



Herausforderungen & Potentiale von Gleisanschlüssen aus Sicht eines Edelstahl-Herstellers

Deutsche Edelstahlwerke

VDV Gleisanschlusskonferenz

Bochum-Dahlhausen, 23. April 2026

Persönliche Vorstellung | Referent



Sebastian Steimel

Deutsche Edelstahlwerke Services GmbH

seit 2026 | **Leiter Logistik** | Deutsche Edelstahlwerke Services GmbH

2024-2025 | **Geschäftsführer** | dhi Rohstoffmanagement GmbH

2019-2024 | **Leiter Distributionslogistik** | Deutsche Edelstahlwerke GmbH & Co.KG


2016-2018 | **Projekt Manager KVP/Lean** | Deutsche Edelstahlwerke GmbH & Co.KG

2014-2016 | **Analyst Konzernentwicklung** | SCHMOLZ + BICKENBACH AG

2008-2013 | **B.Sc./M.Sc. Wirtschaftswissenschaften** | Ruhr-Universität Bochum

2005-2008 | **IHK Ausbildung Bankkaufmann** | Sparkasse Essen

Kurzportrait | Deutsche Edelstahlwerke – Spezialstahlkompetenz seit 180 Jahren

- Stahlproduktion seit 1846
- Fokus: **Speziallangstahlhersteller** – Recycler aus 100% Schrott (auf Wunsch als )
- ~**3.500 MA** in Siegen, Witten, Krefeld, Hagen
 - **2 Elektrolichtbogen-Stahlwerke** (Siegen 140 to / Witten 80-130 to) sowie div. Umschmelzanlagen
 - **2 Stabstahl-Walzwerke** (Siegen & Witten), **1 Drahtwalzwerk** (Hagen)
 - **2 Schmieden** (Witten, Krefeld) und diverse **Wärmebehandlungen**
 - **2 Härtereien** (Lüdenscheid & Stuttgart)
 - **Sonderwerkstoffe** (Krefeld) sowie **Bearbeitungsbetriebe** (Witten, Krefeld)
- Jährliche **Produktion von 500.000 - 900.000 to** Spezialstahl
- Abnehmerindustrien: Automotive, Energie, Maschinen-/Anlagenbau, Luftfahrt, Medizin, Verteidigung...

Logistik:

- **Transporte** erfolgen neben der Straße auch **zu hohem Maße** auf der **Schiene**
- **aktive Gleisanschlüsse** und **eigene Werksbahnen** an nahezu allen Standorten
- **Hohe Verkehrslast** im **Einzelwagenverkehr** sowohl für eingangsseitige Transporte (Schrott) als auch ausgangsseitige Transporte (Halbzeug, Fertigmaterial)

