

BRB Bayerische
Regiobahn

Wir sind  transdev

Bahnen im stürmischen Energiemarkt

Mobil im Herzen Bayerns

Sicht eines EVU im SPNV



BRB in Bayern Betrieb mit beiden Traktionsarten

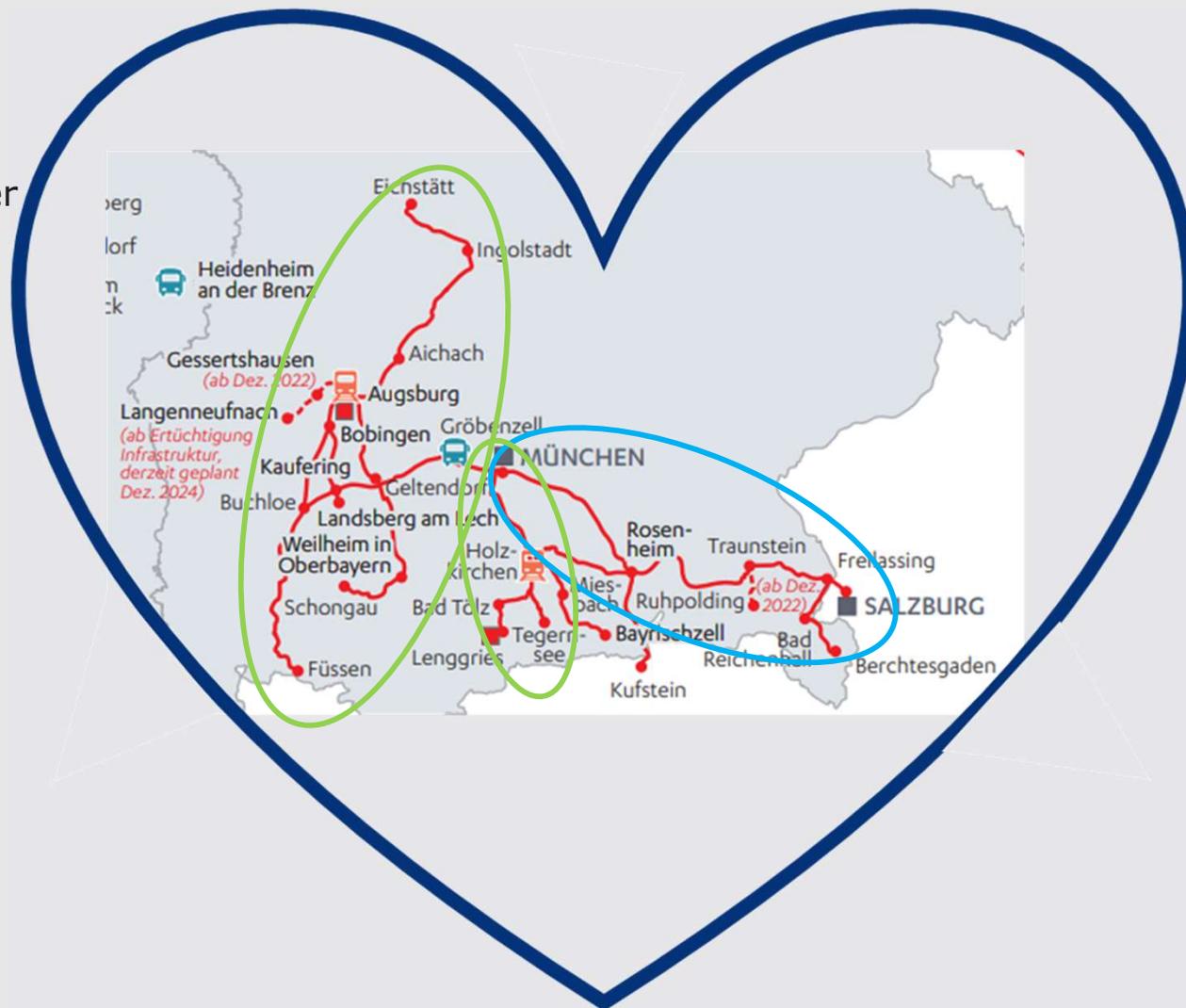
Daten 2022

ca. 20,7 Millionen Fahrzeugkilometer

