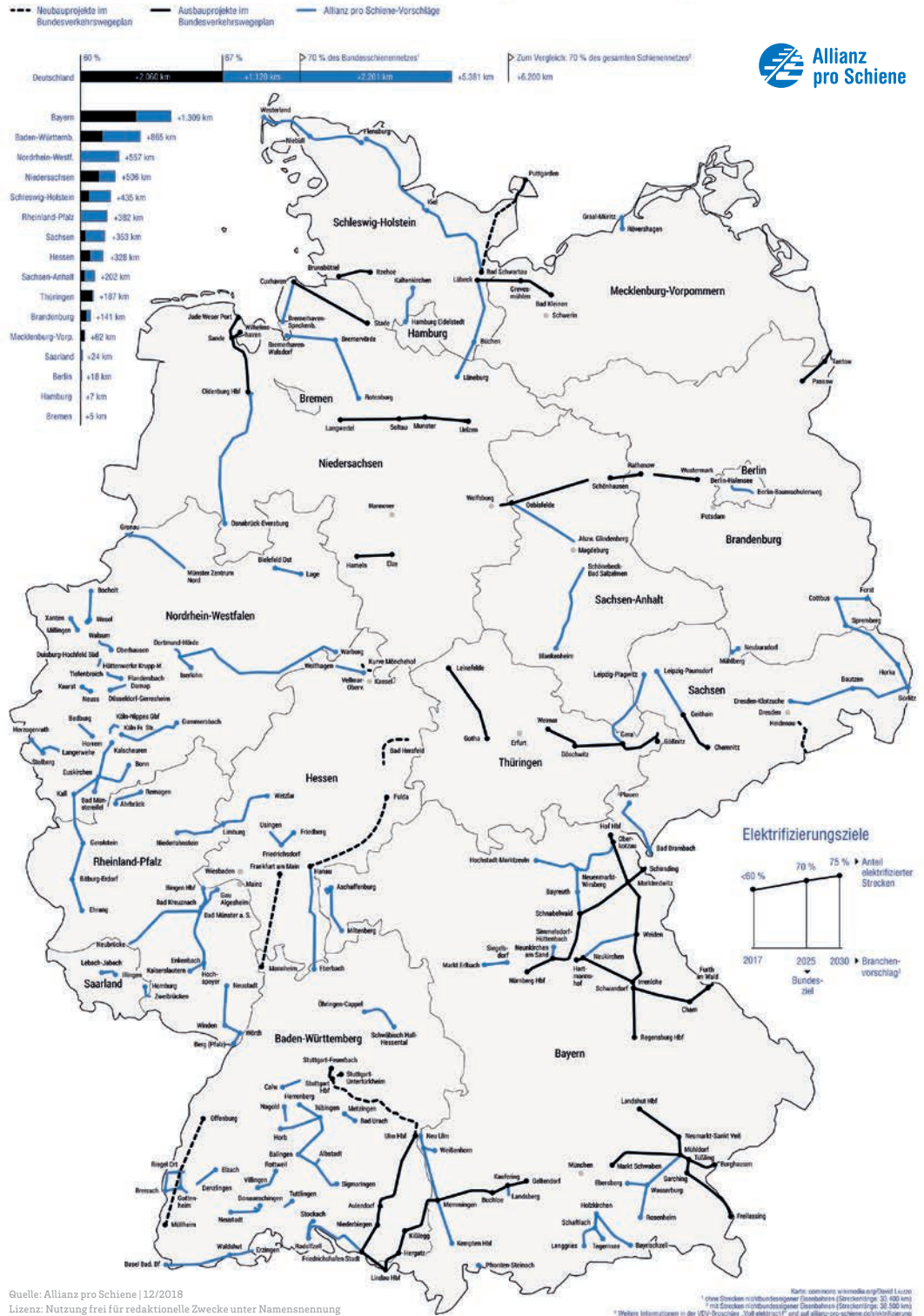
Züge verkehren aus Richtung Rendsburg bis Büdelsdorf unter Fahrdracht
Bf. Neumünster derzeit und Bf. Ascheberg nach VDV-Vorschlag zukünftig unter Fahrdracht
Verlängerung der Leistungen aus Wilhelmshaven, Wilhelmshaven Hbf – Abzw Weißer Floh zukünftig unter Fahrdracht
Verlängerung der Leistungen aus Münster, Münster Hbf – Mecklenbeck derzeit und Bf. Bocholt zukünftig unter Fahrdracht
Verlängerung der Leistungen aus Mönchengladbach, Mönchengladbach Hbf – Rheydt Hbf und Bf. Roermond unter Fahrdracht (NL: 1500 V=)
Verlängerung von Leistungen aus dem Raum Köln; VDV-Vorschlag: Hürth-Kalscheuren – Kall unter Fahrdracht
VDV-Vorschlag: Köln – Osberghausen – Hagen unter Fahrdracht; ggf. Durchbindung der Leistungen nach Morsbach (Sieg)
Bf. Paderborn unter Fahrdracht
VDV-Vorschlag: Andernach – Kaisersesch und Bf. Gerolstein unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Koblenz Hbf bis Koblenz-Lützel unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Koblenz Hbf bis Urmitz Rheinbrücke und im Bf. Engers unter Fahrdracht
Dillingen (Saar) – Dillingen (Saar) Abzw Ford unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Lebach bis Lebach-Jabach unter Fahrdracht (750 V=)
Züge verkehren aus Richtung Kaiserslautern Hbf; Kaiserslautern Hbf derzeit und Staudernheim nach VDV-Vorschlag unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Worms Hbf in Richtung Kaiserslautern Hbf, jeweils unter Fahrdracht, lt. VDV-Vorschlag auch Kaiserslautern Hbf – Langmeil (Pfalz)
Landau (Pfalz) Hbf und Bf. Gernersheim unter Fahrdracht
VDV-Vorschlag: Bf. Diez und Bf. Bad Schwalbach unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Worms Hbf in Richtung Kaiserslautern Hbf, jeweils unter Fahrdracht, lt. VDV-Vorschlag auch Kaiserslautern Hbf – Langmeil (Pfalz)
Züge verkehren aus Richtung Gießen bis Lollar unter Fahrdracht
Bf. Dillenburg unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Friedberg (Hess.), Bf. Friedberg (Hess.) unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Marburg (Lahn) bis Niederwalgern unter Fahrdracht
VDV-Vorschlag: Strecke Basel Bad. Bf. – Waldshut – Lauringen – Erzingen (Baden) unter Fahrdracht
VDV-Vorschlag: Strecke Aulendorf – Altshausen – Herbertingen unter Fahrdracht
Bf. Rottweil unter Fahrdracht, VDV-Vorschlag: Strecke Tübingen – Sigmaringen unter Fahrdracht
Bf. Seligenstadt (b. Würzburg) unter Fahrdracht