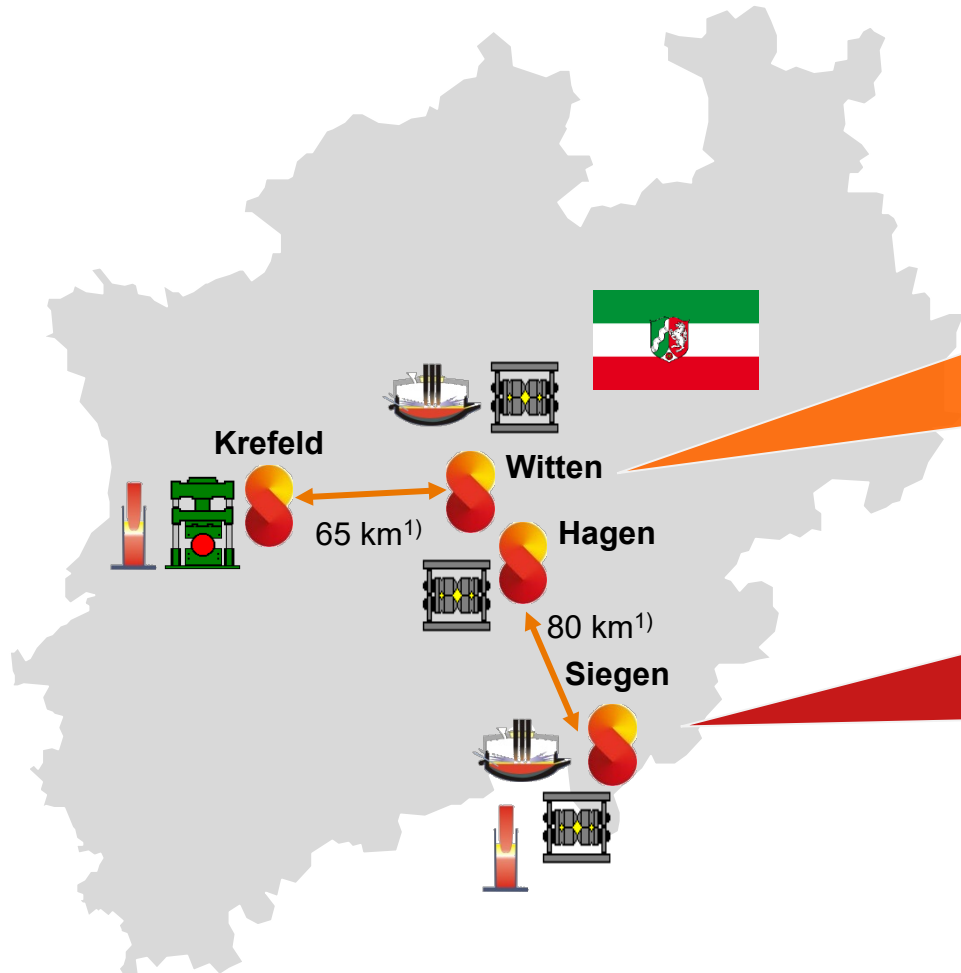




Agenda

- 1 Vorstellung
- 2 Schienengüterverkehre & Bahnlogistik bei der DEW
- 3 Aktuelle **Herausforderungen** auf der Schiene
- 4 **Vorteile & Gründe** für einen **Gleisanschluss**
- 5 **Praxisbeispiel** – erfolgreiche **Stahltransporte** auf der Schiene

Geographische Lage | Historisch gebrochene Produktion erfordert eine funktionierende Logistik zwischen Rhein, Ruhr & Sieg



Krefeld

Witten

Hagen

Siegen

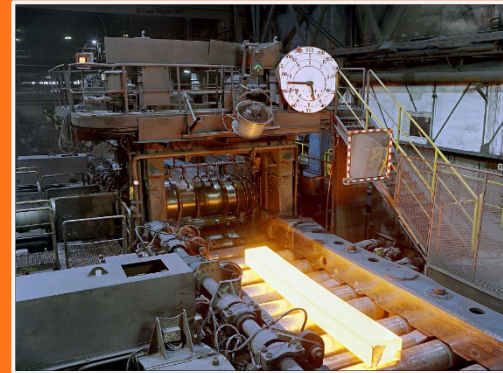
65 km¹⁾

80 km¹⁾

1) Luftentfernung | tatsächliche Transportdistanz länger

Werksverbund Witten/Krefeld

- ▶ **Witten:** Stahlwerk, Walzwerk, Schmiede, Adjustagen, WBH, Blankbetrieb
- ▶ **Krefeld:** Umschmelz-Stahlwerk, Schmiede, WBH, Adjustagen, Blankbetrieb



