

TuchmacherTour

Dauer: 6 Std.

Preis: 29 € p. P.

"Manchester Deutschlands" wurde der dicht besiedelte Abschnitt der Wupper um die Städte Barmen und Elberfeld genannt,



der geprägt war durch Färbereien, Bandwebereien, Handelshäuser und Maschinenfabriken. Diese Tour widmet sich der Geschichte der Textilindustrie: Besichtigung der alten Jacquard -Webstühle in der **Bänderei Kafka**, die auch heute noch anspruchsvolle Schmuckbänder herstellt. Anschließend führt die Tour zur vollständig erhaltenen **Textil-Stadt Wülfig** in Radevormwald – Dahlerau. Hier folgt die Besichtigung des beeindruckenden Ensembles einer alten "Fabrikanlage", die als kleine Stadt angelegt war. Wir sehen hier unter anderem die älteste Dampfmaschine im Bergischen Land. Die Rückfahrt erfolgt über den Staudamm der **Wuppertalsperre** und führt am Textilmuseum und Röntgenmuseum in **RS - Lennep** vorbei zurück nach Wuppertal.

Unsere Leistungen:

- 6-stündige geführte Tour
- Fahrt mit dem Oldtimerbus
- Eintritt Bänderei Kafka
- Eintritt Museum Wülfig

NeanderTour

Dauer: 2 Std.

Preis: pauschal 300€

Wir fahren für Sie persönlich, unabhängig von der Teilnehmerzahl, den Klassiker unter den historischen Linien im Bergischen Land - die NeanderTour!

Wir starten am Wuppertaler Hauptbahnhof und durchfahren die Talachse in Richtung Westen, vorbei an geschichtsträchtigen Bauten entlang der Wupper. Vom **Zoo Stadion** aus geht es zuerst nach Vohwinkel. Nach Passieren der Stadtgrenze wartet unter anderem **Gruiten**

Dorf mit den typisch bergischen Bauten.

Es folgt das historische **Neandertal** mit seinem Museum.



Das

Eisenbahnmuseum Erkrath Hochdahl erwartet uns nach steilem Anstieg. Im historischen Gräfrath erreichen wir die **Klingenstadt Solingen**, die ebenfalls durchfahren wird. Zum Abschluss geht es über 100 Meter hinab von den Solinger Bergen zum **Müngstener Brückenpark** und schließlich über das **Arboretum Burgholz** wieder zurück nach Wuppertal.

Bei Stopp auf Kundenwunsch jede weitere Std. 90 €+ eventl. Zahlungen für Museumseintritte.

Die eingesetzten Fahrzeuge bieten 40 Personen Sitzplätze.

Herausgeber: Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft der WSW
Gutenbergstr. 50 42117 Wuppertal

Mit dem VhAg - Büssing ...



... auf Zeitreise in der Region

Historische Rundfahrten durch das Bergische Land bietet die VhAg in Zusammenarbeit mit dem Bergischen Ring e.V. ab April 2007

- für Gruppen ab 25 Personen an.

Im historischen Bus der VhAg der WSW entdecken Sie mit professioneller Reisebegleitung die landschaftlich schönsten und bedeutendsten Punkte in der bergischen Region.

Die Preise pro Person und die genaue Tourenübersicht sowie eine Auswahl über Ihre individuelle Tour entnehmen Sie bitte diesem Flyer.

Für Ihre Buchung kontaktieren Sie bitte die Bus- und Schwebelbahntouristik der Wuppertaler Stadtwerke unter Angabe Ihrer Auswahl aus unserem Tourenpaket unter:

Fon: 0202 – 569 52 60

Weitere Infos unter <http://www.vhag-wsw.de> oder per Mail bei info@vhag-wsw.de

Gerne stellen wir für Sie auch eine individuelle Tour zusammen!

KohlenTour

Dauer: 4 Std.

Preis: 20 €p. P.

