



NETZE

Bahnprojekt Hannover – Bielefeld

www.hannover-bielefeld.de

Carsten-Alexander Müller

Leiter Bahnprojekt Hannover – Bielefeld, DB Netz AG

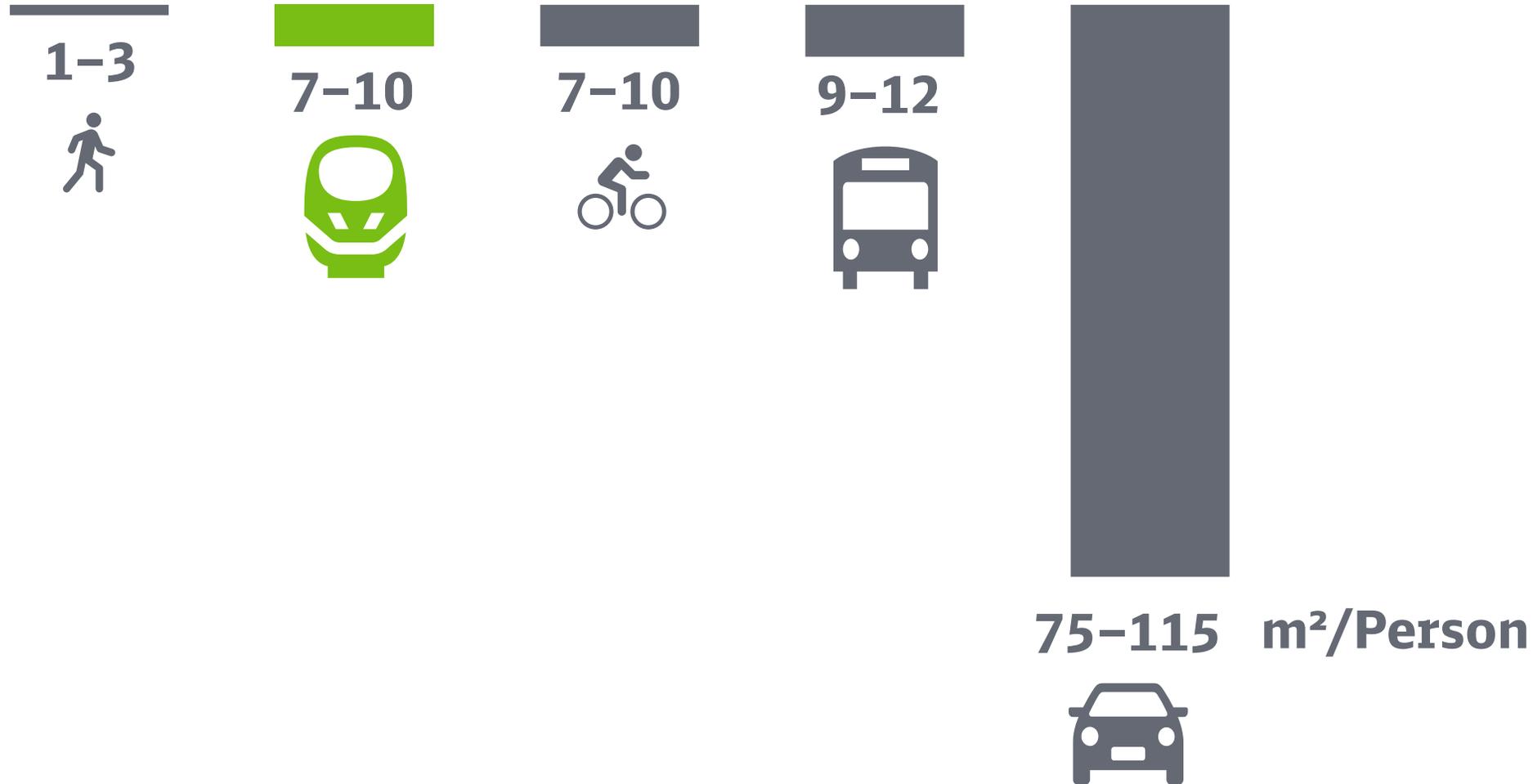
26.04.2021 | VDV Tagung

Deutschland braucht eine starke Schiene.