Bf. Schweinfurt Hbf unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Neumarkt (Oberpf.) bis Kinding Regionalbf.; Bf. Neumarkt (Oberpf.) und Kinding Regionalbahnhof unter Fahrdracht
Bf. Gunzenhausen und Bf. Nördlingen unter Fahrdracht
Bf. Dombühl und Bf. Nördlingen unter Fahrdracht
Bf. Gessertshausen derzeit und Bf. Türkheim zukünftig unter Fahrdracht
Züge verkehren in Richtung Kaufering – Augsburg; Bf. Kaufering zukünftig unter Fahrdracht; VDV-Vorschlag: Buchloe – Bobingen – Augsburg Hbf unter Fahrdracht
Bf. Bad Endorf unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Neumarkt (Oberpf.) bis Kinding Regionalbf.; Bf. Neumarkt (Oberpf.) und Kinding Regionalbahnhof unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Potsdam Hbf bis Abzw Lienewitz Lia unter Fahrdracht
Bf. Guben unter Fahrdracht
Bf. Meißen-Triebischtal und Bf. Döbeln Hbf
Züge verkehren in Richtung Berlin-Gesundbrunnen, VDV-Vorschlag: von Berlin Wilhelmsruh nach Berlin-Gesundbrunnen unter Fahrdracht
Züge verkehren in Richtung Berlin-Karow; betreffender Bahnsteig des Bf. Berlin-Karow mit Stromschiene ausgestattet
Züge verkehren von Fürstenwalde (Spree), Bf. Fürstenwalde (Spree) unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Berlin-Ostkreuz, von dort bis Biesdorfer Kreuz Nord unter Fahrdracht
Züge verkehren nach Zittau; VDV-Vorschlag: Bf. Zittau unter Fahrdracht
VDV-Vorschlag: Bf. Großbothen unter Fahrdracht
Bf. Narsdorf zukünftig unter Fahrdracht
Bf. Schönberg (Vogtl.) unter Fahrdracht
Züge verkehren von Schönberg (Vogtl.); Bf. Schönberg (Vogtl.) unter Fahrdracht
Reakt. d. stillg. Strecke Artern – Wangen (Unstrut) ermöglicht Hybridverkehr Artern – Naumburg Kaufland (Bfe. Artern und Naumburg Hbf unter Fahrdracht)
Züge verkehren aus Richtung Sömmerda; Bf. Sömmerda und Bf. Großheringen unter Fahrdracht
Reakt. d. stillg. Teils Artern – Wangen (Unstrut) ermöglicht Hybrid-verkehr Artern – Naumburg Kaufland (Bfe. Artern und Naumburg Hbf unter Fahrdracht)
Züge verkehren aus Richtung Velgast; Bf. Velgast unter Fahrdracht
VDV-Vorschlag: Bf. Klostermansfeld unter Fahrdracht
Bf. Neugarten (Lehrter Stammstrecke) zukünftig unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Lüneburg Westseite; Bf. Lüneburg unter Fahrdracht; VDV-Vorschlag: Lüneburg Westseite – Lüneburg Rettmer unter Fahrdracht
Bf. Tostedt unter Fahrdracht
Bf. Osterholz-Scharmbeck unter Fahrdracht
Züge verkehren aus Richtung Celle; VDV-Vorschlag: Celle – Beckedorf unter Fahrdracht

