

VDV-Schriften 455: ÖPNV Datenmodell 5.0 "Schnittstellen-Initiative"
VDV-Standardschnittstelle Dienstplan

Stand 3/2005 Version 1.0a

Die „Schnittstellen-Initiative ÖPNV“ fördert die Realisierung von standardisierten Datenschnittstellen auf der Basis des ÖPNV-Datenmodells.

Diese Schnittstellen (z. B. **VDV-Schrift 452 „Liniennetz und Fahrplan“**) stellen grundsätzlich einen Ausschnitt aus dem ÖPNV-Datenmodell dar.

Die Schnittstellen zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Neben dem bereits in früheren Versionen des ÖPNV-Datenmodells geforderten SQL-Zugriff wird alternativ ein Dateiformat für den Offline-Datentransfer definiert (vgl. VDV-Schrift 451).
- Der Mindestumfang des Datenmodells wird eindeutig festgelegt.
- Für die einzelnen Attribute der Nutzersicht werden Wertebereiche definiert.

Die **Schrift 455** betrifft den Bereich „**Dienstplan**“.

Es ist eine Schnittstellendefinition auf der Basis des ÖPNV-Datenmodells zur Übertragung von Diensten (Beginn-, End-Ort und -zeit, Lenkzeit, Pausenzeit, Arbeitszeit) einschließlich der Zusammensetzung der Dienste aus den einzelnen Umlaufstücken und sonstigen Dienstelementen.

Der Hauptteil A kann der **VDV-Standard -Schnittstelle „Dienstplan“** kann beispielsweise für den Datenaustausch zwischen Fahr-/Dienstplanungs-Software und Personaldispositionsprogramm eingesetzt werden und umfasst folgende Daten:

- Haltestellen
- Fahrzeugtypen
- Betriebshöfe
- Fahrplanperioden
- Tagesarten
- Firmenkalender
- Dienststückarten
- Umläufe und Umlaufstücke
- Halte- und Wendezeiten
- Ablösepunkte
- Einzeldienste und Dienststücke

Der **Teil B** der VDV-Schrift 455 definiert die Views für die Weitergabe von

- Dienstplaninformationen
- Fahrerzuordnungen
- Fahrzeugabstellpositionen
- Ausbildungen
-

an ein RBL.

3/2005

Dipl.-Kfm. Winfried Bruns

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

VDV-Schriften 455: ÖPNV Datenmodell 5.0 "Schnittstellen-Initiative"
VDV-Standardschnittstelle Dienstplan

Stand 10/2003 Version 1.0

INHALTSÜBERSICHT

Seite:

1	VORWORT ÖPNV-DATENMODELL 5.0	6
1.1	Das ÖPNV-Datenmodell als Orientierungsrahmen für die Datenmodellierung im Personenverkehr	6
1.2	Die VDV-Schnittstellen-Initiative ÖPNV-Datenmodell	6
2	DEFINITIONEN	8
3	ZIELSETZUNG	9
4	ABGRENZUNG	10
5	ALLGEMEINE BESCHREIBUNG	11
5.1	Datenumfang	12
5.2	Datenfluss	13
5.3	Schnittstellendateien	13
5.4	SQL-Zugriff	14
5.5	Anforderungen an die Daten	14
6	ANWENDUNGSBEREICHE	15
6.1	Export Dienstplan	15
6.2	Import Dienstplan	15
6.3	Datenaustausch Dienstplan	15
7	KOMPATIBILITÄT	17
8	KOMPATIBLE PRODUKTE	19
8.1	Beschreibung der Produkte	20
8.2	Verwendungsmatrix der Relationen	22
9	SCHNITTSTELLENBESCHREIBUNG	25
9.1	Aufbau des Datenmodells	25
9.1.1	Notationen	25
9.1.2	Datentypen	26
9.1.3	Wertebereiche	26
9.1.4	Zeiten	26
9.1.5	Diagramm des Datenmodells	26
9.2	Übersicht über die Relationen	28

9.3	Kalenderdaten	29
9.3.1	MENGE_BASIS_VERSIONEN (485)	29
9.3.2	BASIS_VER_GUELTIGKEIT (993)	30
9.3.3	REC_FAHRPLANPERIODE (321)	31
9.3.4	MENGE_TAGESART (290)	32
9.3.5	FIRMENKALENDER (348)	33
9.4	Ortsdaten	34
9.4.1	MENGE_ONR_TYP (405)	34
9.4.2	REC_ORT (253)	35
9.5	Betriebsdaten	37
9.5.1	MENGE_FZG_TYP (293)	37
9.5.2	MENGE_BHOF (400)	38
9.5.3	KOSTENTRAEGER	39
9.6	Fahrplandaten	40
9.6.1	REC_UMLAUF (310)	40
9.6.2	REC_UMLAUFSTUECK (327)	43
9.7	Dienstplandaten	45
9.7.1	MENGE_DIENSTSTUECKART (380)	45
9.7.2	REC_WZ_ANGABE (375)	46
9.7.3	REC_LK_ANGABE (377)	47
9.7.4	REC_HZ_ANGABE (376)	48
9.7.5	REC_DIENSTSTUECK (245)	49
9.7.6	REC_EINZELDIENST (244)	51
9.7.7	MENGE_BEWERTUNGSREGEL (900)	53
9.7.8	MENGE_DIENSTWERT_TYP (901)	54
9.7.9	ZUORD_DIENSTWERT_DIENST (902)	56
10	GEGENÜBERSTELLUNG DEUTSCH - ENGLISCH - TRANSMODEL	58