

## Änderungsantrag

## Neue Elemente FahrtRefPlan / FahrtIDPlan

Dieses Dokument dient zur Beschreibung der von der AG KIDS an das VDV Gremium eingereichten Änderungen der VDV-Schriften.

<b>Identifizierung</b>																								
<b>Antragsnummer</b>	[CR_0028]																							
<b>Typ</b>	<input type="checkbox"/> Anpassung an VDV-Schrift <input checked="" type="checkbox"/> Erweiterungsantrag für VDV-Schrift <input type="checkbox"/> Anpassung/Erweiterung Realisierungs-Vorgaben öV Schweiz <input type="checkbox"/> Übrige																							
<b>Ablage</b>																								
<b>Version</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Version</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th colspan="2">Kommentar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.1</td> <td>tbd</td> <td>KIDS</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				Version	Datum	Name	Kommentar		0.1	tbd	KIDS												
Version	Datum	Name	Kommentar																					
0.1	tbd	KIDS																						
<b>AntragstellerIn</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Unternehmen</th> <th>E-Mail</th> <th colspan="2">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AG KIDS (Kommission IT)</td> <td>VöV</td> <td>kit-kids@voev.ch</td> <td colspan="2">tbd</td> </tr> </tbody> </table>				Name	Unternehmen	E-Mail	Datum		AG KIDS (Kommission IT)	VöV	kit-kids@voev.ch	tbd											
Name	Unternehmen	E-Mail	Datum																					
AG KIDS (Kommission IT)	VöV	kit-kids@voev.ch	tbd																					

<b>Überblick</b>	
<b>Kurzbeschreibung</b>	Zumindest die VDV454 sollte um das neue Element FahrtRefPlan erweitert werden. Es macht wohl Sinn, die VDV453 auch gleich um FahrtIDPlan zu erweitern, um konsistent zu bleiben.
<b>Betroffene Schnittstellen</b>	VDV453 / VDV454
<b>Komplexität</b>	<input type="checkbox"/> Gering <input checked="" type="checkbox"/> Mittel <input type="checkbox"/> Gross <input type="checkbox"/> Sehr gross
<b>Referenzierte Unterlagen</b>	
<b>Weitere Rahmenbedingungen</b>	Abwärtskompatibilität bleibt gewährleistet