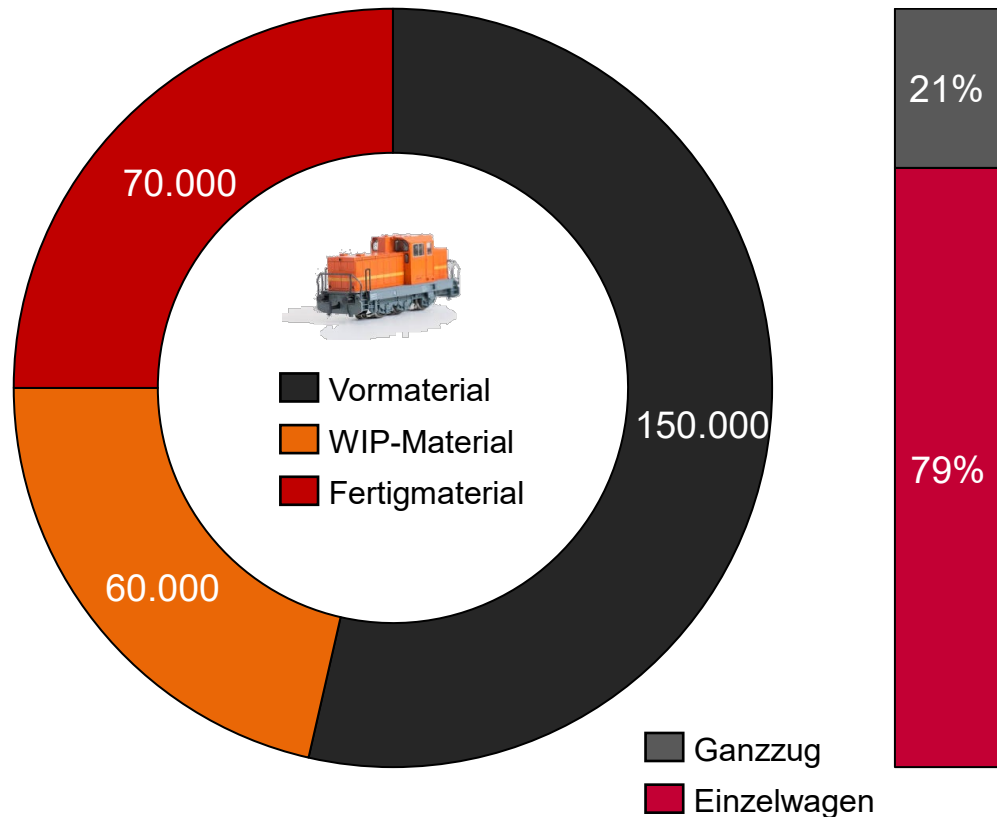
Werksverbund Siegen/Hagen

- ▶ **Siegen:** Stahlwerk, Stabstahl-Walzwerk, Adjustagen, WBH, Blankbetrieb
- ▶ **Hagen:** Drahtwalzwerk, Adjustagen, WBH, Blankbetrieb