- **elektrisch**: 7,9
- **Diesel**: 12,8

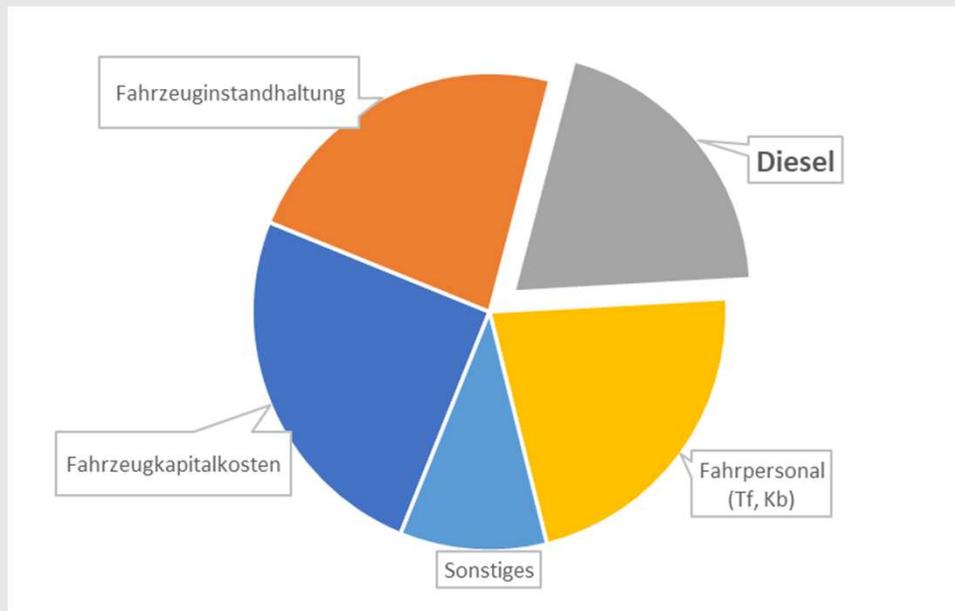
140 Triebwagen

- **elektrisch**: 42
- **Diesel**: 98



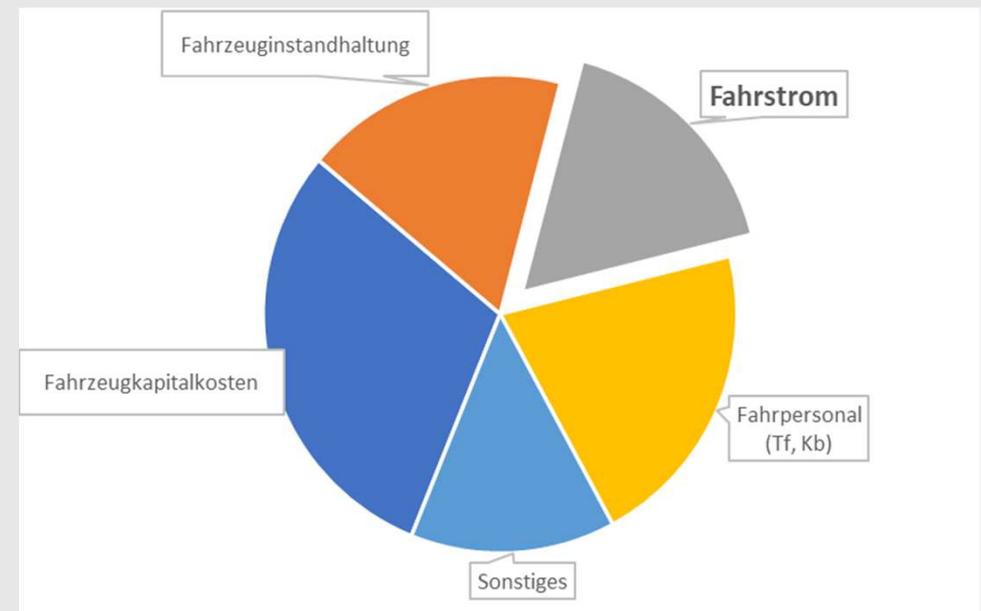
Energie – bedeutendes Element der beeinflussbaren Kosten