## Änderungsantrag

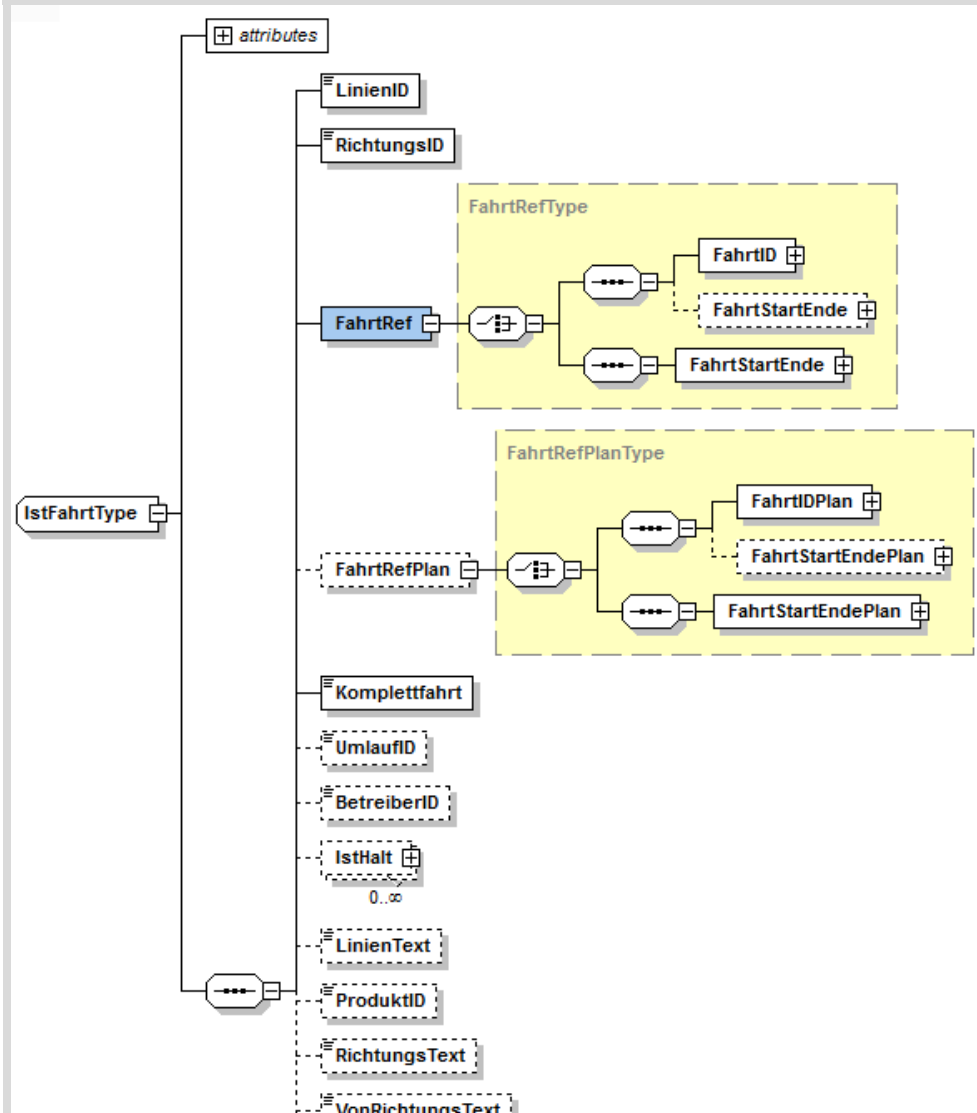
**Ausgangslage**

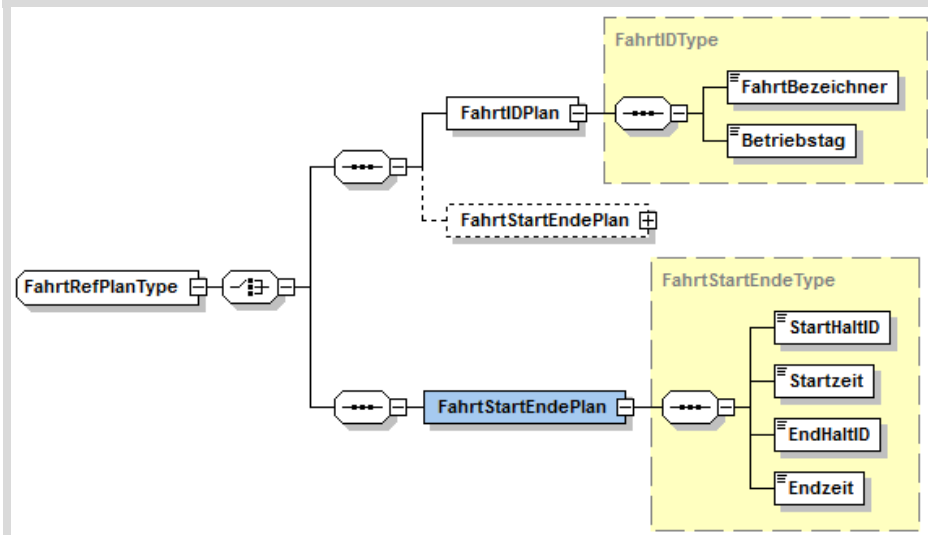
Aktuell bietet die VDV454 keine gute Lösung für Fälle, wo von einer ursprünglich geplanten Fahrt das erste Segment von Fahrzeug 1 und das zweite Segment von Fahrzeug 2 durchgeführt wird. Die jeweiligen Segmente werden als Komplettfahrten mit eindeutigen FahrtBezeichnern übermittelt. Die meisten Auskunftssysteme zeigen aktuell in so einem Fall auf den Segmenten, welche mit neu kreierten FahrtBezeichnern übermittelt wurden, "Fällt aus", weil die ursprünglich geplanten Fahrten eingekürzt wurden bis zur Austrittshaltestelle. Das Auskunftssystem kann nur schwer herausfinden, dass diese Abschnitte neu durch ein anderes Fahrzeug durchgeführt werden.

