



Sicht des Landes Niedersachsen auf den Schienengüterverkehr: Handlungsbedarf und Handlungsansätze

Dr. Carla Eickmann
Ref. 40 Verkehrspolitik, Mobilität, Logistik



Niedersachsen. Klar.

Sicht des Landes Niedersachsen auf den Schienengüterverkehr: Handlungsbedarf und Handlungsansätze



	A: Anbindung der Häfen	B: Logistik Industrie	C: Logistikbranche	D: Politisches Ziel CO2-Einsparung
1: Infrastruktur				
3: Zugänge				
4: Kostenreduktion				
5: Effizienzsteigerung				



Sicht des Landes Niedersachsen auf den Schienengüterverkehr: Handlungsbedarf und Handlungsansätze



	A: Anbindung der Häfen	B: Logistik Industrie	C: Logistikbranche	D: Politisches Ziel CO2-Einsparung
1: Infrastruktur	Ausbau Schienenkapa- zitäten BVWP			
3: Zugänge				
4: Kostenreduktion				
5: Effizienzsteigerung				





Ausbau Schienenkapazitäten BVWP

- Umsetzung BVWP 2030
 - Elektrifizierung Oldenburg - Wilhelmshaven
 - Optimiertes Alpha-E mit Bremen
 - Knoten Hamburg
 - Knoten Hannover
 - Uelzen - Stendal
 - Hannover – Bielefeld
 - ...
- Handlungsbedarf:
 - Akzeptanz
 - Bewertung Güterverkehr
 - Harmonie mit Deutschlandtakt





	A: Anbindung der Häfen	B: Logistik Industrie	C: Logistikbranche	D: Politisches Ziel CO2-Einsparung
1: Infrastruktur	Ausbau Schienenkapazitäten BVWP	BVWP + Ausbau regionale Infrastruktur		
3: Zugänge				
4: Kostenreduktion				
5: Effizienzsteigerung				





Ausbau regionale Infrastruktur

- Gute Förderbedingungen für Ertüchtigung durch SGFFG und NGVFG
- Sicherung alter Strecken in der Raumordnung?
- Vorbereitung nächste EFRE-Förderperiode





	A: Anbindung der Häfen	B: Logistik Industrie	C: Logistikbranche	D: Politisches Ziel CO2-Einsparung
1: Infrastruktur	Ausbau Schienenkapazitäten BVWP	BVWP + Ausbau regionale Infrastruktur		BVWP + Ausbau regionale Infrastruktur + Elektrifizierung
3: Zugänge				
4: Kostenreduktion				
5: Effizienzsteigerung				





Elektrifizierung

- BVWP-Projekte
- Elektrifizierungsprogramm, Deutschlandtakt
- Thema Akzeptanz





	A: Anbindung der Häfen	B: Logistik Industrie	C: Logistikbranche	D: Politisches Ziel CO2-Einsparung
1: Infrastruktur	Ausbau Schienenkapazitäten BVWP	BVWP + Ausbau regionale Infrastruktur		BVWP + Ausbau regionale Infrastruktur + Elektrifizierung
3: Zugänge	Hafenbahnen	Gleisanschlüsse KV-Terminals und GVZ Ladestraßen Innovative Ansätze Anschluss-Coaches		KV-Terminals GVZ
4: Kostenreduktion				
5: Effizienzsteigerung				





Zugangsmöglichkeiten

- Gleisanschlussförderung
- KV/GVZ
 - MegaHub Lehrte
 - Konzept
 - KV-Förderrichtlinie
 - EFRE
- Innovative Umschlagtechnologien
- Anschlussbahnencoach
- Umsetzung Masterplan Schiene: Mehr erforderlich





	A: Anbindung der Häfen	B: Logistik Industrie	C: Logistikbranche	D: Politisches Ziel CO2-Einsparung
1: Infrastruktur	Ausbau Schienenkapazitäten BVWP	BVWP + Ausbau regionale Infrastruktur		BVWP + Ausbau regionale Infrastruktur + Elektrifizierung
3: Zugänge	Hafenbahnen	Gleisanschlüsse KV-Terminals und GVZ Ladestraßen Innovative Ansätze Anschluss-Coaches		KV-Terminals GVZ
4: Kostenreduktion	Trassenpreisreduktion	Weniger Aufwand Traktionsmittel Zugbildung		CO2-Bepreisung
5: Effizienzsteigerung	Längere Züge, Elektrifizierung	Fpl-Angebot, Zubringer? Digitalisierung		Innovationen auch im Schienenverkehr





Vielen Dank für Ihr Interesse!

Dr. Carla Eickmann
Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung
Referat 40
Tel. 0511 / 120-7843
Email: carla.eickmann@mw.niedersachsen.de

