

Änderungsantrag zuhanden VDV454

IstHalt-Erweiterung um FaelltAus

Dieses Dokument beschreibt die in der VDV454-Schrift und im xsd anfallenden Änderungen.

Identifizierung																								
Antragnum- mer	CR_0062																							
Typ	<input checked="" type="checkbox"/> Anpassung an VDV-Schrift <input type="checkbox"/> Erweiterungsantrag für VDV-Schrift <input type="checkbox"/> Anpassung/Erweiterung Realisierungs-Vorgaben öV Schweiz <input type="checkbox"/> Übrige																							
Ablage																								
Version	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Version</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th colspan="2">Kommentar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.1</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				Version	Datum	Name	Kommentar		0.1														
Version	Datum	Name	Kommentar																					
0.1																								
AntragstellerIn	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Unternehmen</th> <th>E-Mail</th> <th colspan="2">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				Name	Unternehmen	E-Mail	Datum																
Name	Unternehmen	E-Mail	Datum																					

Überblick	
Kurzbeschreibung	
Betroffene Schnittstellen	
Komplexität	<input type="checkbox"/> Gering <input checked="" type="checkbox"/> Mittel <input type="checkbox"/> Gross <input type="checkbox"/> Sehr gross
Referenzierte Unterlagen	[1] VDV-Schrift 454, Version 2.0
Weitere Rahmenbedingungen	

Änderungsantrag

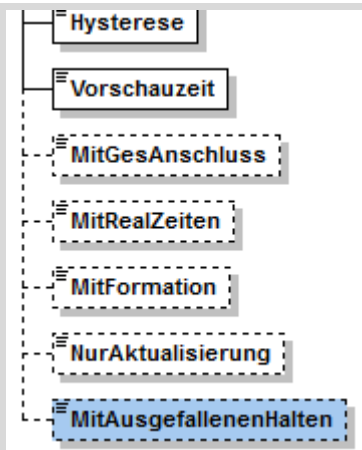
Ausgangslage

In der aktuellen VDV454 v2.0 gibt es das Element <FaelltAus> nur auf der Ebene IstFahrt, nicht aber auf der Ebene IstHalt. Da sich das komplette VDV-Gremium einig ist, dass das Element <FaelltAus> zusätzlich auch in die Ebene IstHalt gehört, sollte dies jetzt unbedingt noch in diese Version VDV454 v2.1 eingearbeitet werden. Schon am VDV-Meeting im November 2016 wurde beschlossen, dass ein CR erstellt werden soll, und auch am VDV-UmS-Workshop Ende Mai 2017 (16 Teilnehmer) waren sich alle einig. Um Kompatibilität zu gewährleisten, wird das AboAUS um das optionale Element <MitAusgefallenenHalten> erweitert.

Bedürfnis

Bei disponierten Fahrten besteht jeweils das Bedürfnis, neben den neuen Haltestellen (markiert mit Zusatzhalt='true') auch noch die ausfallenden Haltestellen (markiert mit FaelltAus='true') mitsenden zu können. Die ausfallenden Haltestellen können für die Übermittlung von ortsbezogenen Hinweistexten, zur Referenzierung auf den ursprünglichen Fahrplan oder für Umleitungsmonitore verwendet werden. Am VDV-Meeting im Nov. 2016 waren sich die Teilnehmer einig, dass die Reihenfolge aller IstHalte keine grosse Rolle spielt, solange sowohl die ausfallenden Halte in sich als auch die noch befahrenen Halte in sich chronologisch nach (Soll)-Abfahrtszeit sortiert sind.

Zielbeschreibung (gewünschtes Verhalten)




Neues optionales Element <MitAusgefallenenHalten> in AboAUS.

Definition AboAUS.MitAusgefallenenHalten:

(optional) gibt an, ob auch ausgefallene IstHalte (markiert mit FaelltAus='true') übertragen werden sollen.

Keine Angabe: Die ausgefallenen IstHalte sollen nicht übertragen werden.

	 <p>Neues optionales Element <FaelltAus> in IstHalt.</p> <p>Definition IstHalt.FaelltAus: (optional): Zeigt an, dass dieser Halt gelöscht wurde. Keine Angabe: Es handelt sich nicht um einen gelöschten Halt.</p>
Nutzen	Die ausfallenden Haltestellen können z.B. für die Übermittlung von ortsbezogenen Hinweistexten, zur Referenzierung auf den ursprünglichen Fahrplan oder für Umleitungsmonitore verwendet werden.
Abgrenzung und Rahmenbedingungen	

Weitere Informationen	
Anwendungsfälle	
Diskussion	

Entscheid und Massnahmen	
Entscheid	<input type="checkbox"/> genehmigt <input type="checkbox"/> genehmigt mit Einschränkungen (siehe Kommentar) <input type="checkbox"/> abgelehnt
Entscheidung durch	
Datum	
Kommentar	
Massnahmen	
Auswirkungen und Risiken	