Dieseltraktion



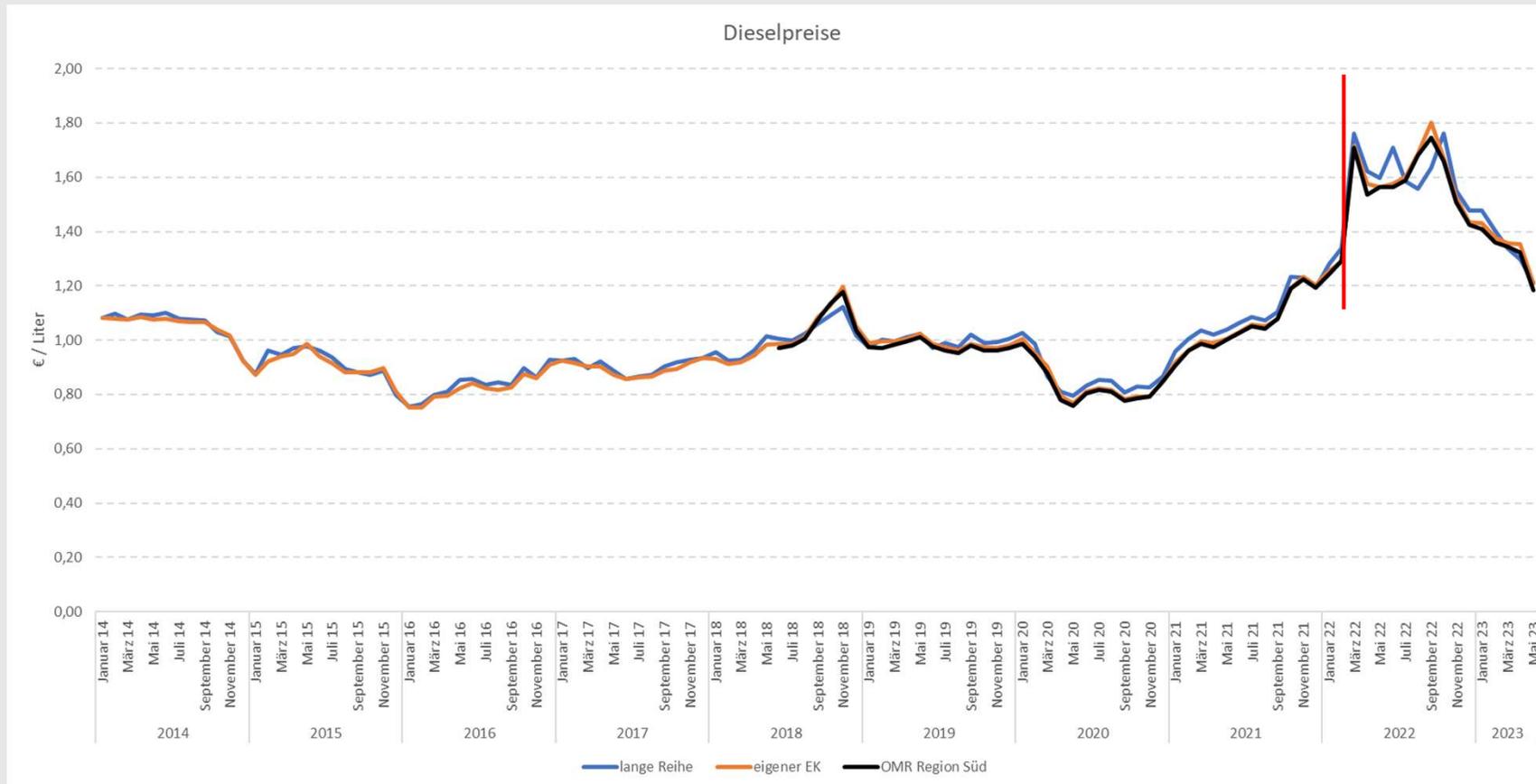
- Kapitalkosten für Fahrzeuge über Laufzeit des Verkehrsvertrages fix
- Sofern Angebotsplanung gut war, gilt gleiches im Prinzip für die Anzahl Fahrpersonale

