

Beschlüsse der AG ÖPNV-Datenmodell vom 27.9.2005

:

- 1) Die FAHRER_NR wird sowohl in der DIENSTPLAN-Tabelle als auch in der PERSONAL-Tabelle mit Dezimal (5) festgelegt.
- 2) Die Bezeichnung des Datenfeldes DIENST_GÜLTIG_AB ist falsch und muss DIENST_GÜLTIG_AM heißen. Es handelt sich hier um ein anderes Datenfeld, als das im Teil A verwendete DIENST_GÜLTIG_AB (Kapitel 5.8). Das gleiche gilt umgekehrt auf Seite 12 für DIENST_GÜLTIG_AM. Hier sollte jedoch die Beschreibung so geändert werden, dass sie zur Bezeichnung des Datenfeldes passt.
- 3) Das Feld DST_ANF_ZEIT ist ein Schlüsselfeld und sollte daher fett gekennzeichnet werden (nicht jedoch DST_END_ZEIT).

Weitere Hinweise gelten Fehlern in der Überschrift von 9.3.5 und 9.7.7. Die Kommentare werden in die nächste Version der VDV-Schrift einfließen.

Vorschläge für eine Erweiterung der VDV-Schrift 455 Teil A:

Von den Unternehmen IVU, PTV und MOVEO wurde bei der Arbeitsgruppensitzung am 26.9.06 ein Erweiterungsvorschlag für die Dienstreihenfolge eingebracht, um bei der Weitergabe von Dienstplaninformationen, z. B. von einem Fahr- und Dienstplanungssystem über eine Nummerierung der Dienste eine Art Dienstreihenfolge abbilden zu können:

REC_DIENSTREIHENFOLGE (384)

Inhalt	Typ	Länge	sort.	Bemerkung
BASIS_VERSION	integer	9	1	interne Nummer der Fahrplanversion (vgl. Tabelle BASIS_VER_GUELTIGKEIT (485))
RF_NR	integer	3	2	Reihenfolgenummer
LFD_NR	integer	3	3	Laufende Tagesnummer
ED_NR	integer	6		Referenz in REC_EINZELDIENST
GUEL_TAG	integer	8		Gültigkeit des Dienstes im Format jjjjmmtt
TYP_NR	integer	2		Diensttyp mit 0=Dienst,1=Zusatzfrei,3=Normalfrei,4=unbelegt,5=V erfüger
TP_ID	integer	9		Verweis in Turnusplan (interne Nummer des Einsatzplans)