**Für das Klima.
Für die Menschen.
Für die Wirtschaft
Für Europa.**

Die Bahn braucht nur 1/10 der Fläche von Autos

Flächenverbrauch verschiedener Verkehrsmittel



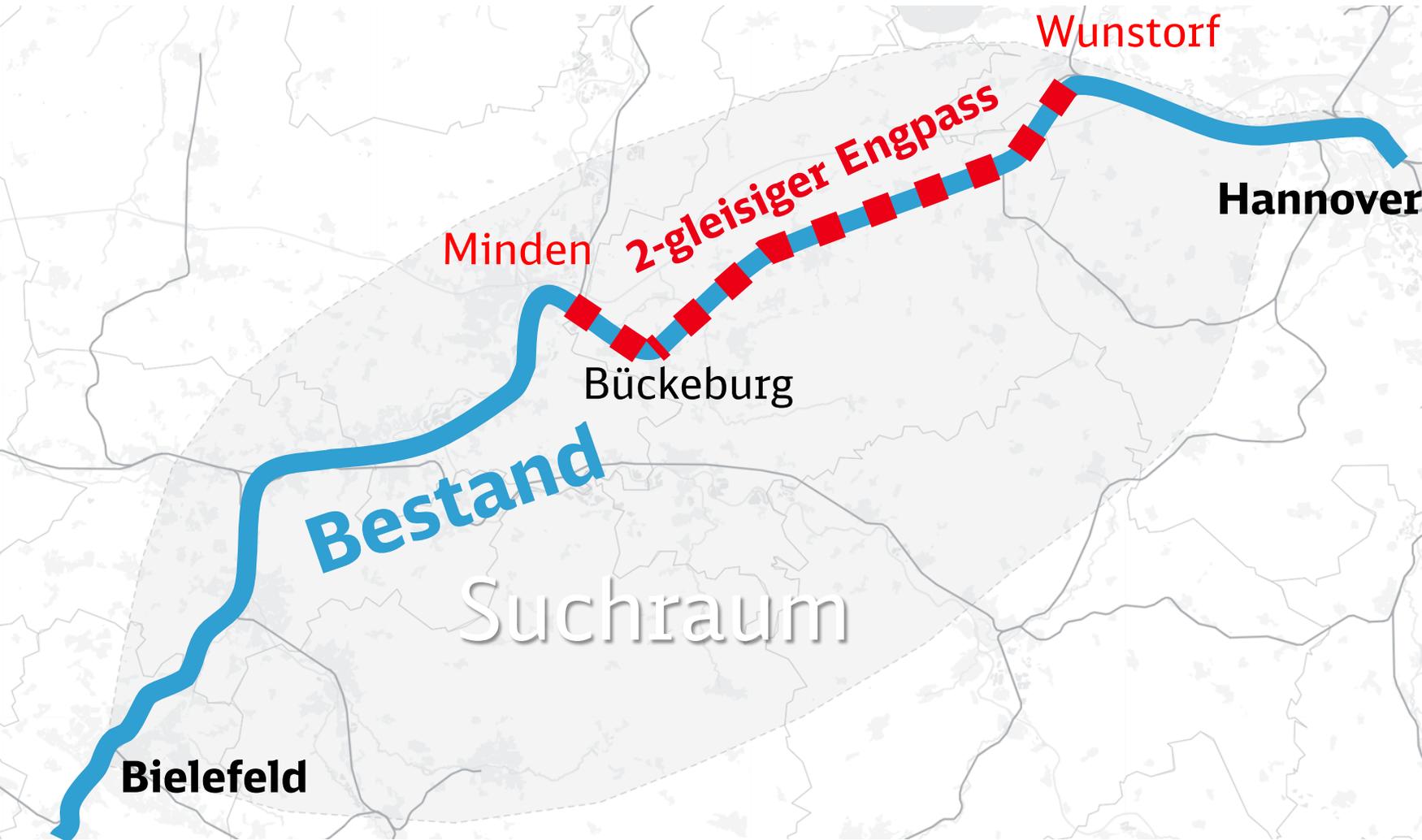
Ziele

- Fahrgastzahl verdoppeln
- 70 % mehr Güter
- Deutschlandtakt



Projektregion | Suchraum

Die Bahn untersucht Bestandsausbau und Neubau gleichberechtigt.