Elektrische Traktion



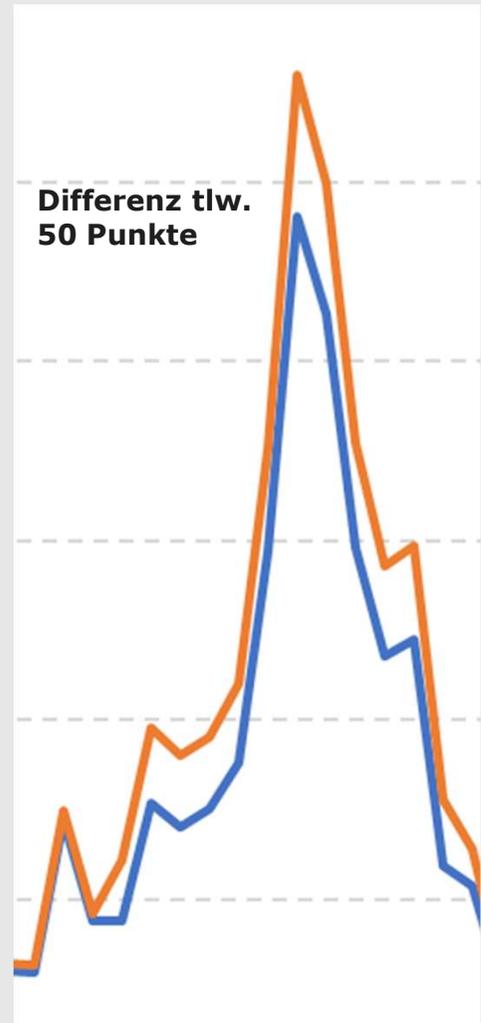
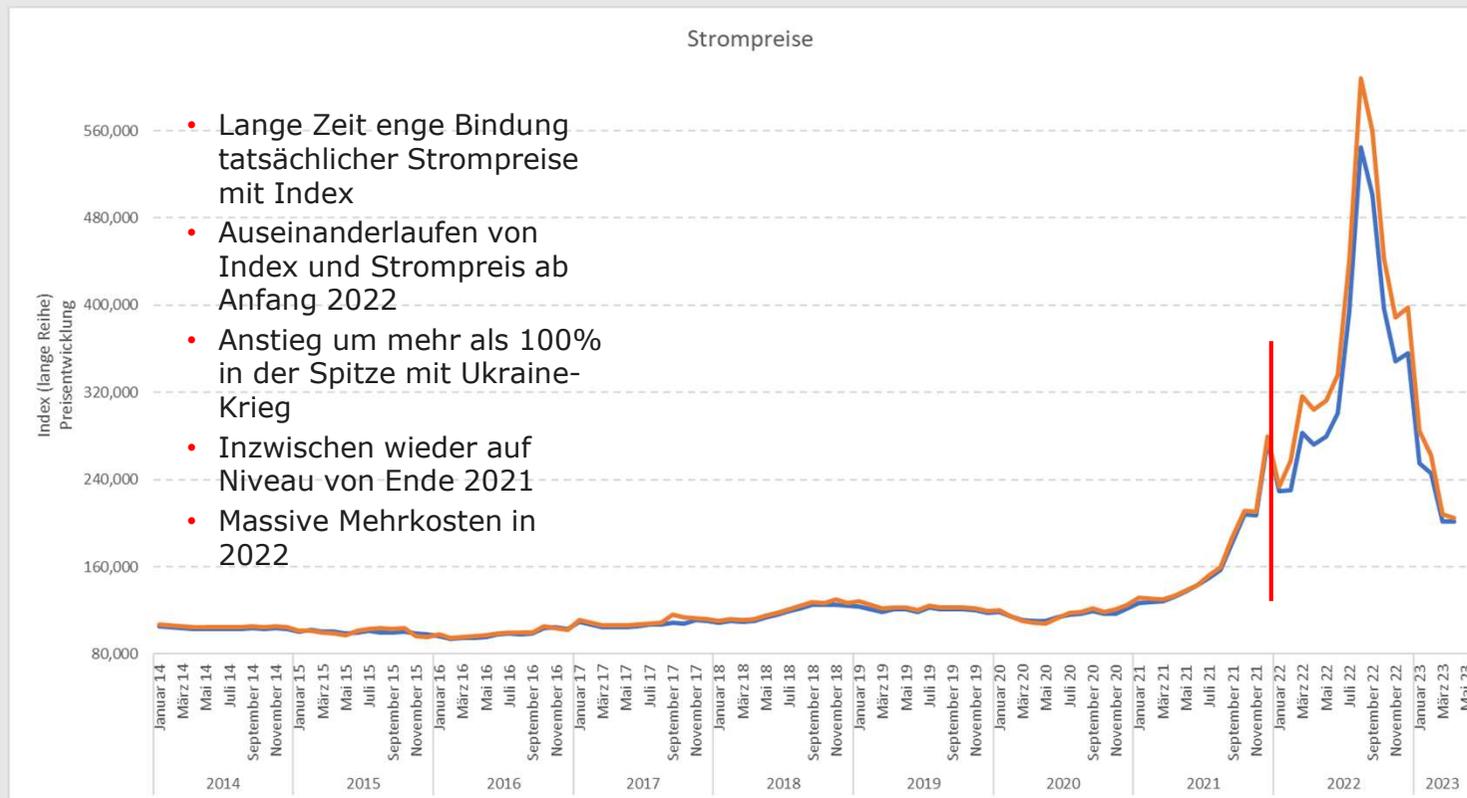
- Instandhaltungsfristen der Fahrzeuge von Vorgaben der Lieferanten zunächst determiniert
- Eingeschränkter Markt für Instandhaltungsleistungen und Ersatzteile und führt zu hohen und praktisch unbeeinflussbaren Kosten