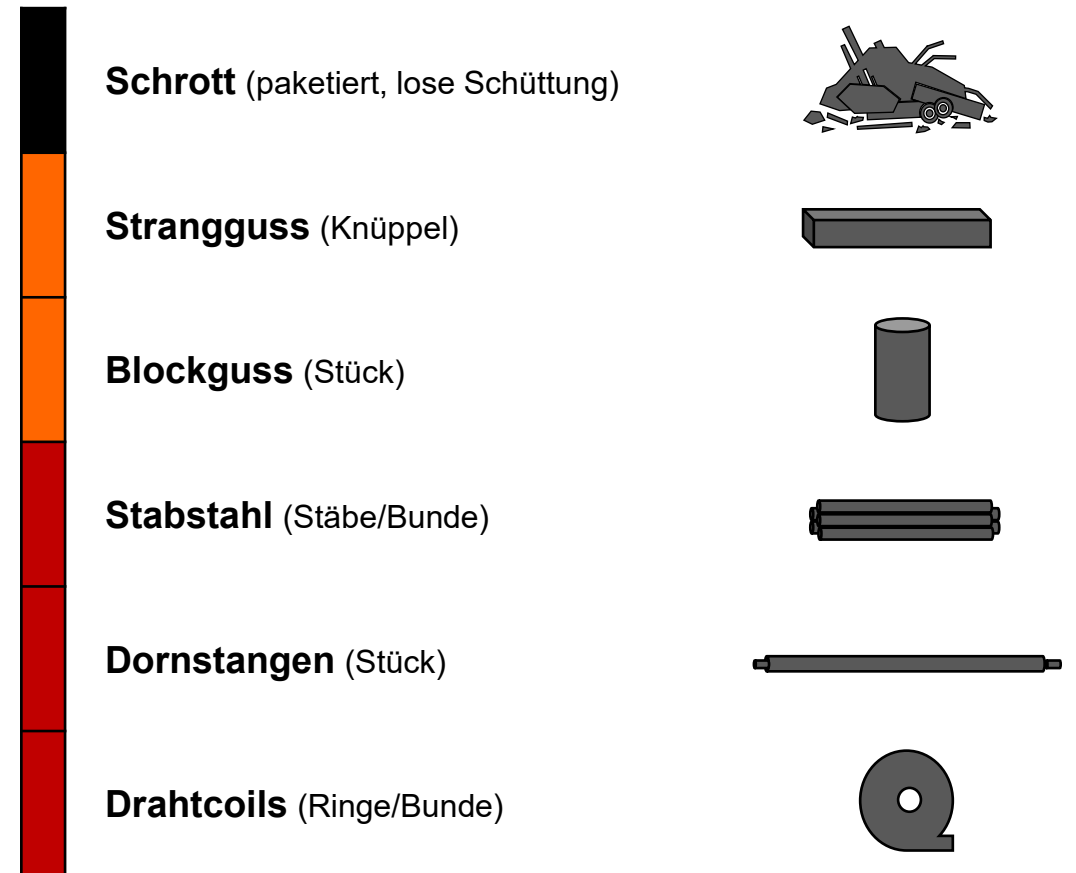


Überblick Schienengüterverkehr DEW | 280.000 to wurden in 2025 auf der Schiene versandt – transportiert werden Stahlprodukte in verschiedenster Stückigkeit

Transportvolumen auf der Schiene [in to | 2025]



Transportgüter auf der Schiene [Beispiele]



Werksbahnen bei DEW | Drei eigene Werksbahnen gewährleisten die Bedienung & Transportabwicklung auf der Schiene im Mehrschichtbetrieb

DEW, Werk Siegen-Geisweid



- ▶ 4 Lokomotiven
- ▶ ca. 200 Waggons (Flach, Hochbord, Hauben)
- ▶ 7/24 h Schichtmodell (Konti)
- ▶ Eisenbahn-Leitstand
- ▶ 15 km Gleise
- ▶ >80 Weichen
- ▶ 1 Brückenbauwerk
- ▶ 2 Gleiswaagen mit Radioaktivitätsmessung
- ▶ Lok-/Waggon-Werkstatt

DEW, Werk Witten



- ▶ 3 Lokomotiven
- ▶ ca. 130 Güterwagen (Flach, Hochbord, Hauben)
- ▶ 7/24 h Schichtmodell (Konti)
- ▶ Eisenbahn-Leitstand
- ▶ 15 km Gleise
- ▶ >85 Weichen
- ▶ 1 Brückenbauwerk
- ▶ 1 Gleiswaage mit Radioaktivitätsmessung
- ▶ Lok-/Waggon-Werkstatt

DEW, Werk Hagen-Eckesey



- ▶ 1 Lokomotive
- ▶ <10 Güterwagen (Flach)
- ▶ 5/8 h Schichtmodell (einschichtig)
- ▶ 1,5 km Gleise
- ▶ <10 Weichen
- ▶ 1 Gleiswaage
- ▶ Lok-/Waggon-Werkstatt





Status Schienen-Güterverkehr | Herausfordernde Zeiten für Transporte auf der Schiene