Projektziele

- **neu: Bestand prüfen** (nur Ausbau, mit Neubau).
- **In bis zu 31 statt 48 Min.** von Hannover nach Bielefeld für den **Deutschland-Takt**.
- **2-gleisigen Engpass** Wunstorf – Minden durch 2 Gleise mehr auflösen.
- **Mehr Züge** für Pendler und Waren.

Bau im Bestand

A night-time photograph of a railway construction site. In the foreground, several workers in orange safety gear are working on the tracks. A large amount of bright orange sparks is being generated from a welding or grinding process, illuminating the scene. In the background, a yellow construction vehicle with its headlights on is visible. The overall atmosphere is dark, with the primary light sources being the sparks and the machine's lights.

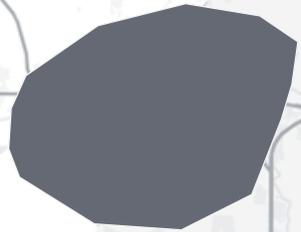
- **lange Bauzeit**

- **teuer**

- **laut wegen Warnanlagen**

- **Lichtverschmutzung**

Die Bahn entwickelt im Dialog mit Region, Fachleuten, Behörden, Ministerien, Bundestag die beste Streckenführung



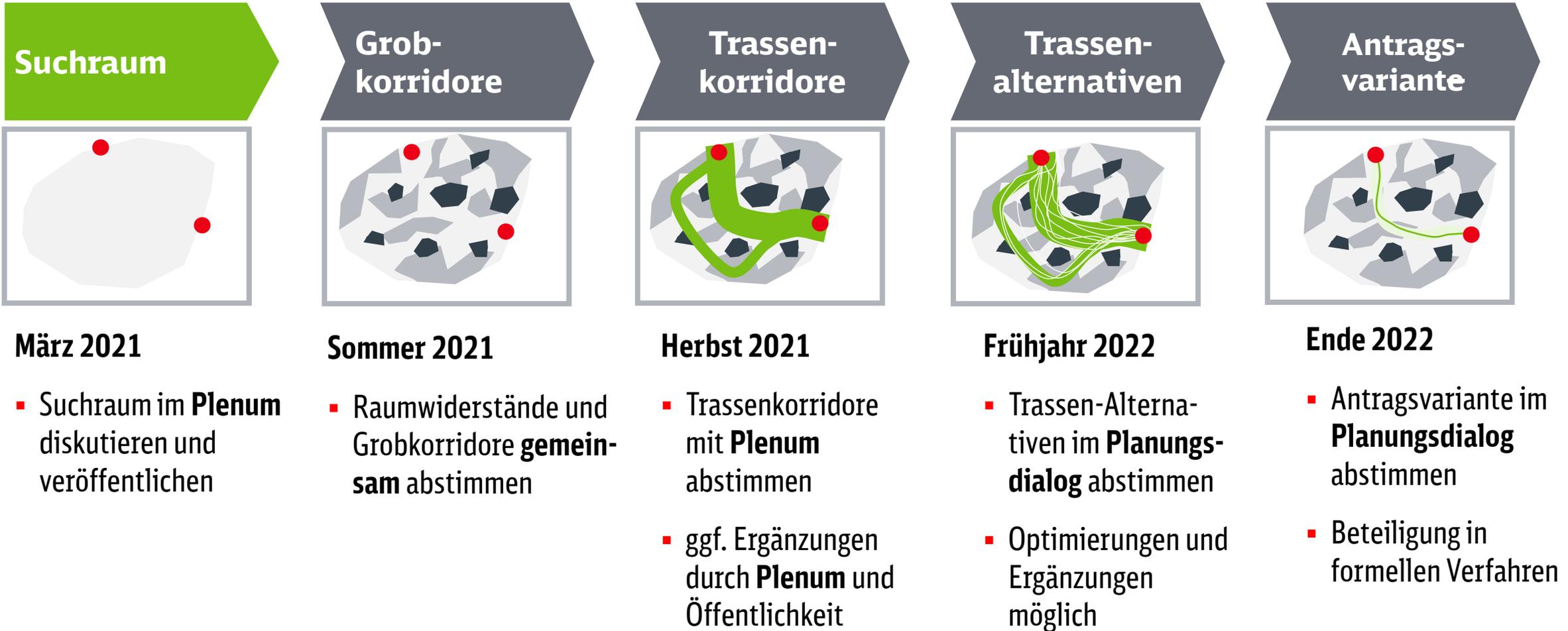
Suchraum

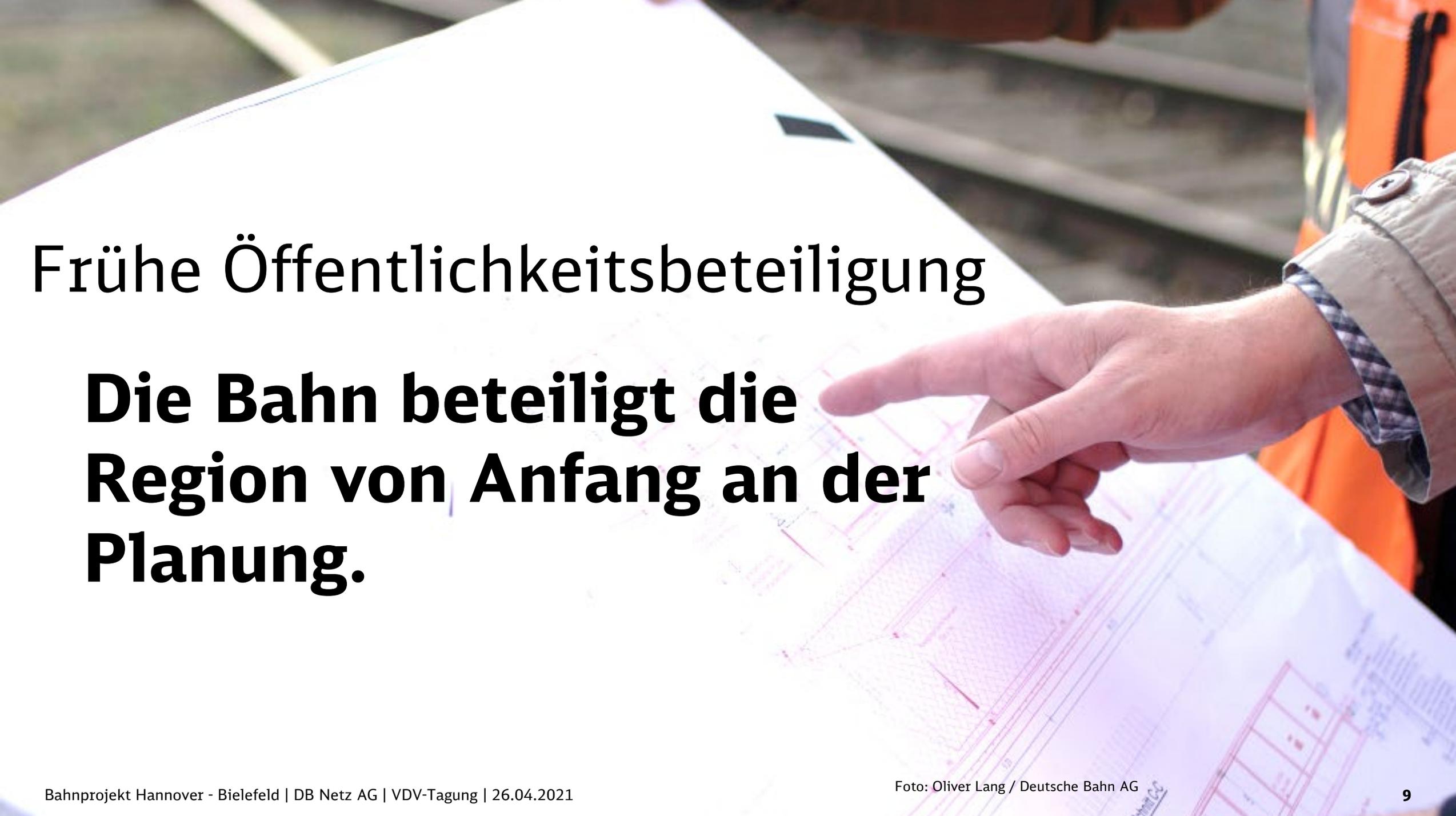


Planfeststellung oder
Maßnahmengesetz

Wir informieren. Wir hören zu. Wir stimmen uns ab.

Zur Antragsvariante in 2 Jahren – mit Expertise, Dialog & Software





Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

**Die Bahn beteiligt die
Region von Anfang an der
Planung.**

Planungsdialog: Intensive Plena | Öffentliche Info-Märkte

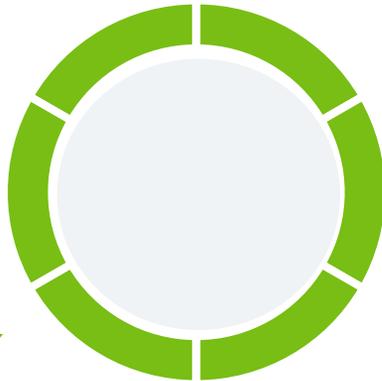
Erfolgreiche Dialoge erfordern Vielfalt vor Ort und online