Dieselpreisentwicklung



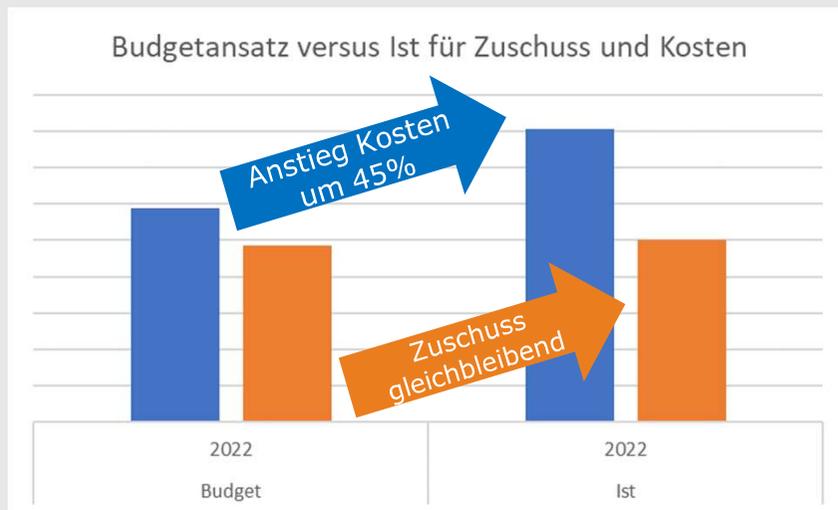
- Anstieg um rund 50% mit Ukraine-Krieg
- Inzwischen wieder auf Niveau von Ende 2021
- Massive Mehrkosten in 2022
- Einkaufspreise und statistische Indices entwickeln sich gleich
- Geringe regionale Preisunterschiede wegen Raffinerien, Logistik

Strompreisentwicklung



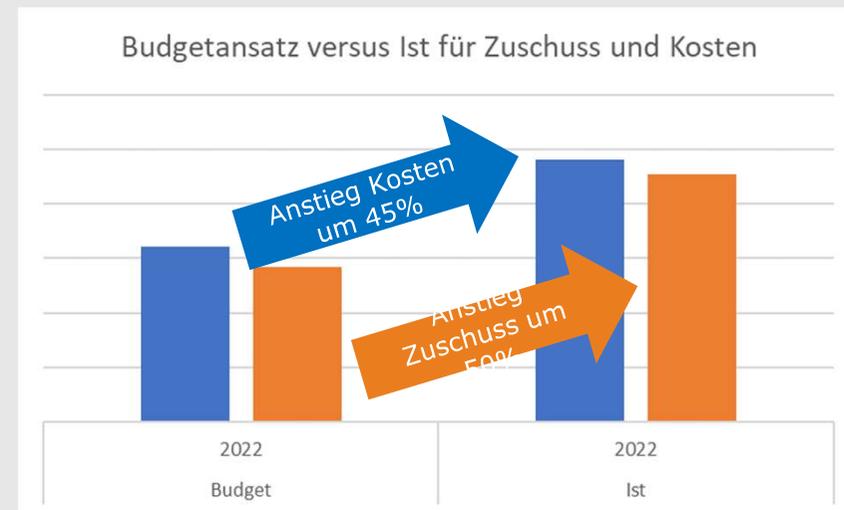
Entwicklung Kosten und Zuschüsse aus Verkehrsvertrag Dieselverkehre – Alt- und Neuvertrag