Vollelektrischer Hybridbetrieb auf zu reaktivierenden Strecken

VzG	Strecke von/bis	EIU	Länge (km)	Bundesland
9208	Recke – Mettingen – Osnabrück-Eversburg	RVM	24	NW/NI
9213	Münster Hbf – Sendenhorst – Neubeckum – Beckum	WLE	36	NW
9231	Moers – Neukirchen-Vluyn	NIAG	9	NW
INSGESAMT			1345	

Die Allianz pro Schiene hat kurzfristige Elektrifizierungsziele für das deutsche Eisenbahnnetz bis 2025 formuliert, auf die wir ergänzend hinweisen.

70 Prozent Streckenelektrifizierung bis 2025: Vorschläge zur Zielerreichung



Bemerkungen

Verkehrsrelation: Recke – Mettingen – Osnabrück Hbf, 29 km. Unter Fahrdraht derzeit: Osnabrück Hbf – Osnabrück-Eversburg, 5 km, Anteil: 17 %

Verkehrsrelation: Münster Hbf – Beckum, 36 km. Unter Fahrdraht derzeit: Münster Hbf, Bf. Neubeckum

Bf. Moers unter Fahrdraht

Abkürzungsverzeichnis

Abzw.	Abzweig
AG	Anschlussbahn Gemeinde Geretsried
AKN	AKN Eisenbahn AG
AVG	Albtal-Verkehrsgesellschaft mbH
Bbf	Betriebsbahnhof
BB	Bahnbetriebe Blumberg GmbH & Co. KG
BE	Bentheimer Eisenbahn AG
Bf.	Bahnhof
BHf	Bayernhafen GmbH & Co. KG
Birke	Birkenfelder Eisenbahn GmbH
BM	Betriebsgesellschaft Mainschleifenbahn GmbH
BSchwAbG	Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes
BTE	Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH
BYB	Bayern-Bahn GmbH
DB	Deutsche Bahn AG
DB RNI	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH
DE	DE Infrastruktur GmbH
Delta	Deltaport GmbH & Co. KG
DKR	Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein
DRE	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH
DSK	RAG Deutsche Steinkohle AG
DTV	Donnersberg-Touristik Verband Zellertalbahn
DVE	Dessauer Verkehrs- und Eisenbahngesellschaft mbH
ENAG	Erms-Neckar-Bahn Eisenbahninfrastruktur AG
ESWE	ESWE Verkehrsgesellschaft mbH
EVB	Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
EVG	Eifelbahn-Verkehrsgesellschaft mbH
EVS	Euregio Verkehrsschienennetz GmbH
Gbf	Güterbahnhof
GRE	Groß Bieberau – Reinheimer Eisenbahn GmbH
Hbf	Hauptbahnhof
HC	Hessencourrier e.V.
HGK	Häfen und Güterverkehr Köln AG
HIG	Hanseatische Infrastrukturgesellschaft mbH
HLB B	HLB Basis AG
HS	Hafen Stuttgart GmbH
HSB	Harzer Schmalspurbahnen GmbH
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
ILM	Ilmebahn GmbH
KN	Landkreis Konstanz
K+S	Kali + Salz GmbH
KVG	Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG
LWS	Lappwaldbahn Service GmbH
MBb	Mansfelder Bergwerksbahn e.V.
MKO	Gemeinde Dornum für Museumseisenbahn Küstenbahn Ostfriesland
