



Roadmap zum Autonomen Fahren im ÖSPV in Sachsen-Anhalt

Vortrag im Rahmen der Herbstversammlung VDV-Ost

Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH

Christoph Schartau

Joachimsthal, 09.11.2023



Zielstellung für das Land Sachsen-Anhalt

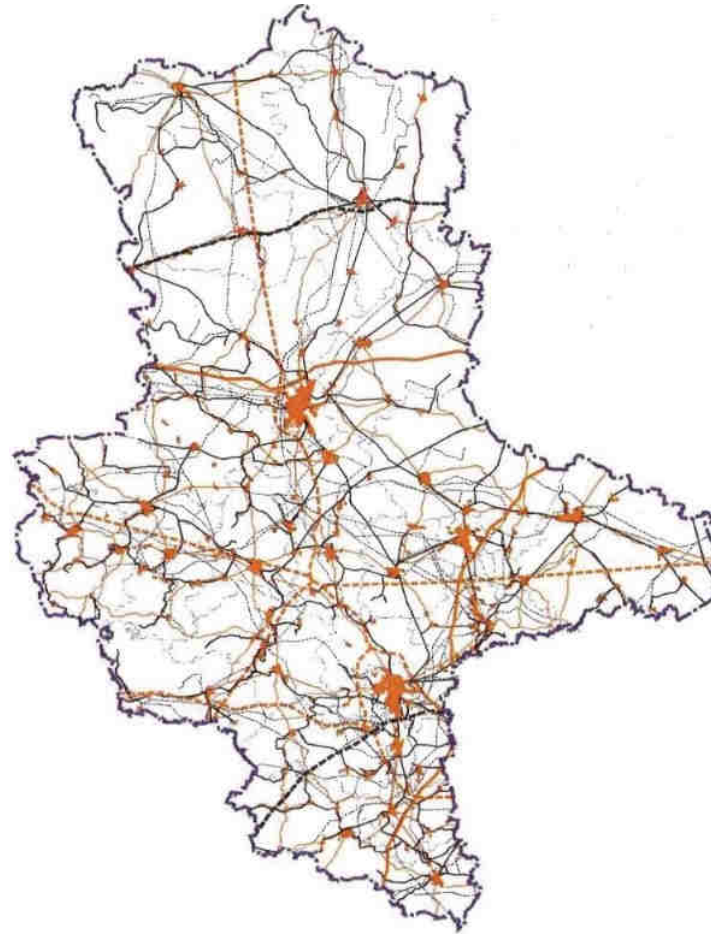
Demografischer Wandel

Nachhaltigkeitsziele im
Verkehrssektor

Fachkräftemangel

Strukturwandel-
herausforderungen

Unzureichend
flächendeckende Mobilität



Finanzierung der Mobilität

Erreichung der
Klimaschutzziele

Umsetzungszeiträume

Kundenerwartungen

Politische Vorgaben [...]



Ausgangssituation / Aufgabenstellung

Landtagsbeschluss (DR 8/1158)

- „Mobilität in Stadt und Land durch autonomes Fahren auch in Zukunft gewährleisten“
- Aufträge
 - Ausrichtung einer Landeskonzferenz
 - Entwicklung einer Landesstrategie



Landtag des Landes Sachsen-Anhalt
(Foto: Werner Klapper)



Landeskonferenz „Autonomes und Vernetztes Fahren“

Zeitung für Sachsen-Anhalt • gegründet 1848
Magdeburger Volksstimme

Autonome Shuttle-Busse fürs Land?

