

# Quo vadis, ÖPNV-Tarif?



Der VBB-Tarif zwischen Deutschlandticket und  
Berlin-Ticket für 29 Euro

Joachimsthal, 08.11.2023  
VDV-Landesgruppe Ost

Ute Bonde  
VBB-Geschäftsführerin

Verkehrsverbund  
Berlin-Brandenburg

[vbb.de](https://www.vbb.de)



## Tarifdschungel ade?



- Das **9-Euro-Ticket** und im Anschluss das **Deutschlandticket** revolutionieren die deutsche Tariflandschaft im ÖPNV
- Einfach verständlich und einfach nutzbar → Ziel: **Ein Ticket für alle(s)...**

...statt der mühsamen Suche nach dem richtigen Ticket am Automaten.



- Neben dem Deutschlandticket gibt es im VBB in Berlin das **Sozialticket** für 9 Euro sowie demnächst das **Berlin-Ticket für 29 Euro** im Abo
- Daneben gibt es über **1000 Tarifprodukte** für unterschiedlichste Relationen, Zielgruppen und Bedürfnisse.
- Wie räumen wir am besten auf?

# Die Interessen sind vielfältig



W WELT

## Deutschlandticket: Bei der Finanzierung spielen viele Bundesländer ein doppeltes Spiel

Weil die Finanzierung des bundesweit gültigen 49-Euro-Tickets nicht gesichert sei, fordern die Länder mehr Geld vom Bund.

vor 1 Tag



FAZ

## Ländern sehen Deutschlandticket gespalten: Berlin mit 29-Euro-Ticket

Die Länder sehen das Deutschlandticket offenbar gespalten: NRW denkt laut über eine Abschaffung nach, während Berlin kurzerhand...

vor 1 Monat



Berliner Morgenpost

## Deutschlandticket – Was der Verkehrsminister der VBB-Chefin vorwirft

Berlin. Im Streit um die Finanzierung des Deutschlandtickets wird der Ton rauer: Bundesverkehrsminister Volker Wissing (FDP) warf der...

vor 1 Monat

T Tagesspiegel

## Zunahme von zehn bis 20 Prozent: Deutschlandticket sorgt für mehr Fahrgäste in Berlin und Brandenburg

Die Züge in Berlin und Brandenburg sind seit der Einführung des Deutschlandtickets deutlich voller, sagt der Verkehrsverbund.

28.07.2023



MOZ MOZ

## Bahn in Berlin-Brandenburg: VBB verspricht Reform der Tarife – Deutschlandticket macht es möglich

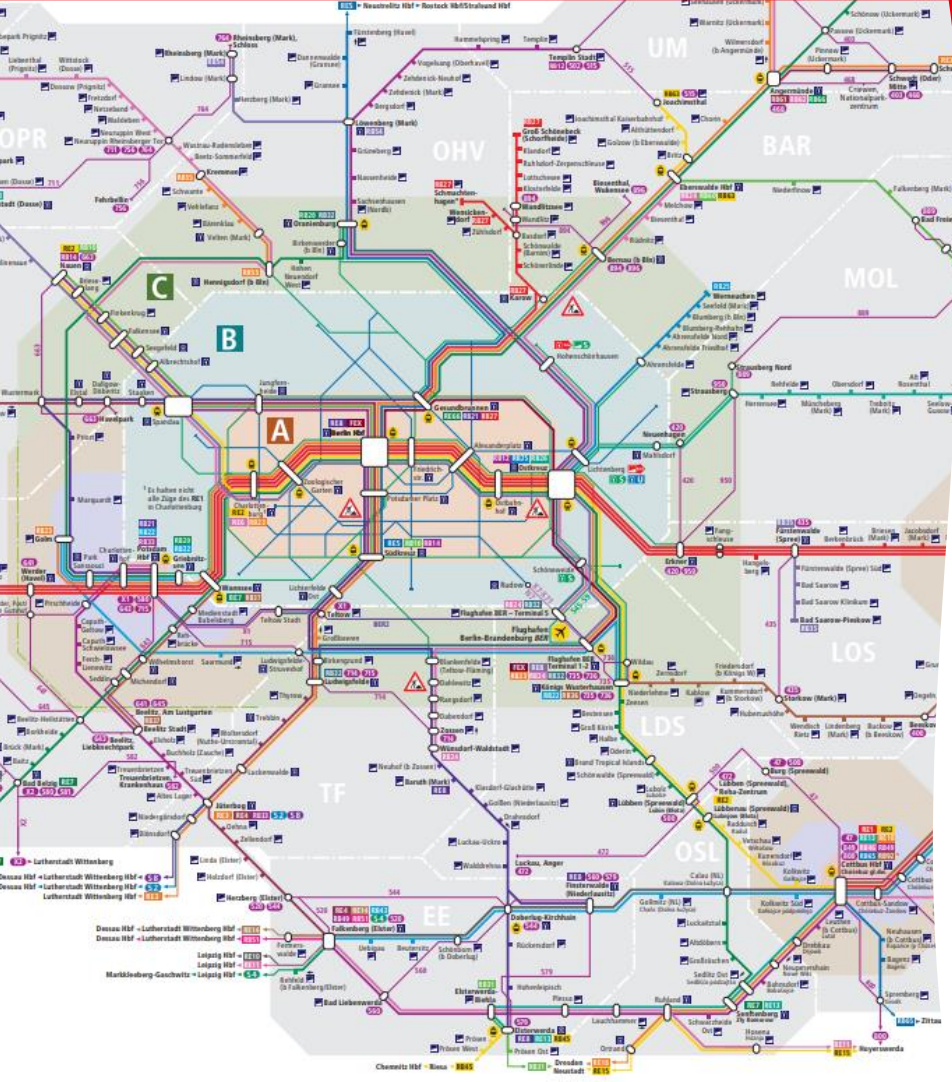
Für die Elektrifizierung und die Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit investieren die Länder Berlin und Brandenburg 100 Millionen Euro.