Markt & operative Abwicklung

- ▶ **Veränderter Strukturmix** auf der Schiene – gestiegener Anteil **kombinierter Verkehre, rückläufige Volumenverkehre** (Kohle, Erze...)
- ▶ **Ganzzug**: hoher **Wettbewerb** – rückläufige Marktanteile **Monopolist**
- ▶ **Einzelwagen**: Massive **wirtschaftliche Schiefelage** des größten & einzigen echten Einzelwagen-EVUs in DE & der EU belasten den SGV
- ▶ **Einzelwagen**: Performance **nicht marktkonform**
 - **stark volatile Laufzeiten** von 2 Tagen bis zum Teil mehreren Wochen
 - „**versackende**“ **Waggons** in (großen) Rangier-/Zugbildungsanlagen
 - **Leerwagenzustellung schwankend** und in Teilen nicht verlässlich
- ▶ **Einzelwagen**: **Starke, flächendeckende Preiserhöhungen (Frachten, Nebengebühren (Standgelder))**
 - **Hohe Fixkosten** und **sinkende Transportmengen**
 - **Gestiegene Kosten** (Trassenpreise, Energie)
 - **generelle wirtschaftliche Schiefelage** DB Cargo („Sanierungspreise“)
- ▶ **Einzelwagenverkehr eminent wichtig für Kleinmengen im SGV & zur Erreichung von Klimazielen im Transportwesen**

Infrastruktur

- ▶ **Jahrelange Sparprogramme** haben der Qualität des Netzes stark zugesetzt (Alter, Störanfälligkeit, limitierte Kapazitäten auf Hauptachsen)
- ▶ **Baustellensituation** im Netz **belastet den SGV & verladene Industrie**
- ▶ **Großbaustellen** werden den SGV bis weit in die 30er Jahre beeinflussen

Infrastruktur Erschwernisse am Bsp. Südwestfalen | Einschränkungen bis weit in die 2030er durch anstehende Sanierungen

Schienen-Infrastruktur

- ▶ Gepl. **Totalsperrung Dez 26 - Juli 27** (Sanierung „unter stehendem Rad“)
- ▶ **Sieg-Strecke:** durch Weltkriegsschäden **in 2 Abschnitten¹⁾** auch nach 80 Jahren **immer noch einspurig** – nach wie vor keine Planungen für 2-gleisigen Ausbau, obwohl Teil des vordr. Bedarfs Bundesverkehrswegeplans 2020
- ▶ **Ruhr-Sieg-Strecke: Aufweitung/Neubau** von 10 **Eisenbahntunneln** (auf Maß P/C 410) - drohende jahrelange (Teil-)Sperrung bis in die 30er Jahre
- ▶ zudem **seit Juni 2025 Feststellung** erheblicher **struktureller Schäden** an 2 **Brückenbauwerken** auf der Ruhr-Sieg Strecke bei Lennestadt (km 75,835)
- ▶ 2 von 3 Hauptverkehrslinien (Ruhr-Sieg- & Sieg-Strecke) droht die kurz bis mittelfristige **(Teil-)Sperrung durch Sanierung**