Altmark Zeitung
Salzwedeler Nachrichten

Ministerin setzt auf autonomes Fahren

WELT

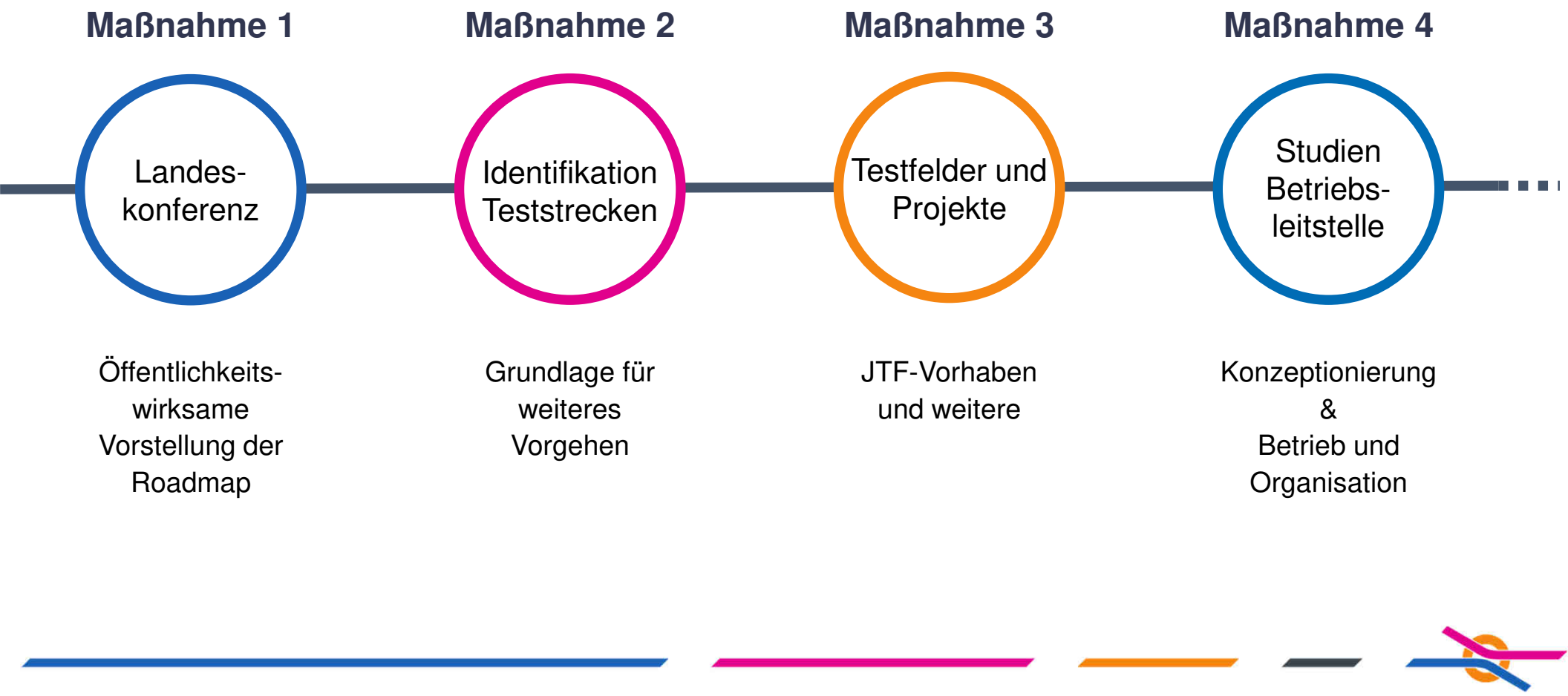
Infrastrukturministerin setzt auf autonomes Fahren



