
Deutschland mobil 2030

Verkehrspolitische Rede von VDV-Präsident Jürgen Fenske

08. Juni 2017 | Hannover

Fahrgäste* im ÖPNV 2007 – 2016

Index

105

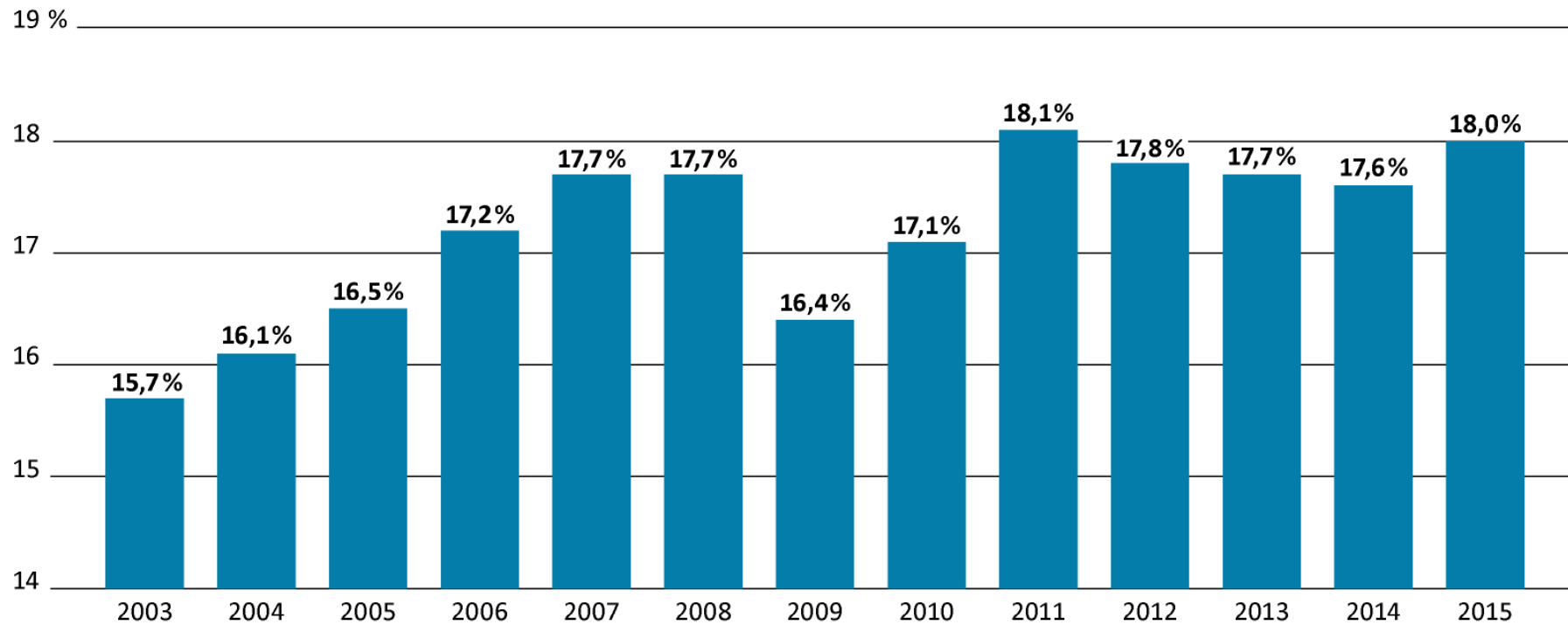
100

95

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ¹⁾
Fahrgäste (Mio.)	9487	9586	9595	9628	9691	9747	9825	9954	10004	10184
Index	100,0	101,0	101,1	101,5	101,5	102,7	104,3	104,9	105,4	107,3

© VDV | 01/2017 | * Unternehmensfahrten | ¹⁾ Auf Basis der Unternehmensmeldungen des 1. bis 3. Quartals