NEB	Niederbarnimer Eisenbahn AG

neg	neg Niebüll GmbH
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NRE	Nossen-Riesaer Eisenbahn-Compagnie
OHE	Osthannoversche Eisenbahnen AG
PAD	Kreis Paderborn
Pfd	Stadt Pfullendorf
pot	potentiell zusätzlich zu aktivierende Verkehrsart
PLK	Polskie Linie Kolejowe S.A.
PRESS	Eisenbahn- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn GmbH
Rbf	Rangierbahnhof
RIG	Regio Infra Gesellschaft mbH
RIN	Regio Infra Nord-Ost GmbH
RIS	Regio Infra Service Sachsen GmbH
RLCW	Rail & Logistik Center Wustermark GmbH & Co. KG
RPE	R.P. Eisenbahn GmbH
RSE	Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH
RSVG	Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH
RTB	Rurtalbahnhof GmbH
RVM	Regionalverkehr Münsterland GmbH
SEHR	Stiftung Museumsbahn SEHR&RS
SsB	Scharmützelseebahn GmbH
SSB	Stuttgarter Straßenbahnen AG
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
Stauden	Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH
SWB	Schwäbische Wald-Bahn GmbH
SWEG	SWEG Schienenwege GmbH
SWU	Stadtwerke Ulm Verkehr GmbH
TBG	Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH
TE	Stadtwerke Trossingen GmbH, Trossinger Eisenbahn
ThE	Thüringer Eisenbahn GmbH
TME	Torsten Meincke Eisenbahn GmbH
UBB	Usedomer Bäderbahn GmbH
VBE	Verkehrsbetriebe Extertal GmbH
VEB	Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH
VKP	Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH
VVM	Museumsbahnen Schönberger Strand , Verein Verkehrsamateure und Museumsbahnen e.V.
VzG	Streckennummer nach dem „Verzeichnis örtlich zulässiger Geschwindigkeiten“
WEG	Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH
WHE	Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
ZÖA	Zweckverband ÖPNV im Ammertal
ZSB	Zweckverband Strohgäubahn
ZsR	ZossenRail Betriebsgesellschaft mbH
ZVS	Zweckverband Schönbuchbahn
ZVVW	Zweckverband Verkehrsverband Wieslaufalbahn

Herausgeber

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
Kamekestraße 37–39 · 50672 Köln
T 0221 57979-0 · F 0221 57979-8000
info@vdv.de · www.vdv.de

Redaktion und Ansprechpartner

Dr. Martin Henke
T 0221 57979-148
henke@vdv.de



@DieVerkehrsunternehmen



@VDV_Verband

Bildquelle

Titel: wikipedia.org | Sebastian Terfloth

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)
Kamekestraße 37-39 · 50672 Köln
T 0221 57979-0 · info@vdv.de · www.vdv.de

PARTNER DER INITIATIVE
Zeit für neues Denken und Handeln.



deutschland-mobil-2030.de