Plenum + Vertiefungs-Workshops regionaler Interessengruppen

Verbände

Bürgerinitiativen

Landesverkehrs-
ministerien/
Landesbehörden



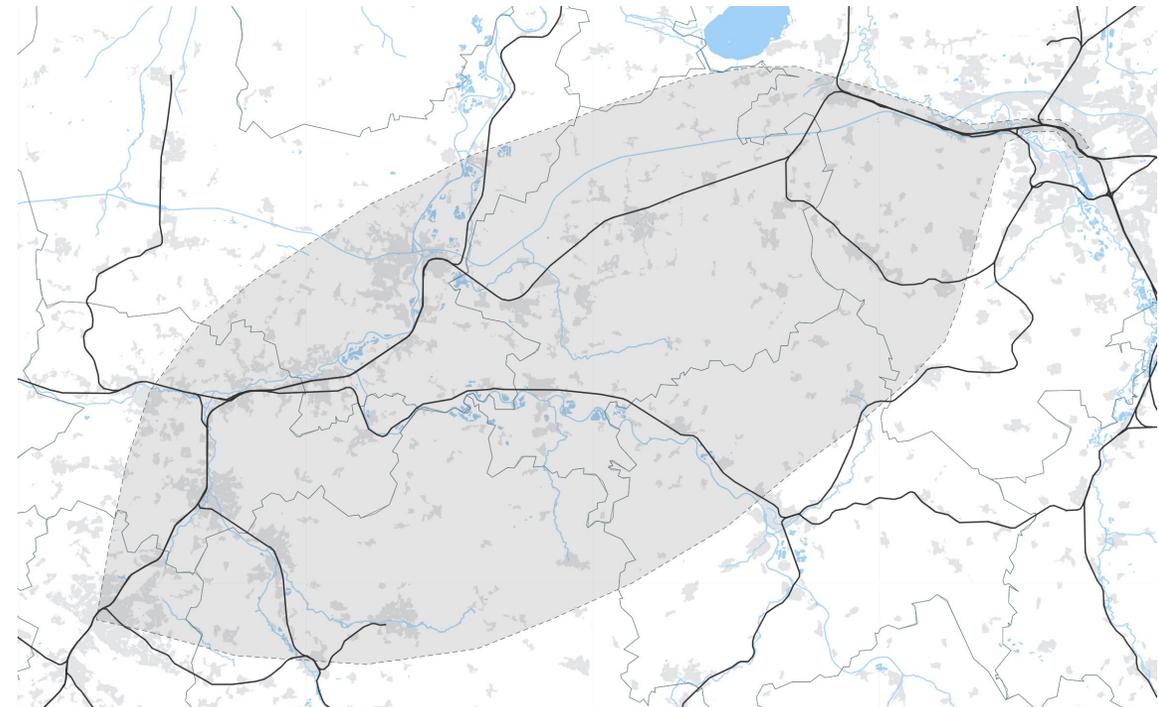
Kommunen

Landkreise

Abgeordnete

Deutsche Bahn

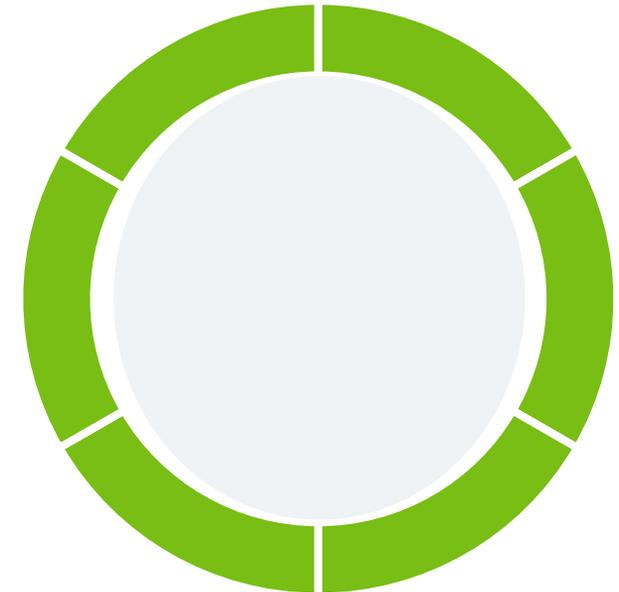
Info-Märkte | Internet | Termine Öffentlichkeit



Ergebnisse der 1. Plenum

Online, 9. März 2021, Auszug

- Die Mitglieder befürworten eine Verbesserung des Schienenverkehrs.... Der Engpass zwischen Minden und Wunstorf soll aufgelöst werden.
- Die gleichwertige Untersuchung der Bestandsstrecke wird begrüßt.
- Die technischen Planungsprämissen werden eine Woche nach der Sitzung auf der Internetseite bereit gestellt.
<https://www.hannover-bielefeld.de/planung/praemissen>



Technische Planungsparameter online veröffentlicht

www.hannover-bielefeld.de/planung/praemissen

Ein Ergebnis 1. Plenum

„Die technischen Planungsprämissen werden eine Woche nach der Sitzung von der Deutschen Bahn auf der Internetseite zum Projekt zur Verfügung gestellt.“



DB NETZE Hannover-Bielefeld

Planung ▾ Dialog ▾ Infos ▾

Technische Planungs-Prämissen

Auf welcher Basis beruht die Planung für das Bahnprojekt Hannover – Bielefeld? Hier lesen Sie die Prämissen der technischen Planung. Die übliche technische Sprache haben wir beibehalten. Klicken Sie auf rot unterstrichene Worte. Dann erscheint eine Erklärung.

Termine

www.hannover-bielefeld.de/dialog/kalender

Info-Markt online

30. Juni: Zentrale Veranstaltung

21. Juni
30. Juni
4. Juli 2021

Trassenkorridore liegen vor

1. Halbjahr 2022

Unterlagen Raumordnung fertig

2. Halbjahr 2022