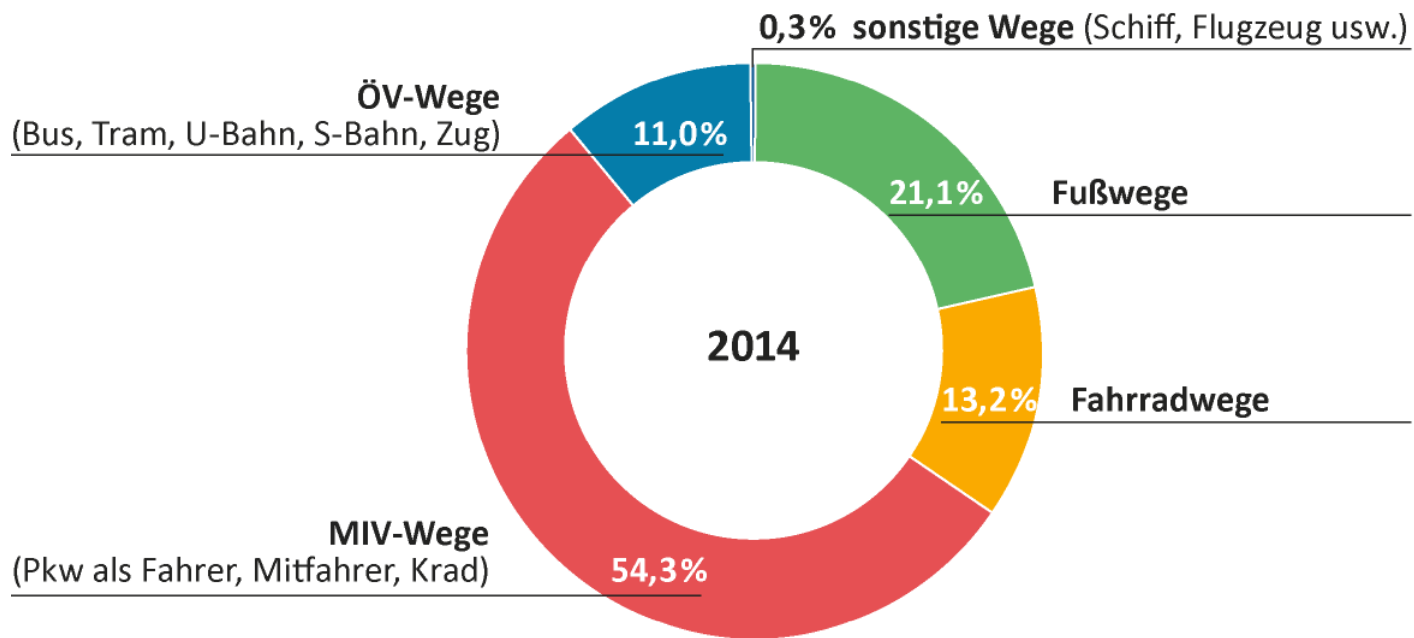
Marktanteile der Güterbahnen (Verkehrsleistung)



