
Bedeutung von Gleisanschlüssen für den Schienengüterverkehr

23.04.2026, Nordhorn
Joachim Berends

Welche Zugangsstellen zum Schienengüterverkehr stehen zur Verfügung?

Gleisanschlüsse von Industrie und Handel

- Auch nichtöffentliche Anschlussbahnen/Werksbahnen genannt
- Grundlage für durchgehende Schienentransporte von Gleisanschluss zu Gleisanschluss

Ladestellen

- Auch Freiladegleise/Ladestraße genannt
- Öffentlich zugänglich für den Eigenumschlag
- Meist multifunktional (für alle Güter nutzbar)
- LKW-Vor-/Nachläufe im Nahverkehr
- Betreiber: Eisenbahnen, Häfen, Kommunen, Umschlagterminals, ...

Güterterminals

- KV-Terminals
- Umschlagterminals für den Wagenladungsverkehr/Railports
- Multifunktional oder eingeschränkt für bestimmte Güter/Ladeeinheiten
- LKW-Vor-/Nachläufe im Nahverkehr
- Betreiber: Speditionen, Umschlagbetriebe, Eisenbahnen, ...

Gleisanschlüsse von Industrie und Handel

(Quelle Marktuntersuchung Eisenbahnen Bundesnetzagentur 2025)

- 2.060 Standorte (inkl. der nicht betriebsbereiten) von 1.300 Betreibern
 - 310 Standorte ohne Güterumschlag
 - 410 Standorte waren nicht betriebsbereit
 - 1.310 Standorte mit Güterumschlag
- 66% betreiben ihre Werksbahn selbst
- 50% schließen an das öffentliche Bundesnetz an (50% bei anderen EIU)
- 243 Mio. t Versand und 194 Mio. t Empfang gleich 437 Mio. t (66% Gesamttonnage Schiene)

Alle Zahlen sind ca. Werte



Gleisanschlüsse von Industrie und Handel (2)

(Quelle Marktuntersuchung Eisenbahnen Bundesnetzagentur 2025)

Bundesland	Anzahl
Baden-Württemberg	254
Bayern	298
Berlin	15
Brandenburg	72
Bremen	27
Hamburg	49
Hessen	110
Mecklenburg-Vorpommern	32
Niedersachsen	253
Nordrhein-Westfalen	491
Rheinland-Pfalz	74
Saarland	28
Sachsen	128
Sachsen-Anhalt	127
Schleswig-Holstein	36
Thüringen	68

Von 2000 bundesweit
= Anteil 25%

Gleisanschlüsse von Industrie und Handel (3)

(Quelle Marktuntersuchung Eisenbahnen Bundesnetzagentur 2025)

Gutart	Anzahl
Agrargüter (Getreide, Ölsaaten, Futtermittel, etc.)	81
Holz und andere Forstprodukte	80
Güter im kombinierten Verkehr (Container, Wechselbehälter, Trailer, etc.)	94
Papierrollen und andere Produkte aus Zellstoff	55
Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile	108
Stahlprodukte (Coils, Brammen, Stahlträger, Stahlprofile, Bleche, etc.)	277
Schrott (NE- und sonstiger Metallschrott)	242
Abfall/Entsorgung (Altpapier, Altglas, Alt-Textilien, Baustoffrecycling, etc.)	92
Flüssige bzw. gasförmige Güter (Mineralölprodukte, Gase, Rohöl, Pflanzenöle, etc.)	213
Schüttgüter (Kohle, Erze, Steine, Erden, Baustoffe, etc.)	218
Chemische Erzeugnisse, Düngemittel	182
Gefahrgut	218
Bau- und Fertigteile aus Beton	60

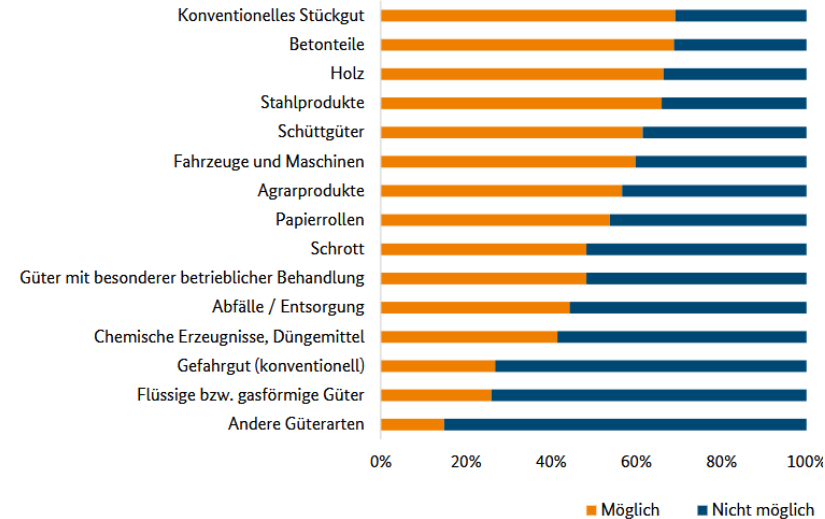
Ladestellen und Güterterminals

(Quelle Marktuntersuchung Eisenbahnen Bundesnetzagentur 2025)