Netz Oberland



- Budgeterstellung 2022 im Spätsommer 2021
- Zeitversatz von einem Jahr für Anwendung Index (Index 2021 wird in 2022 angewendet)
 - Dadurch ohnehin Kostenunterdeckung geplant
 - Zuschuss reagiert erst mit einem Jahr Zeitversatz
 - Problematisch bei durchgängig steigenden Kosten

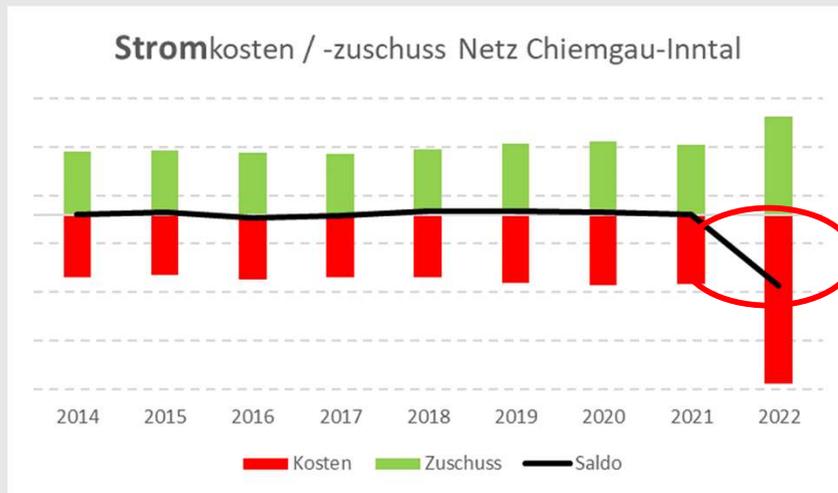
Netz Ammersee - Altmühltal



- Budgeterstellung 2022 im Spätsommer 2021
- **Kein** Zeitversatz für Anwendung Index (Index 2022 wird in 2022 angewendet)
 - Veränderung Kosten wird im gleichen Jahr ausgeglichen
 - Liquiditäts- und Erfolgsrechnung weitgehend kongruent

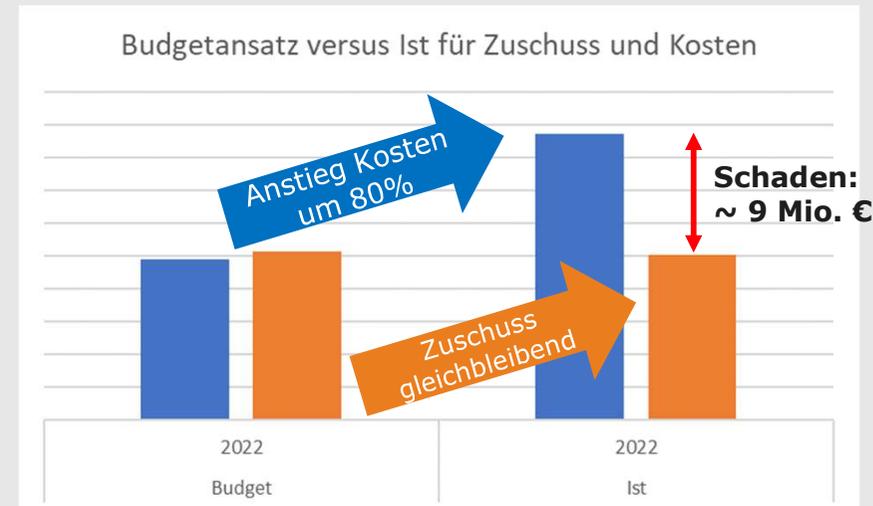
Entwicklung Kosten und Zuschüsse aus Verkehrsvertrag Elektrische Verkehre - Altvertrag