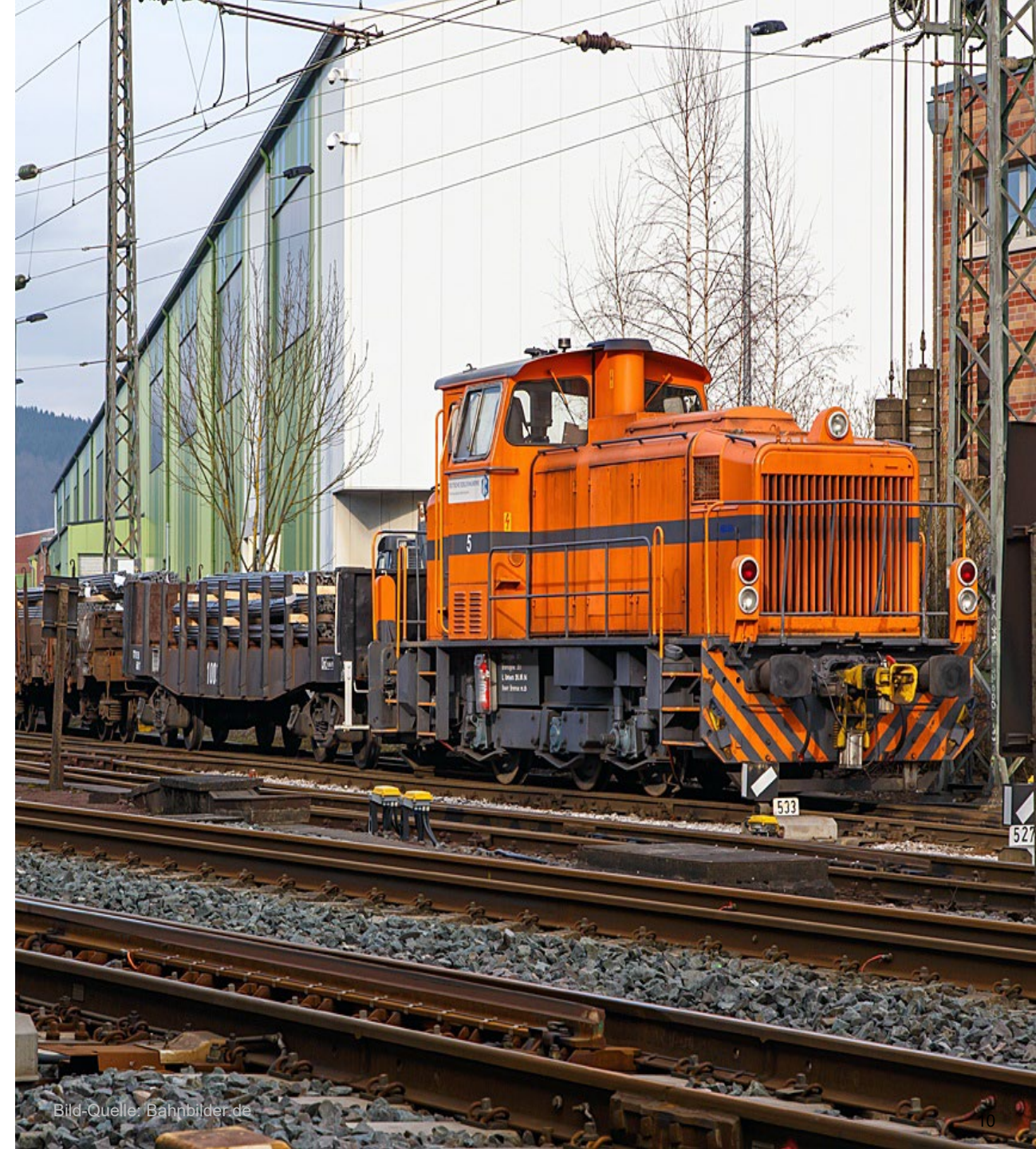
¹⁾ eingleisig: Merten bis Blankenberg (ca. 2,5 km) / Schladern bis Rosbach (ca. 1,1 km)



Bild-Quelle: DB AG

Argumente für einen Gleisanschluss | Warum sich ein Gleisanschluss trotz der bestehenden Herausforderungen lohnt

