

## Meinungen zu Gigalinern

Datenbasis:	1.503 Befragte ab 16 Jahre
Erhebungszeitraum:	30. Juni bis 4. Juli 2014
statistische Fehlertoleranz:	+/- 3 Prozentpunkte
Auftraggeber:	Allianz pro Schiene e.V. ACV Automobil-Club Verkehr Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V.

71 Prozent der Befragten haben schon einmal etwas von Gigalinern gehört, gesehen oder gelesen.

Insbesondere Männer und Ältere geben an, Gigaliner bereits zu kennen.

### ▪ Bekanntheit Gigaliner

	Es haben schon einmal etwas von Gigalinern gehört, gesehen oder gelesen
	_____%
insgesamt: 2011	67
2014	71
Niedersachsen	77
Nordrhein-Westfalen	74
Baden-Württemberg	70
Bayern	70
Nord *)	65
Mitte **)	72
Ost	69
Männer	86
Frauen	56
16- bis 29-Jährige	50
30- bis 44-Jährige	67
45- bis 59-Jährige	78
60 Jahre und älter	83
Hauptschule	76
mittlerer Abschluss	68
Abitur, Studium	75

\*) „Nord“ = Schleswig-Holstein, Hamburg und Bremen

\*\*) „Mitte“ = Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland

Lediglich 17 Prozent der Befragten sprechen sich für eine Zulassung von Gigalintern auf Deutschlands Straßen aus. 77 Prozent der Befragten sind dagegen.

Eine Zulassung von Gigalintern in Deutschland wird etwas häufiger von Männern, Jüngeren und Befragten aus Niedersachsen befürwortet.

Wurde die Zulassung von Gigalintern bereits 2011 von einer großen Mehrheit der Bundesbürger abgelehnt, so ist dieser Anteil 2014 noch weiter angestiegen.

▪ Meinungen zur Zulassung von Gigalintern in Deutschland

	Es sind für die Zulassung von Gigalintern auf Deutschlands Straßen	
	ja, dafür %	nein, *) dagegen %
insgesamt: 2011	19	73
2014	17	77
Niedersachsen	28	67
Nordrhein-Westfalen	14	81
Baden-Württemberg	13	82
Bayern	20	74
Nord	15	75
Mitte	15	75
Ost	17	76
Männer	25	70
Frauen	9	84
16- bis 29-Jährige	24	64
30- bis 44-Jährige	22	71
45- bis 59-Jährige	18	77
60 Jahre und älter	7	88
Hauptschule	12	81
mittlerer Abschluss	16	78
Abitur, Studium	18	76

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“

Danach gefragt, wie wichtig ihnen bei der Entscheidung verschiedene Argumente sind, zeigt sich, dass insbesondere das erhöhte Unfallrisiko durch die Größe und Schwere der Gigaliner für die Befragten eine zentrale Rolle spielt. An zweiter Stelle stehen die erhöhten Kosten durch den teilweisen Umbau des Straßennetzes. Knapp die Hälfte der Befragten hält das Argument, dass durch die Verlagerung der Transporte von der Schiene auf die Straße die Umwelt zu schaden kommt, für sehr wichtig. Die geringere Umweltbelastung und die verminderten Transportkosten, die auf der anderen Seite durch Gigaliner zustande kommen, werden von deutlich weniger Befragten als wichtig eingestuft.

▪ Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Überblick

	Folgende Argumente sind bei der Entscheidung				
	1 sehr wichtig %	2 %	3 %	4 %	5 überhaupt *) nicht wichtig %
Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer	55	18	11	5	8
Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler	51	18	12	6	10
Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt	47	18	13	6	13
Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt	22	22	24	14	15
Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern	17	15	23	18	23

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“

Der verringerte Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß der Gigaliner sowie die verringerten Transportkosten werden von Jüngeren bei ihrer Entscheidung für oder gegen Gigaliner häufiger als wichtig erachtet als von Älteren.

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Mittelwertsvergleich nach Alter**

Bei der Entscheidung sind folgende Argumente wichtig	insgesamt %	16-29 Jahre %	30-44 Jahre %	45-59 Jahre %	60 Jahre und älter %
Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer	1.9	1.8	2.0	1.9	1.9
Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler	2.1	2.2	2.1	2.0	2.0
Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt	2.2	2.1	2.3	2.1	2.2
Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt	2.8	2.4	2.7	2.7	3.1
Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern	3.2	2.8	3.0	3.1	3.6

Für Frauen spielt das erhöhte Unfallrisiko eine größere Rolle bei der Entscheidung für bzw. gegen die Zulassung von Gigaliner auf Deutschlands Straßen als für Männer.

