

17. BME-/VDV-FORUM

# Schienengüterverkehr



Einzelwagen, Wagengruppen und Ganzzüge –  
ohne Wagenladungsverkehre keine Klimawende!

**31. JANUAR – 1. FEBRUAR 2024 – BERLIN**

- Der Ausbau der Schieneninfrastruktur als starkes Signal für nachhaltigen Güterverkehr
- Energie und Kosten sparen – das Ganzzugkonzept zur Standortvernetzung
- Einzelwagenverkehre als wirtschaftliche und nachhaltige Alternative zum Straßentransport
- Gemeinsam für klimaneutrale Transformation
- Intelligente Lösungen für den Wagenladungsverkehr

[www.bme.de/schienengueterverkehr](http://www.bme.de/schienengueterverkehr)



## GRUSSWORT

Sehr geehrte Damen und Herren,

das 17. BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr steht unter dem Motto „Einzelwagen, Wagengruppen und Ganzzüge – ohne Wagenladungsverkehre keine Klimawende!“

Immer mehr Verlader wollen im Zuge ihrer Nachhaltigkeitsstrategie den Schienengüterverkehr als Verkehrsträger verstärkt nutzen. Eisenbahnverkehrsunternehmen und Logistikdienstleister nehmen die sich daraus ergebenden Anforderungen mit modernen Konzepten für unterschiedlichste Güter gerne auf und entwickeln integrierte und ganzheitliche Kundenlösungen. Technologieunternehmen unterstützen mit pfiffigen und modularen Angeboten alle Akteure.

Seien Sie dabei und diskutieren Sie u.a. mit:

- **Ingrid Felipe**, Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte der DB Netz AG, über den **Ausbau der Schieneninfrastruktur** als starkes Signal für nachhaltigen Güterverkehr
- **Dr. Thorsten Bieker**, Vice President Bulk Logistics & Site Services der BASF SE, über das **Ganzzugskonzept der BASF zur Standortvernetzung**
- **Christian Utsch**, Geschäftsführer Logistik der GMS Getränke & Mehr Servicegesellschaft mbH, über die **Einzelwagenverkehre als wirtschaftliche und nachhaltige Alternative** zum Straßentransport
- **Dr. Martina Niemann**, Vorstand Finanzen & Controlling, Vorstand Auftragsmanagement der DB Cargo AG, über den gemeinsamen Weg der **klimaneutralen Transformationen**
- **Michael Theurer**, Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium für Digitales und Verkehr, über den Ausbau der Schiene zu einem **leistungsfähigen Mobilitätsinstrument**
- Captrain, GOMULTIMODAL, Siemens Mobility, VTG und Wecon über **intelligente Lösungen für den Wagenladungsverkehr**
- Fraunhofer IIS, GATX Rail Europe, Innofreight, Menlo79 und ZEDAS über **Innovationen in Technik und Digitalisierung**, um Verkehrsverlagerung auf die Schiene lösungs- und kundenorientiert zu unterstützen

Wir freuen uns, Sie am 31. Januar und 1. Februar 2024 in Berlin begrüßen zu dürfen!

Ihr BME und VDV

## ZIELGRUPPE

**Diese Veranstaltung richtet sich an:**

- Verlader aus allen Industrie- und Handelsbereichen
- Dienstleister aus dem Eisenbahn-Umfeld
- Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Bahnspeditionen

## MEDIENPARTNER

**bahn manager**  
DAS WIRTSCHAFTSMAGAZIN FÜR DEN SCHIENENSEKTOR



**LogReal.World**  
Marktzugänge Logistics & Real Estate



## VERANSTALTER



Der 1954 gegründete **Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. (BME)** ist ein führender Fachverband und Netzwerkpartner für Einkaufs-, Supply-Chain- und Logistikverantwortliche in Deutschland und Europa. Er zählt in 38 Verbandsregionen rund 10.000 Mitglieder – vom Einzelunternehmen über den Mittelstand bis zum Konzern – aus allen Branchen und Sektoren. Das Volumen der von den Verbandsmitgliedern beschafften Waren und Dienstleistungen beträgt jährlich rund 1,25 Billionen Euro. Das entspricht knapp einem Drittel des deutschen Bruttoinlandsprodukts. Die Verbandsziele des BME sind der Know-how-Transfer durch Erfahrungsaustausch, die Aus- und Weiterbildung von qualifizierten Fach- und Führungskräften sowie die Förderung neuer Erkenntnisse, Verfahren und Techniken an der Schnittstelle von Wissenschaft und Praxis.