Datenquelle: Allianz pro Schiene auf Basis vom Statistischen Bundesamt 2016

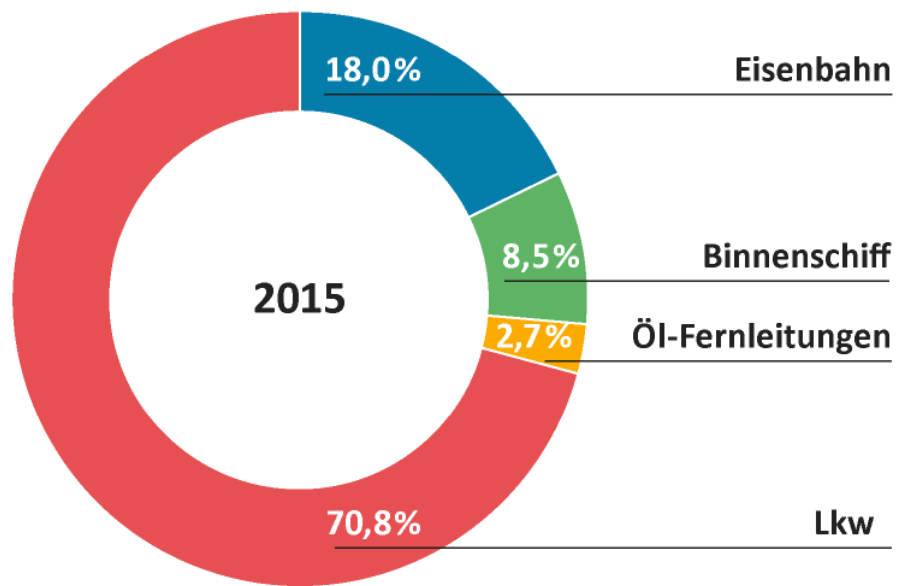
Marktanteile im Personenverkehr

Modal Split des Verkehrsaufkommens | Anteil Anzahl Wege je Verkehrsmittel



Datenquelle: BMVI, Verkehr und Mobilität in Deutschland, Juli 2016

Marktanteile im Güterverkehr

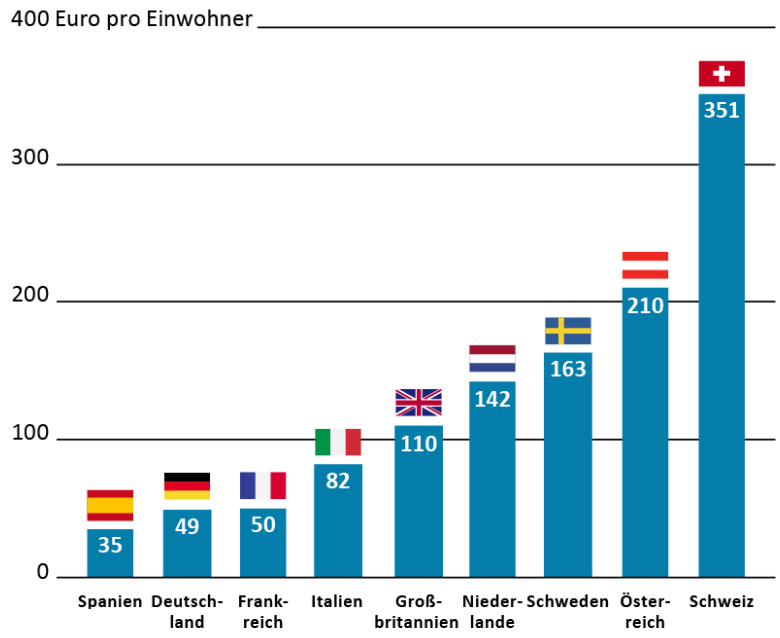


Datenquelle: Allianz pro Schiene auf Basis vom Statistischen Bundesamt 2016

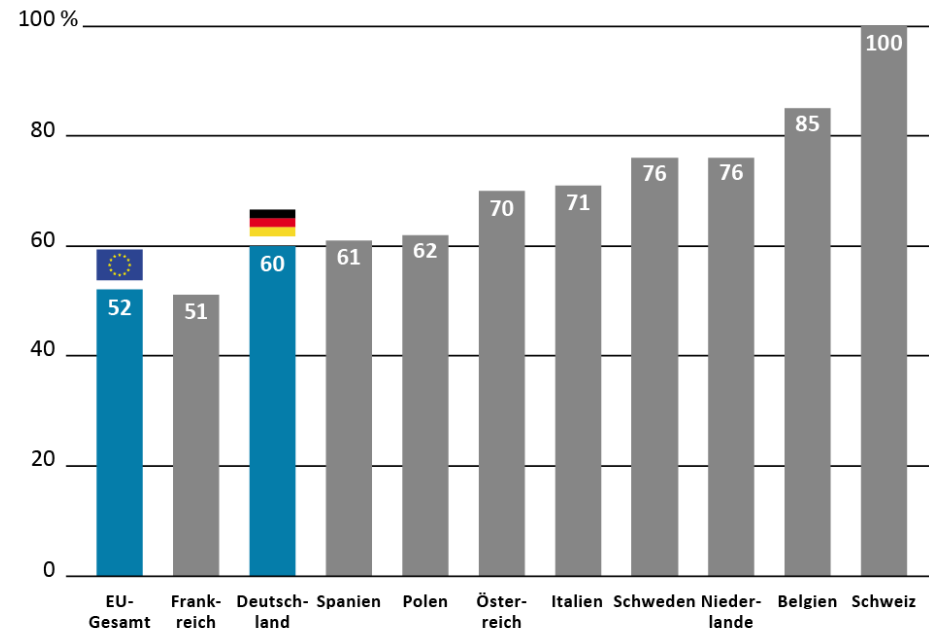


Investitionen ins Schienennetz

Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur 2014



Elektrifizierte Strecken im staatlichen Eisenbahnnetz 2014



Datenquellen: Allianz pro Schiene auf Basis von BMVI, VöV, BMVIT, SCI Verkehr/Allianz pro Schiene auf Basis von EU-Kommission und BMVI

Deutschland Mobil 2030

1. Kommunalen ÖPNV stärken durch:

- ein Programm zur Auflösung des Sanierungsstaus in Höhe von 4,6 Mrd. €
- Verdoppelung der Mittel nach dem Bundes GVFG und Dynamisierung der Mittel
- Wiedereinführung der Busförderung zur Stabilisierung des ÖPNV im ländlichen Raum

2. Erhaltungs- und Wachstumsinvestitionen für das deutsche Schienennetz zur Umsetzung des BVWP 2030 erhöhen

3. Wettbewerbsnachteile für den Schienengüterverkehr beseitigen durch:

- Netzinvestitionen und Elektrifizierung von Strecken
- Entlastung bei den Trassenentgelten
- Beseitigungen von Kostenbelastungen bei den Energiesteuern

Deutschland Mobil 2030

4. Entwicklung einer nationalen Mobilitätsplattform

5. Smart mobility als Verknüpfung der Verkehrsträger im Sinne des Umweltverbundes ausbauen

6. Fortsetzung der Förderung für Elektromobilität beim Bus und der Ladeinfrastruktur

Weiterqualifizierung als Busfahrer bei der City-Bus Mainz