Netz Chiemgau Inntal



Massive Unterdeckung

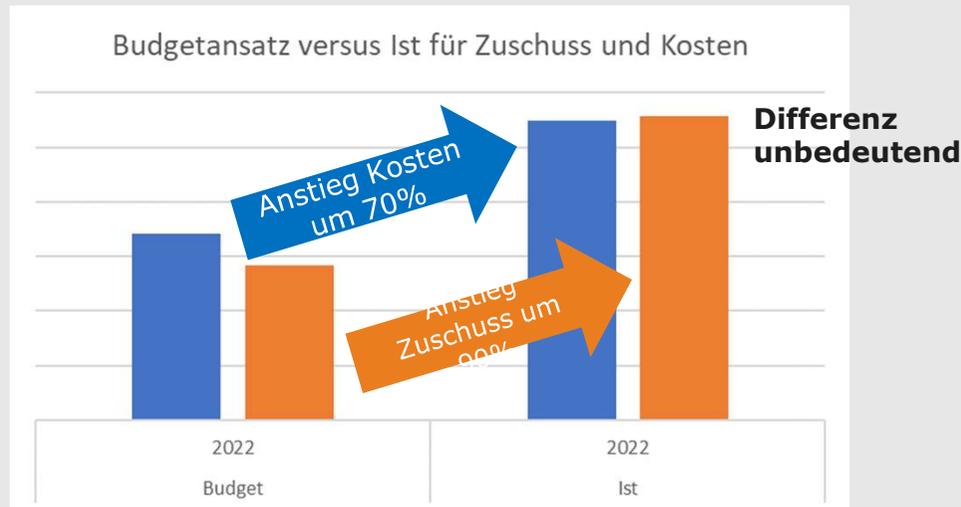
- Zuschüsse aus Verkehrsvertrag entsprachen zwischen 2014 und 2021 weitgehend den Kosten
- Disruption in 2022 führt zum Auseinanderlaufen



- Budgeterstellung 2022 im Spätsommer 2021
- Zeitversatz von einem Jahr für Anwendung Index (Index 2021 wird in 2022 angewendet)
- Zur Anwendung kommt Index 625 (elektr. Strom, Sondervertragskunden Hochspannung)
 - kein bahnspezifischer Index
 - Keine Trennung von Stromeinkauf und Nebenkosten

Entwicklung Kosten und Zuschüsse aus Verkehrsvertrag Elektrische Verkehre - Neuvertrag

Netz Berchtesgaden - Ruhpolding



- Budgetplanung hinsichtlich Verbrauchsmengen und Indexwirkung noch nicht präzise, da Verkehre erst im Dezember 2021 aufgenommen
- Budgeterstellung 2022 im Spätsommer 2021
- **Kein** Zeitversatz für Anwendung Index (Index 2022 wird in 2022 angewendet)
- Darüber hinaus: **Trennung** von Kosten für **Stromeinkauf** und **Nebenkosten**
 - Durchleitung der Nebenkosten analog zu Infra
 - Index für Stromkauf: 622, elektrischer Strom, Börsennotierungen
 - Index Energieebenkosten: Preisblatt Netzbetreiber Bahnstromnetz 16,7-Hz

Wünsche an Energiepolitik und Aufgabenträger

- Regelmäßige Überprüfung der Marktfähigkeit der Nebenkosten von DB Energie – Ziel: Reduzierung der Netzentgelte
- Abkehr vom Merit-Order-Prinzip für Strompreisbildung an der Börse, stattdessen kostenbasierte Strompreisbildung nach Schweizer Vorbild
- **Kein** Zeitversatz für Anwendung Energiekostenindex – auch in Bestandsverträgen
 - Liquidität
 - Kein Risiko zum Vertragsende aus steigenden Energiekosten
- Darüber hinaus bei elektrischen Verkehren: **Trennung** von Kosten für **Stromeinkauf** und **Nebenkosten**
 - Index für Stromkauf: 622, elektrischer Strom, Börsennotierungen
 - Index Energieebenkosten: Preisblatt Netzbetreiber Bahnstromnetz 16,7-Hz – Durchleitung der Kosten analog zu Trassen- und Stationsentgelten
- Grundsätzliche Bereitschaft (samt ggf. erforderlicher rechtlicher Rahmenbedingungen) zur Anpassung von Bestandsverträgen bei disruptiven Veränderungen