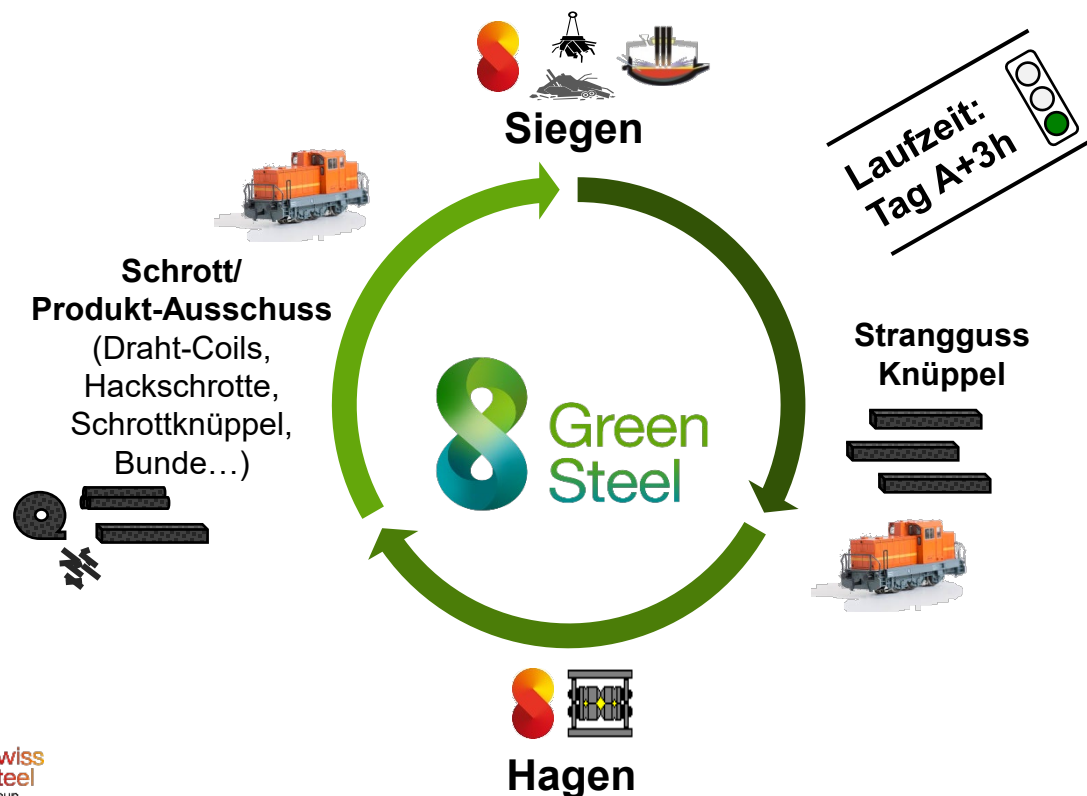
	<p>✓ Flexibilität Transportmittelwahl & Transportverlagerung (Unabhängigkeit vom LKW)</p>
	<p>✓ Mengen- & Skalenvorteile hohe Nettozuladung & Nutzlasten</p>
	<p>✓ Kostenvorteile insbesondere auf der Langdistanz/bei Volumen-Transporten</p>
	<p>✓ Verladevorteile zeitlich unabhängige Verladung, vereinfachte Ladungssicherung</p>
	<p>✓ Nachhaltigkeit & Umweltvorteil geringerer CO₂ Fußabdruck & bessere Ökobilanz</p>
	<p>✓ Schwerlasttransportabwicklung insb. bei teilbaren Ladungen durch keine/vereinf. Genehmigungen (BZA)</p>
	<p>✓ Finanzielle Fördermöglichkeit Fördermittel für Neuanschluss-/Aus-/Umbau</p>
	<p>✓ Standortvorteil Wertsteigerung Gewerbegrundstück durch Gleisanschluss</p>



Ein Praxisbeispiel für erfolgreiche Schienen-Transporte | Ein Drahtwalzwerk wird zuverlässig & nachhaltig versorgt

Transportkonzept

- ▶ 70-100 kt/p.a. Stahlknüppel im getakteten Ganzzugsshuttle (3x wöchentlich) + vereinzelt LKW für bestimmte Produkte
- ▶ 10 kt/p.a. Schrott-Rücktransporte per Ganzzug (Closed Loop)



Vorteile

- + **Zuverlässige & stabile** Transportumläufe
- + **Umweltvorteil** – Züge sparen ca. 700¹⁾ t CO₂ p.a.
- + **Verkehrsvorteile** – Vermeidung von 3.200-4.500²⁾ LKW's p.a. auf Autobahnen, Landstraßen & in beiden Werken
- + **Verlade- & Entladevorteile** (1 Waggon = 2-3 LKW's)
- + **Realisierung von Kostenvorteilen**

1) ca. 100g/to km Ersparnis der Bahn ggü. LKW bei 70.000 t p.a. und 100 km Wegstrecke 2) øNetto-Ausladung von 22 t/LKW |Quelle: EU-Kommission, Umweltbundesamt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Glück Auf!

Bei Fragen:



Sebastian Steimel
Leiter Logistik
Deutsche Edelstahlwerke Services GmbH
Austraße 4
58452 Witten
sebastian.steimel@swisssteelgroup.com

