

PM 01/2024

10. April 2024

Mehr Schiene, mehr Anschluss, mehr Klima

Wir lieben
EUROPA



*We love Europe
Nous aimons l'Europe
Noi amiamo l'Europa
Kochamy Europę*

www.vdv.de/wirliebeneuropa

Regionale Gleisanschlusscharta als zentrales Thema bei der Frühjahrstagung des VDV Niedersachsen und Bremen

(vdv.) 80 Gäste aus Verkehrsunternehmen sowie der Landespolitik in den Bundesländern Niedersachsen und Bremen sind in der Hanse- und Hafenstadt Bremen zusammengekommen, um zu beraten, wie mehr Güterverkehr von der Straße auf die Schiene kommen kann. Als zentrale Botschaft wurde mit Fachleuten eine regionale Gleisanschlusscharta diskutiert und die Frage, wie ein solches Projekt sprichwörtlich auf's Gleis gesetzt werden kann. Landesgruppenvorsitzender Michael Neugebauer bringt es auf den Punkt: „Wir müssen zu lokalen oder regionalen Zusammenschlüssen kommen. Unser Ziel ist es, Partnerunternehmen und Logistik wieder stärker an die Schiene heranzubringen. Aus unternehmerischer Sicht ist dies wertvoll. Und es leistet einen hervorragenden Beitrag zum künftigen Klimaschutz. Denn Nachhaltigkeit entwickelt sich erkennbar zum Kerngeschäft der Logistikbranche. Mehr Schiene, mehr Anschluss, mehr Klima.“

Verband Deutscher
Verkehrsunternehmen e. V.

VDV-Landesgruppe
Niedersachsen/Bremen
Am Hohen Ufer 6
30159 Hannover

www.vdv.de

Sitz des Vereins ist Köln
AG Köln VR 4097

Lobbyregister-Nr. bei Bundestag und
Bundesregierung: R001242

USt.-IdNr. DE 814379852

Vorstand
Präsident und Vizepräsidenten
Ingo Wortmann (Präsident)
Joachim Berends
Tim Dahlmann-Resing
Werner Overkamp
Prof. Knut Ringat
Veit Salzmann

Hauptgeschäftsführer
Oliver Wolff

Vorsitzender der Landesgruppe
Michael Neugebauer

Geschäftsführer der Landesgruppe
Dr. Ulf Keller

Haltestelle
Steintor
Stadtbahn 10, 17

Die regionale Gleisanschlusscharta für Niedersachsen und Bremen wurde diskutiert vor einem Konzept, das vom VDV-Bundesverband stammt und erst vor wenigen Wochen in Berlin der Öffentlichkeit vorgestellt wurde. Im Kern geht es darum, frühere, bereits bestehende oder auch künftige Gleisanschlüsse für größere produzierende Gewerbeeinheiten oder Gewerbegebiete zu entwickeln. Enge Verbindungen zu kombinierten Verkehren gehören ebenfalls dazu. „Für Niedersachsen und Bremen stehen die Häfen und Hafenstrukturen sowie deren Anbindungen an die wirtschaftlichen Verflechtungen im Hinterland im Vordergrund“, berichtet Joachim Berends, der als Vizepräsident des VDV für den Schienengüterverkehr sprach. „Unser Ziel und unsere Aufgabe ist es nun, weitere Partner zu finden und regionale Potenziale in Niedersachsen und

Bremen zu erkennen.“ Dabei hat er die Kommunen und deren Wirtschaftsförderungen, weitere Wirtschaftsverbände und letztlich konkrete Unternehmen oder unternehmerische Kooperationen vor Augen. „Der VDV als der wichtigste Verkehrsverband im Norden sollte jetzt eine Vorreiterrolle einnehmen.“

Aus den fachlichen und branchenpolitischen Diskussionen ging deutlich hervor, dass mit regionalen Gleisanschlusskonzepten letztlich auch die Landespolitik adressiert wird. „Da freuen wir uns über ein wechselseitiges großes Interesse“, sagte Michael Neugebauer zum Besuch hochrangiger politischer Vertreter beider Länder. Neben zahlreichen Landtags- und Bürgerschaftsabgeordneten fanden sich die bremer Senatorin Özlem Ünsal und der niedersächsische Wirtschafts-Staatssekretär Frank Doods ein, um über die Verkehrspolitik der Zukunft zu diskutieren. Ganz klar gehört beiden zufolge die vom VDV initiierte Gleisanschluss-Politik dazu. Besonders Frau Senatorin Ünsal betonte die Rolle der norddeutschen Häfen für die Wirtschaft der beiden Nachbar-Bundesländer und lud den VDV herzlich ein, mit Vorschlägen und Kooperationen auf die Politik zuzugehen: „Ertüchtigen, erhalten, erneuern – das sind die drei Maximen unserer bremischen Verkehrspolitik, wenn es um Infrastruktur geht.“ Diese Zusammenfassung machte aus Sicht des VDV Niedersachsen und Bremen auch deutlich, was eine regionale Gleisanschlusscharta für den Schienengüterverkehr leisten kann und muss.



Bildunterschrift: v.l.n.r: Kai-Henning-Schmidt, Michael Neugebauer (Landesgruppenvorsitzender), Frau Senatorin Özlem Ünsal, Staatssekretär Frank Doods und Joachim Berends diskutierten bei der Frühjahrstagung des VDV über die Zukunft von Verkehrspolitik.

Umfangreiche Informationen über die Gleisanschlusscharta des VDV Bundesverbandes finden Sie unter: <https://www.vdv.de/gleisanschluss-charta-startseite.aspx>

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads "Ulf Keller". The signature is written in a cursive style with a blue highlight effect.

Dr. Ulf Keller
Geschäftsführer
VDV-Landesgruppe Niedersachsen/Bremen