- 900 „multimodale“ Standorte von ca. 270 Betreibern
 - 120 Standorte nur Umschlag von KV-Ladeeinheiten
 - 50 Standorte Umschlag von KV-Ladeeinheiten und konventionellen Gütern
 - 730 Standorte nur Umschlag von konventionellen Gütern (davon 340 Ladestellen der DB InfraGO)

Alle Zahlen sind ca. Werte

→ Anteil ca. 40% aller aktiven Zugangsstellen; Tendenz steigend



Blick zurück: Genauer hingeschaut...Zahl der Gleisanschlüsse



- VDV 1997: rund **11.000** Gleisanschlüssen
- VDV 2015: rund **3.250** Gleisanschlüsse



Rückgang stoppen

Sehr viele Gleisanschlüsse hängen vom Einzelwagenverkehr ab



Bildquelle: Calado | stock.adobe.com

GLEISANSCHLUSS-CHARTA 2024

GLEISANSCHLÜSSE BRINGEN GÜTER AUF DIE SCHIENE

WWW.GLEISANSCHLUSS-CHARTA.DE

Mitzeichner der Charta – wir sind jetzt 67!



Allianz pro Schiene e. V.



Arbeitsgemeinschaft Rohholz e. V.



BDG – Bundesverband der Deutschen Geleier-Industrie e. V.



Bundesverband Baustoffe – Steine und Erden e. V. (bbs).



Bundesverband der Deutschen Industrie e. V. (BDI)



Bundesverband des Deutschen Getränkefachgroßhandels e. V.



Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen (BGA) e. V.



Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e. V. (BME)



Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e. V.



Bundesverband Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e. V.



Bundesverband Spedition und Logistik e. V. (DSLV)



Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik (BWVL) e. V.



Bundesvereinigung Deutscher Stahlrecycling- und Entsorgungsunternehmen e. V. (BDSV)



bvse – Bundesverband Sekundärrohstoffe und Entsorgung e. V.



Bundesverband Agrarhandel und Verein der Getreidehändler der Hamburger Börse e. V.



Deutsche GVZ-Gesellschaft mbH



Deutsche Säge- und Holzindustrie Bundesverbände e. V. (DeSH)



Deutscher Brownfield Verband e. V.



Deutscher Forstwirtschaftsrat e. V.



Deutscher Raiffeisenverband e. V. (DRV)



Deutscher Städte- und Gemeindebund (DStGB)



Deutscher Städtetag



Deutscher Verband Flüssiggas e. V. (DVFG)



Deutsches Verkehrsforum e. V. (DVF)



DIE PAPIERINDUSTRIE e. V.



ERFA Gleisanschluss GmbH



Fachvereinigung Stahlröhren e. V.



Forum für Verkehr und Logistik e. V.



Gesamtverband Deutscher Holzhändler e. V. (GD Holz)



Handelsverband Deutschland – HDE e. V.



Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e. V.



Hauptverband der Deutschen Holzindustrie und Kunststoffe verarbeitenden Industrie und verwandter Industrie- und Wirtschaftszweige e. V.



International Rail Freight Business Association (IBS) e. V.



Landesvereinigung Unternehmerverbände Rheinland-Pfalz e. V. (LVU)



LKZ Prien GmbH



Logistik Agentur Oberfranken e. V.



Regionalverband Frankfurt/Rhein-Main (Körperschaft des öffentlichen Rechts)



shift2030 e. V.



UIRR – International Union for Road-Rail Combined Transport



Unternehmerverband Mineralische Baustoffe e. V. (UVMB)



Verband der verladenden Wirtschaft – VAP



VCD Verkehrsclub Deutschland e. V.



Verband Chemiehandel e. V. (VCH)



Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e. V.



Verband der Chemischen Industrie e. V. (VCI)



Verband der Deutschen Holzwerkstoffindustrie e. V. (VHI)



OVID Verband der Rapsanverarbeitenden Industrie in Deutschland e. V.



Verband Deutscher Pfandbrief- und Recycler e. V. (VDM)



VKS – Verband der Kali- und Salzindustrie e. V.



VPI – Verband der Güterwagenhalter in Deutschland e. V.



Wirtschaftsverband Fuels und Energie e. V. (en2x)



Wirtschaftsvereinigung Stahl



Wirtschaftsvereinigung Stahlrohre e. V. (WVS)



ZDS Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe e. V.



ZVEI e. V.



DIE GÜTERBAHNEN



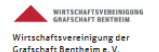
BCSB Bundesverband der Container-Servicebetriebe e. V.



Verband der Kölner Speditionen und



Wach e. V.



Wirtschaftsvereinigung der Grafschaft Bentheim e. V.



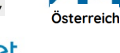
Bundes (BV) e.



Die Schienenbahnen



Verband der Kombinierten Verkehr



Österreich



VDV Die Verkehrsunternehmen



Bremen/Niedersachsen

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Kontakt Gleisanschluss-Charta: Georg Lennarz
Fachbereichsleiter Marktfragen Güterverkehr
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)
Kamekestraße 37 – 39, 50672 Köln
Tel 0221/57979-146, Mobil 0163/5797946,
E-Mail lennarz@vdv.de, Internet www.gleisanschluss-charta.de

Bildquelle KSW Kreisbahn siegen Wittgenstein GmbH