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Mittelwertsvergleich nach Geschlecht und Bildung**

Bei der Entscheidung sind folgende Argumente wichtig	insgesamt %	Männer %	Frauen %	Hauptschule %	mittlerer Abschluss %	Abitur, Studium %
Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer	1.9	2.2	1.6	2.0	1.8	1.9
Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler	2.1	2.1	2.0	2.3	2.0	2.0
Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt	2.2	2.3	2.0	2.6	2.1	2.1
Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt	2.8	2.8	2.8	2.8	2.7	2.9
Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern	3.2	3.0	3.3	3.2	3.2	3.2

Für Befragte aus Bayern spielt die Erhöhung der Kosten für den Steuerzahler durch den erforderlichen teilweisen Umbau des Straßennetzes eine etwas wichtigere Rolle bei der Entscheidung für oder gegen die Zulassung von Gigaliner als bei Befragten aus anderen Regionen.

▪ **Wichtige Aspekte bei der Entscheidung – Mittelwertsvergleich nach Region**

Bei der Entscheidung sind folgende Argumente wichtig	insgesamt %	Nieder- sachsen %	NRW %	Baden- Württemberg %	Bayern %	Nord %	Mitte %	Ost %
Gigaliner erhöhen auf Grund ihrer Größe und Schwere das Unfallrisiko für die Verkehrsteilnehmer	1.9	2.1	1.8	1.8	1.9	2.0	1.9	2.0
Gigaliner erfordern den teilweisen Umbau des Straßennetzes und erhöhen damit die Kosten für den Steuerzahler	2.1	2.3	2.0	2.0	1.8	2.2	1.9	2.2
Gigaliner führen dazu, dass Transporte von der Schiene auf die Straße verlagert werden und schaden damit der Umwelt	2.2	2.2	2.1	2.2	2.0	2.3	2.3	2.1
Gigaliner haben einen geringeren Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß pro transportierte Tonne als bisher zugelassene LKW, was zu einer geringeren Umweltbelastung führt	2.8	2.7	2.6	2.9	2.6	2.7	2.8	3.0
Gigaliner können deutlich mehr Fracht laden als bisher zugelassene LKW und so die Transportkosten verringern	3.2	3.0	3.2	3.3	3.0	3.2	3.2	3.2

Vor dem Hintergrund der verschiedenen Argumente für und gegen Gigaliner haben nur wenige Befragte ihre Meinung geändert: Bei der erneuten Abfrage sprechen sich 17 Prozent für die Zulassung von Gigaliner auf Deutschlands Straßen aus, 79 Prozent dagegen.

Abermals stimmen Männer, Jüngere und Befragte aus Niedersachsen noch vergleichsweise am häufigsten einer Zulassung von Gigaliner zu.

▪ Wiederholte Meinung zur Zulassung von Gigaliner in Deutschland

Vor dem Hintergrund der eben gehörten Argumente, sind für die Zulassung von Gigaliner auf Deutschlands Straßen

	ja, dafür %	nein, *) dagegen %
insgesamt: 2011	18	77
2014	17	79
Niedersachsen	28	67
Nordrhein-Westfalen	16	82
Baden-Württemberg	13	83
Bayern	17	79
Nord	17	78
Mitte	16	80
Ost	15	80
Männer	25	72
Frauen	8	87
16- bis 29-Jährige	23	72
30- bis 44-Jährige	23	72
45- bis 59-Jährige	17	79
60 Jahre und älter	8	89
Hauptschule	13	84
mittlerer Abschluss	17	80
Abitur, Studium	17	79

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“

Die Mehrheit (55 %) der Befragten glaubt, dass Gigaliner letztendlich zu mehr und nicht zu weniger LKW-Verkehr auf den Straßen führen werden.

31 Prozent glauben hingegen, dass die Gigaliner zu weniger Verkehr auf den Straßen führen werden.

▪ Mehr oder weniger LKW-Verkehr durch Gigaliner?

	Es glauben, dass Gigaliner letztendlich zu mehr Lkw-Verkehr auf den Straßen führen werden	
	ja %	nein, *) werden zu weniger Verkehr auf den Straßen führen %
insgesamt	55	31
Niedersachsen	49	35
Nordrhein-Westfalen	57	31
Baden-Württemberg	57	30
Bayern	60	25
Nord	48	33
Mitte	51	34
Ost	55	31
Männer	50	37
Frauen	59	25
16- bis 29-Jährige	49	38
30- bis 44-Jährige	53	35
45- bis 59-Jährige	58	27
60 Jahre und älter	57	26
Hauptschule	55	29
mittlerer Abschluss	54	34
Abitur, Studium	56	30

\*) an 100 Prozent fehlende Angaben = „weiß nicht“