

Änderungsantrag

DFI: Neue Elemente für Einsteigverbot, Aussteigverbot, Durchfahrt

Dieses Dokument dient zur Beschreibung der von der AG KIDS an das VDV Gremium eingereichten Änderungen der VDV-Schriften.

Identifizierung				
Antragsnummer	[CR_0017]			
Typ	<input type="checkbox"/> Anpassung an VDV-Schrift <input checked="" type="checkbox"/> Erweiterungsantrag für VDV-Schrift <input type="checkbox"/> Anpassung/Erweiterung Realisierungs-Vorgaben öV Schweiz <input type="checkbox"/> Übrige			
Ablage				
Version	Version	Datum	Name	Kommentar
	0.1	29.10.15	KIDS	
	0.9	02.11.15	KIDS	
AntragstellerIn	Name	Unternehmen	E-Mail	Datum
	AG KIDS (Kommission IT)	VöV	kit-kids@voev.ch	21.10.2015

Überblick	
Kurzbeschreibung	
Betroffene Schnittstellen	VDV 453 DFI
Komplexität	<input checked="" type="checkbox"/> Gering <input type="checkbox"/> Mittel <input type="checkbox"/> Gross <input type="checkbox"/> Sehr gross
Referenzierte Unterlagen	
Weitere Rahmenbedingungen	Abwärtskompatibilität sollte gewährleistet bleiben

Änderungsantrag

Ausgangslage	<p>Für die Übermittlung von Einsteige- und Aussteigeverbote sowie Durchfahrten existieren noch keine entsprechenden Elemente in den VDV453-Schriften.</p> <p>Im DFI kann es jedoch für die Berücksichtigung auf verschiedenen Ausgabekanälen relevant sein zu wissen, ob eine Fahrt an einem Halt einem Ein-/Aussteigeverbot oder einer Durchfahrt unterliegt.</p>
Bedürfnis	Es wird beantragt auf Ebene AZBFahrplanlage (VDV453) neue optionales Elemente für Einsteigeverbot, Aussteigeverbot und Durchfahrt (analog VDV454) zu ergänzen.
Zielbeschreibung (gewünschtes Verhalten)	<p>VDV 453 DFI: Kapitel 6.3.8.3.1 AZBFahrplanlage</p> <p><i>Einsteigeverbot:</i> (optional) Fahrzeug hält hier nur zum Aussteigen. Keine Angabe: Es besteht kein Einsteigeverbot.</p> <p><i>Aussteigeverbot:</i> (optional) Fahrzeug hält hier nur zum Einsteigen. Keine Angabe: Es besteht kein Aussteigeverbot.</p> <p><i>Durchfahrt:</i> (optional) Fahrzeug hält an diesem Halt nicht. Keine Angabe: Fahrzeug hält an diesem Halt.</p>
Nutzen	Berücksichtigung der „Haltepolitik“ für Steuerung Ausgabekanäle
Abgrenzung und Rahmenbedingungen	Dienst ANS wird abgegrenzt, da hier ausschliesslich Anschlussicherung betrieben wird und wir davon ausgehen, dass in diesem Fall keine Informationen zur „Haltepolitik“ benötigt werden.

Weitere Informationen

Anwendungsfälle	<p>Im DFI werden Fahrten übermittelt die zum Beispiel an einem Halt einem Einsteigeverbot unterliegen. Diese Fahrten dürfen z.B. nicht auf einem Abfahrtsanzeiger angezeigt werden. Hingegen auf dem Ankunftsanzeiger können diese Informationen angezeigt werden.</p> <p>Im Bahnverkehr werden ganze Zugläufe zum Teil über DFI ausgetauscht. Hier werden die Informationen zu Durchfahrten für die weitere Verarbeitung benötigt.</p>
Diskussion	

Entscheid und Massnahmen

Entscheid	<input type="checkbox"/> genehmigt <input type="checkbox"/> genehmigt mit Einschränkungen (siehe Kommentar) <input type="checkbox"/> abgelehnt
Entscheidung durch	VDV Gremium
Datum	05.11.15
Kommentar	
Massnahmen	
Auswirkungen und Risiken	