



Deutschland – Ticket und was nun?

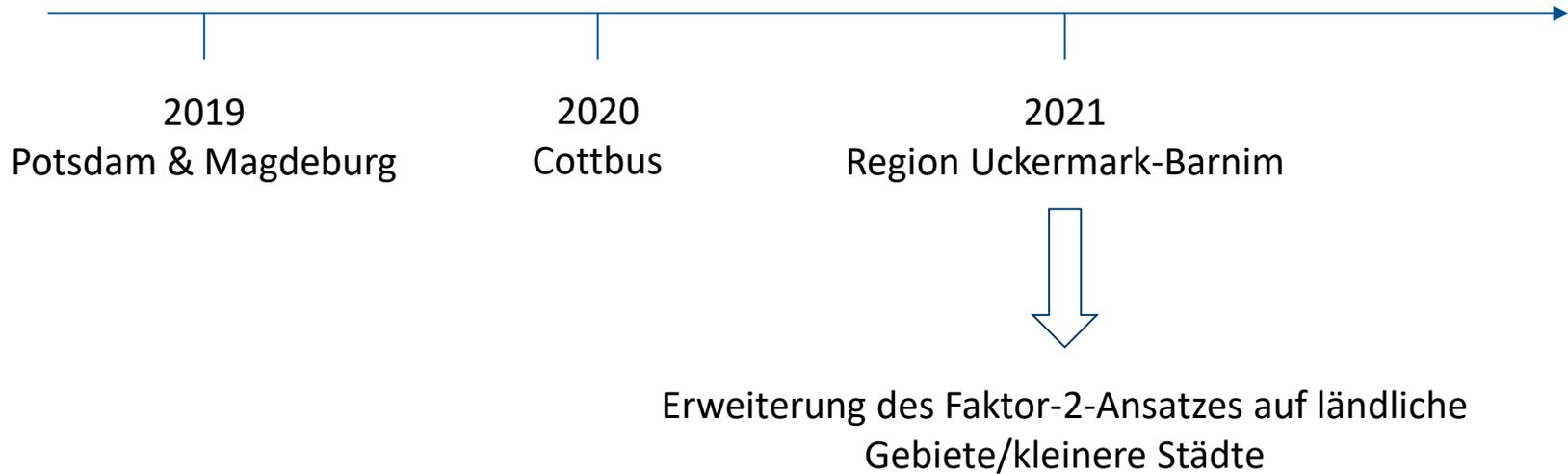
Eine Betrachtung aus Sicht des ländlichen Raums

Forum III: ÖPNV | 22. Juni 2023, Leipzig

Birgit Münster-Rendel, VDV
Vorsitzende Landesgruppe Ost

Faktor 2

Studien:



Faktor 2

Methodik:

- Definition konkreter Maßnahmen, wie Kapazitätsengpässe aufgelöst werden können:
 - Einsatz großer Fahrzeuge
 - Verdichtung der Taktfolge oder
 - Konzeptionelle Veränderungen des Liniennetzes

- Regionaler Verkehr:
 - Rückgrat: Schüler- und Ausbildungsverkehr (bisher)
 - Gestaltung des ÖPNV-Angebots, dass alle wesentlichen Aktivitäten (Arbeit, Einkauf, Freizeit) in der Fläche sinnvoll mit dem ÖPNV bewältigt werden kann
 - Linienverkehr der Hauptachsen sollte grundsätzlich einen 30-Minuten-Takt im Tagesverkehr aufweisen

Faktor 2

Vorgehensweise:



Faktor 2

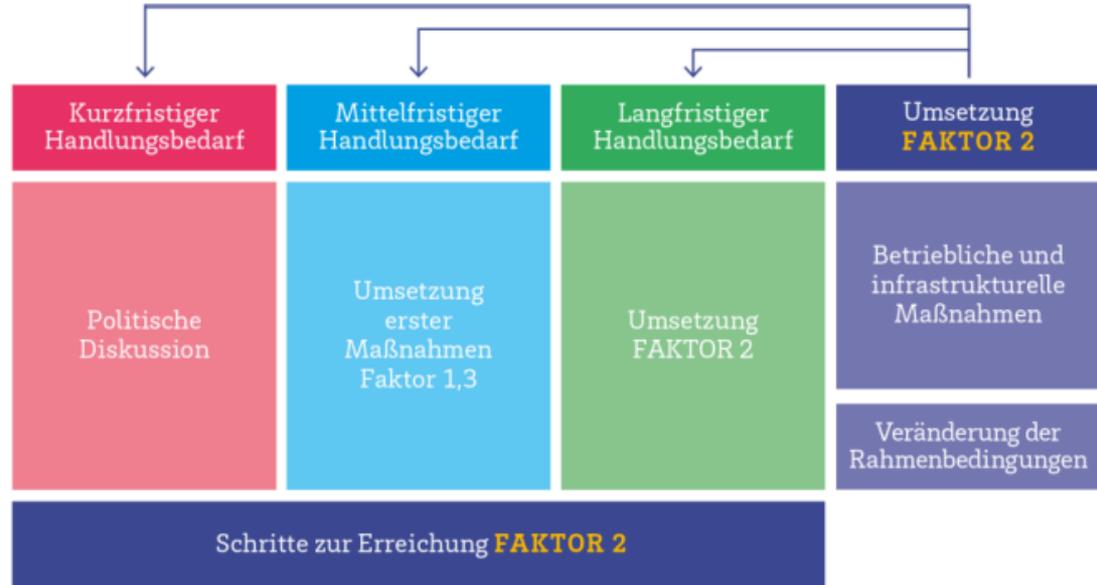
Fazit:

- Ergebnisse Brandenburg:
 - Bei einer Umsetzung von Faktor 2 für das Land Brandenburg mit einer überschlägigen Verdopplung der Fahrgastzahlen im kommunalen ÖPNV ergeben sich auf Basis der getroffenen Annahmen zusätzliche Betriebskosten (inkl. Abschreibung Fahrzeuge) in Höhe von ca. 121 Mio. – 145 Mio. p.a.
 - davon ca. 66 Mio. – 79 Mio. → Regionalverkehr
 - davon ca. 55 Mio. – 66 Mio. → für den Stadtverkehr
- Ergebnisse Sachsen-Anhalt:
 - Insgesamt besteht ein jährlicher Finanzbedarf auf Basis der durchschnittlichen Betriebskosten von landesweit ca. 70 – 82 Mio. € (ohne Halle)

Faktor 2

Fazit:

- Umfassender Paradigmenwechsel
- Strategische Planung des ÖPNV
- Faktor 2 auch unter finanziellen Gesichtspunkten ambitioniert machbar



Deutschland – Ticket und was nun?

Eine Betrachtung aus Sicht des ländlichen Raums

Birgit Münster-Rendel, VDV

Vorsitzende Landesgruppe Ost