Diese Fahrt mit einem historischen Bus führt von Wuppertal Oberbarmen aus am ältesten Kohlenabbaugebiet im Bereich Sprockhövel vorbei in die Nähe von Witten an die Ruhr. Im **Muttental** erwartet Sie ein überaus vielfältiges Angebot. Mit der Feldeisenbahn erfolgt als Einstieg eine Fahrt zum **Grubenbahnmuseum**. Nach dem Besuch des Westfälischen Industriemuseums **Zeche Nachtigall** beginnt die Führung durch den **Besucherstollen**. Der Ringofen der **Ziegelei Dünkelberg**

ist ebenso sehenswert wie ein geführter Spaziergang durch die Umgebung. Hier stehen



das **Bethaus** der Bergleute und viele Sehenswürdigkeiten der Bergbaugeschichte. Abrunden lässt sich die Tour mit einer Dampferfahrt (fakultativ) auf der Ruhr zum **Kemnader Stausee**.

Auch ein gastronomisches Angebot ist vor Ort vorhanden.

Unsere Leistungen:

- 4-stündige geführte Tour
- Fahrt mit dem Oldtimerbus
- Fahrt mit der Grubenbahn
- Eintritt in den Besucherstollen
- Besichtigung Ziegelei Dünkelberg

WupperTour

Dauer: 6 Std.

Preis: 24 €p. P.

Erleben Sie das Bergische auf besondere Art: hochmoderne und alte Strukturen treffen sich. Bestes Beispiel hierfür ist die 107 Meter hohe **Müngstener Brücke**, die mit dem neuen **Brückentpark** und der Seilfähre ein Teil der Tour sein wird. Vorab jedoch fahren wir noch durch das wohl europaweit einmalige

Arboretum im Burgholz. Vom **Brückentpark Müngsten** aus geht es in einer Wanderung durch die Schlucht der Wupper nach



SG-Unterbürg. Oberhalb des beschaulichen Ortes steht **Schloss Burg**, eines der bedeutendsten Schlösser im bergischen Land. Der Schlossberg wird per **Sesselbahn** erklommen. Nach einer Schlossführung (fakultativ), können Sie neben einer herrlichen Aussicht über das Tal der Wupper und das Bergische Land ggf. eine typische bergische Kaffeetafel (fakultativ) genießen. Unser Oldtimerbus erwartet Sie nun an der Oberbürg, um Sie mit den noch frischen Eindrücken zurück in die Schwebbahnstadt zu bringen.

Unsere Leistungen:

- 6-stündige geführte Tour
- Fahrt mit dem Oldtimerbus
- Fahrt mit der Seilbahn

BergischeTour

Dauer: 6 Std.

Preis: 27 €p. P.

Die industrielle Entwicklung hat in der Geschichte des bergischen Städtedreiecks schon sehr frühzeitig eine bedeutende Rolle eingenommen.

Die Tour beginnt mit einer Führung durch die Werkstatt des "eisernen Tausendfüßlers". Im Depot der **Schwebbahn** in Vohwinkel lernen Sie das Wahrzeichen mal aus einer ganz anderen Perspektive kennen. Nachdem uns unser

Bus durch das Tal der Wupper in die Kohlfurth gebracht hat, wandern wir kurz mit Ihnen zum **Manuelskotten**.



Im Anschluss an eine kleine Besichtigung bringt Sie eine historische Straßenbahn entlang des Kaltenbaches auf die Höhen nach Cronenberg. Nun reisen sie mit Straßenbahn und Bus zum **Brückentpark Müngsten** unter den spektakulären 107 Meter hohen Stahlbogen von Deutschlands höchster Eisenbahnbrücke. Unser Oldie fährt Sie dann Nonstop zurück zum Hauptbahnhof nach Wuppertal.

Unsere Leistungen:

- 6-stündige geführte Tour
- Fahrt mit dem Oldtimerbus
- Fahrt mit der Museumsbahn
- Werkstattbesichtigung der Schwebbahn
- Besichtigung Manuelskotten