**Bedürfnis**

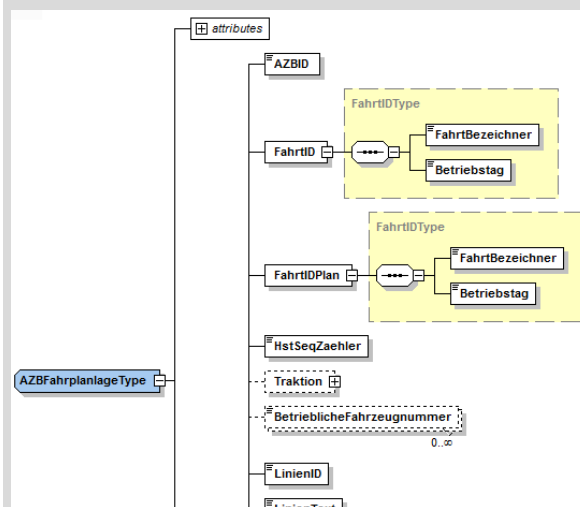
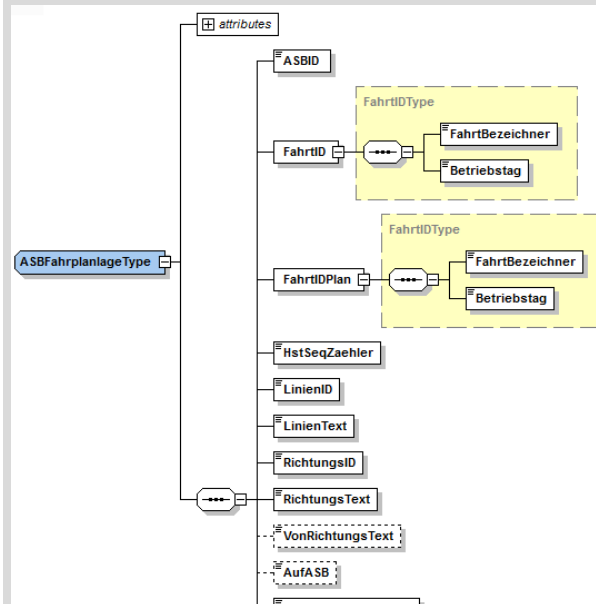
Das Auskunftssystem benötigt die Information, welche Fahrtsegmente zur ursprünglich geplanten Fahrt zusammengesetzt werden sollen.

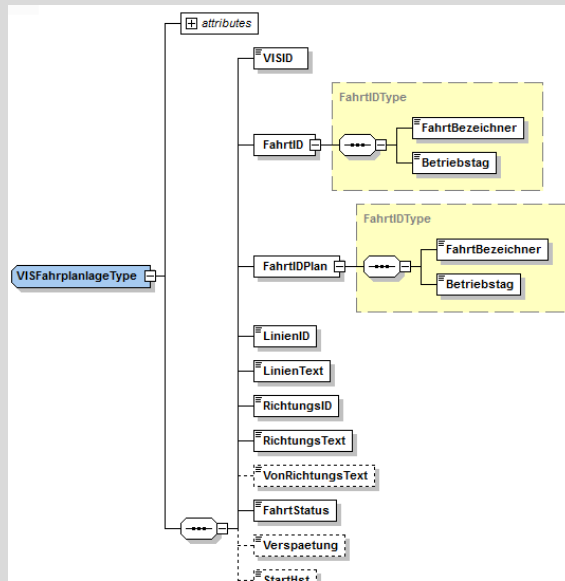
**Zielbeschreibung  
 (gewünschtes Verhalten)**



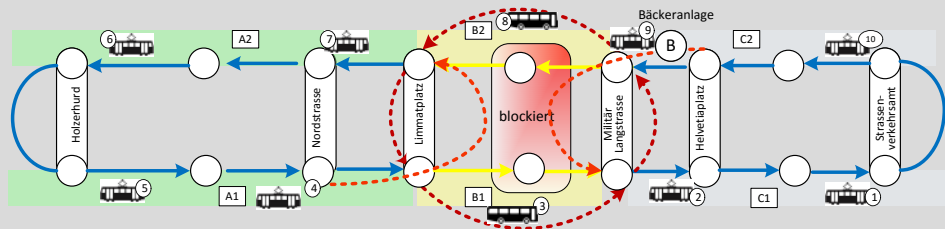


Ob auch VDV453-ANS, -DFI und -VIS um FahrtIDPlan erweitert werden sollen, ist noch zu diskutieren:





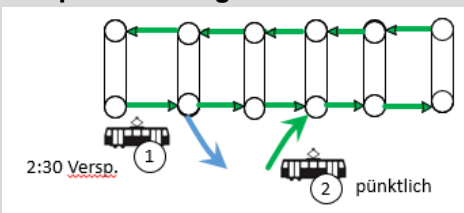
**Beispiel Streckensperre**



Die Fahrtsegmente werden neu folgendermassen über VDV454 gesendet:

- Segment A1 von Fahrzeug 5:
  - FahrtRef mit dem urspr. geplanten FahrtBezeichner 755-00001-1
  - FahrtRefPlan mit dem urspr. geplanten FahrtBezeichner 755-00001-1
- Segment C1 von Fahrzeug 10:
  - FahrtRef mit dem kreierten FahrtBezeichner 755-00001-2
  - FahrtRefPlan mit dem urspr. geplanten FahrtBezeichner 755-00001-1
- Segment C2 von Fahrzeug 10:
  - FahrtRef mit dem urspr. geplanten FahrtBezeichner 760-00001-1
  - FahrtRefPlan mit dem urspr. geplanten FahrtBezeichner 760-00001-1
- Segment A2 von Fahrzeug 5:
  - FahrtRef mit dem kreierten FahrtBezeichner 760-00001-2
  - FahrtRefPlan mit dem urspr. geplanten FahrtBezeichner 760-00001-1