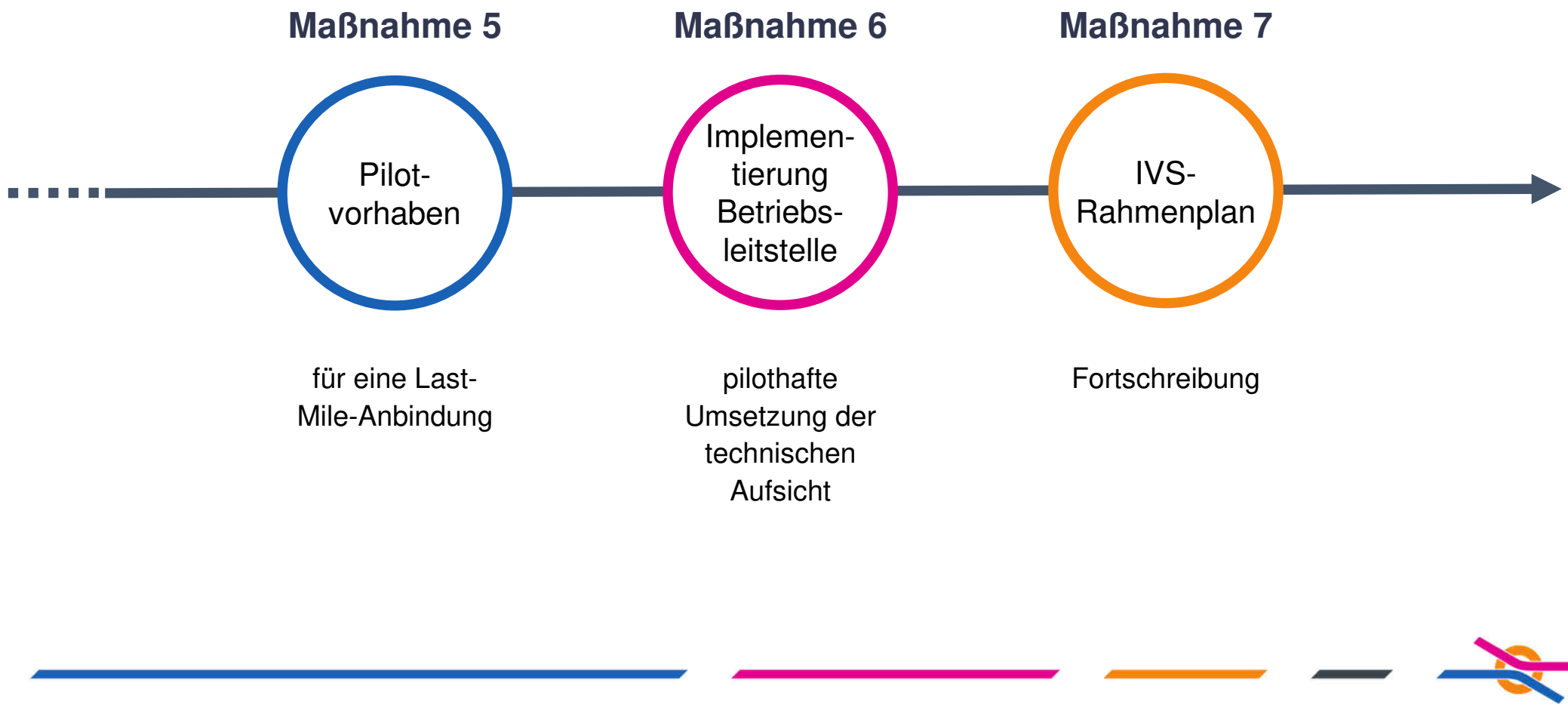
Fotos: MID



Roadmap für den ÖSPV (2023-2030)



Roadmap für den ÖSPV (2023-2030)



Die Zukunft kommt automatisch.

BUS UND BAHN AUF DEM WEG

Es ist so weit: Technischer Fortschritt und Gesetzgebung lassen **automatisiertes Fahren** von Bus und Bahn längst zu.

Gute Gründe, das für alle Fahrgäste erlebbar zu gestalten. In Sachsen-Anhalt werden ausgewählte Pilotprojekte mit direktem Nutzen für die Regionen zeigen, dass das Land bereit ist, die Zukunft in die Fläche zu bringen.



#moderndenken



AUTOMATISIERT FAHREN. WAS HABEN WIR IM BUSVERKEHR DAVON?



UNSERE TO-DO-LISTE:

- > geeignete Testfelder identifizieren
- > Fahren ohne Fahrer in bekanntem Terrain (Level 4) erproben
- > verkehrlichen Nutzen schaffen (Last Mile)
- > Standards für Leitstellen (OCC) entwickeln und erproben
- > IVS-Rahmenplan fortschreiben

AUTOMATISIERT FAHREN. WAS HABEN WIR IM ZUGVERKEHR DAVON?



UNSERE TO-DO-LISTE:

- > Voraussetzungen für hochautomatisiertes Fahren untersuchen
- > Pilotstrecken definieren
- > Schienenfahrzeuge beschaffen bzw. ertüchtigen
- > Pilotbetrieb durchführen





Christoph Schartau

Abteilungsleiter Kompetenzzentrum
IVS, Grüne Mobilität und Logistik

Nahverkehrsservice
Sachsen-Anhalt GmbH
Am Alten Theater 4
39104 Magdeburg

Telefon | Phone +49 391 53631-650
PC-Fax +49 391 53631-56650
Fax +49 391 53631-99

christoph.schartau@nasa.de

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