19.06.2023



**Weiter so klappt nicht. Wie gehen wir es an? Blick auf die Details.**





# VBB-Herausforderung: Ausgleich unterschiedlicher Interessen



- 2 Bundesländer, Innenstadt und Region, Pendler\*innen, Tourist\*innen und Gelegenheitsfahrer\*innen → **passend für alle**
- **Verbundtarif** bleibt weiter relevant
- Durch Tarifreform entstehende Mindererlöse im VBB gilt es zu minimieren
- Angebote für Berlin und Brandenburg schaffen und dabei die bestehende Komplexität des Tarifsystems **vereinfachen**

# Tarifreform wie beim hvv? Unterschiedliche Ausgangslagen in hvv und VBB führen zu unterschiedlichen Ansätzen



## > hvv

### Ausgangslage

- Großteil der Zeitkarten bisher (deutlich) teurer als Deutschlandticket
- Monozentrische Ausrichtung mit homogeneren Strukturen

### Ansatz

- Wegfall sämtlicher Verbundabos und Firmentickets zugunsten des Deutschlandtickets
- Reduktion der Monatskarten auf eine verbundweite Monatskarte für 69 €
- Einführung von Zusatztickets für Mitnahme und Nutzung der 1. Klasse

### Ergebnis

- Vereinfachung für Kund:innen und Vertrieb
- Verbundtarif kaum relevant
- Entstehende Mindererlöse unklar



- Monatskarten vielfach günstiger als D-Ticket
- Zusätzlich: Berlin-Ticket (29 €)
- Heterogener Flächenverbund mit mehreren Sub-Zentren

- Reduktion des Zeitkartensortiments auf zwölf Tarifprodukte aus vier Tarifsegmenten in drei Preisstufen
- Preissenkung für viele Kund:innen durch Anpassung an Deutschlandticket/Berlin-Ticket (29 €)
- Einführung von Zusatztickets für Mitnahme und Nutzung der 1. Klasse

- Vereinfachung für Kund:innen und Vertrieb
- Verbundtarif bleibt weiterhin relevant
- Entstehende Mindererlöse minimiert

# Das zukünftige VBB-Sortiment orientiert sich an der Struktur des D-Tickets, ergänzt um wenige Gelegenheitstarif-Produkte



Tarifsegment Preis- stufe	Zeitkarten Jedermann		Zeitkarten Zielgruppen		Zusatztickets		Gelegenheitstarif	
	Monats- karte	Abo	Firmen- ticket	Ermäßigtes Ticket	Zusatz- ticket <sup>1)</sup> Mitnahme	Zusatz- ticket <sup>1)</sup> 1. Klasse	24h- Ticket <sup>2)</sup>	Einzel- fahr- ausweis <sup>2)</sup>
<b>Bundesweit</b>		✓ D-Ticket	✓ D-Ticket	? Noch offen	? Noch offen			
<b>Verbundweit Netzkarte</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Regional Stadt AB / 1 Landkreis</b>	✓	✓	✓				✓	✓
<b>Lokal Bis 4 Waben</b>	✓	✓	✓				✓	✓

1) Zusatztickets jeweils in Versionen „24 h“ und „Monat“  
 2) Auch ermäßigt (für Kinder) angeboten





**Deutschlandticket und Tarifreform betrifft uns alle.  
Auf in die Diskussion: Wie gehen Sie damit um?**