**Beispiel Fahrzeugersatz**



	<p>Die Fahrtsegmente werden neu folgendermassen über VDV454 gesendet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Segment 1 durch Fahrzeug 1:       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ FahrtRef mit dem urspr. geplanten FahrtBezeichner 801-00001-1</li> <li>○ FahrtRefPlan mit dem urspr. geplanten FahrtBezeichner 801-00001-1</li> </ul> </li> <li>• Segment 2 durch Fahrzeug 2:       <ul style="list-style-type: none"> <li>○ FahrtRef mit dem kreierten FahrtBezeichner 801-00001-2</li> <li>○ FahrtRefPlan mit dem urspr. geplanten FahrtBezeichner 801-00001-1</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Nutzen</b></p>	<p>Wenn die Komplettfahrten aller Segmente mit einer Referenz auf die ursprünglich geplante Fahrt in FahrtRefPlan übermittelt werden, bietet dies dem Auskunftssystem die Möglichkeit, diese Segmente wieder zur ursprünglichen Fahrt zusammenzusetzen. Die Referenz entspricht jener FahrtID, welche z.B. im REFAUS übermittelt wurde.</p> <p><b>Unterdrückung von "Fällt aus"</b>        FahrtRefPlan bietet z.B. eine Möglichkeit, um "Fällt aus" unterdrücken zu können.</p> <p><b>Frühzeitige Übermittlung disponierter Fahrten</b>        Es besteht ein grosses Bedürfnis, einzelne disponierte Fahrten schon Tage im Voraus übermitteln zu können. Vorgespräche mit einigen Herstellern haben ergeben, dass dies besser im AUS- statt im REFAUS-Dienst erfolgen soll (der Grund liegt darin, dass man nicht die kompletten Linienfahrpläne mit vielen nicht betroffenen Fahrten zusätzlich übermitteln muss).</p> <p>Für lediglich eingekürzte, umgeleitete oder verlängerte Fahrten würde die vorgeschlagene Struktur FahrtRefPlan nicht benötigt. Gemäss Diskussion im VDV-Gremium sollen bei disponierten Fahrten in der Struktur FahrtStartEnde immer die Daten von den ursprünglich geplanten Fahrtenanfang und -ende übermittelt werden und mit Hilfe aller IstHalte in der Komplettfahrt der neue Fahrtverlauf. Bei Zusatzfahrten, welche nur ein Teilstück eines geplanten Fahrweges bedienen, sollen hingegen in der Struktur FahrtStartEnde immer die Daten vom effektiv gefahrenen Fahrtenanfang und -ende übermittelt werden. Einkürzte, umgeleitete oder verlängerte Fahrten könnten also mit der aktuellen VDV454 v2.4 ohne FahrtRefPlan Tage im Voraus übermitteln werden.</p> <p>Schwierigkeiten macht aber wieder die Streckensperre, weil da Tage im Voraus zwei (oder mit Unterstützung von Ersatzverkehr drei) Teilstücke pro ursprünglichgeplanter Fahrt übermittelt werden müssen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ein Teilstück mit den ursprünglich geplanten FahrtID und FahrtStartEnde,</li> <li>• das zweite Teilstück jedoch mit kreierter FahrtID und tatsächlich gefahrenem FahrtStartEnde.</li> </ul> <p>Ohne die neue Struktur FahrtRefPlan ist es für die Auskunftssysteme schwierig herauszufinden, dass der zweite Abschnitt eigentlich ein Abschnitt der ursprünglich geplanten Fahrt ist.</p> <p>Die neue Struktur FahrtRefPlan bietet dem Auskunftssystem eine Möglichkeit, die Teilstücke zu einer Fahrt zusammenzusetzen</p>

**Abgrenzung und  
Rahmenbedingun-  
gen**
**Weitere Informationen**
**Anwendungsfälle**
**Diskussion**
**Entscheid und Massnahmen**
**Entscheid**

- genehmigt  
 genehmigt mit Einschränkungen (siehe Kommentar)  
 abgelehnt

**Entscheidung durch**

VDV Gremium

**Datum**

tbd

**Kommentar**
**Massnahmen**
**Auswirkungen und Risiken**