Im **Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)** sind Unternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs und des Eisenbahngüterverkehrs in Deutschland organisiert. Im Güterverkehr vertreten wir die Interessen von über 200 Eisenbahnen. Der Verband sieht seine Aufgabe in der Beratung der Mitgliedsunternehmen, in der Pflege des Erfahrungsaustausches zwischen ihnen und in der Erarbeitung einheitlicher technischer, betrieblicher, rechtlicher und wirtschaftlicher Grundsätze mit dem Ziel einer bestmöglichen Betriebsgestaltung. Er vertritt außerdem die Interessen der Unternehmen gegenüber Parlamenten, Behörden, Industrie und anderen Institutionen.

 MITTWOCH, 31. JANUAR 2024

**Fachliche Leitung und Vorsitz:**

*Joachim Berends*, Vizepräsident, Vorsitzender des Verwaltungsrates Schienengüterverkehr, VDV und Vorstand, Bentheimer Eisenbahn AG

**09.30 Begrüßungskaffee in der Fachausstellung**

**10.30 Begrüßung und Eröffnung der Veranstaltung durch BME und VDV**

THEMENSCHWERPUNKT KONZEPTE FÜR NACHHALTIGEN SCHIENENGÜTERVERKEHR  
AUS POLITIK UND WIRTSCHAFT

**10.40 Der Ausbau der Schieneninfrastruktur als starkes Signal für nachhaltigen Güterverkehr**

*Ingrid Felipe*, Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte, DB Netz AG

**11.00 Energie und Kosten sparen – das Ganzzugkonzept zur Standortvernetzung**

*Dr. Thorsten Bieker*, Vice President Bulk Logistics & Site Services, BASF SE

**11.20 Einzelwagenverkehre als wirtschaftliche und nachhaltige Alternative zum Straßentransport**

*Christian Utsch*, Geschäftsführung Logistik, GMS Getränke & Mehr Servicegesellschaft mbH

**11.40 Gemeinsam für klimaneutrale Transformation – neue Bahnlogistik-Lösungen für die Stahlindustrie**

*Dr. Martina Niemann*, Vorstand Finanzen & Controlling, Vorstand Angebotsmanagement, DB Cargo AG

**12.00 Ausbau der Schiene zu einem leistungsfähigen Mobilitätsinstrument**

*Michael Theurer*, Parlamentarischer Staatssekretär, Bundesministerium für Digitales und Verkehr

**12.20 Übergabe der Gleisanschluss-Charta an Herrn PSt Michael Theurer**

**12.30 Diskussionsrunde mit den Referent:innen**

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

*Dr. Thorsten Bieker*

*Ingrid Felipe*

*Dr. Martina Niemann*

*Michael Theurer*

*Christian Utsch*

**13.15 Mittagspause, Networking in der Fachausstellung**

THEMENSCHWERPUNKT INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR DEN WAGENLADUNGS-  
VERKEHR – EINZELWAGEN, WAGENGRUPPEN UND GANZZÜGE

**14.30 Beschaffung von Schienenverkehrsleistungen – im Fokus: Chemie**

*Erik Holloh*, Transport Procurement Rail, LANXESS Deutschland GmbH

**14.50 Große oder kleine Sendungsgröße, erfolgreiche Logistik auf der Schiene ist schnell und direkt**

*Henrik Würdemann*, CEO, Captrain Deutschland GmbH

**15.10 Projektbeispiele für passgenaue Lösungen – Ihr Weg, um mehr Güter auf die Schiene zu bringen!**

*Klaus Wessing*, Head of Sales & Operations, VTG GmbH



MITTWOCH, 31. JANUAR 2024

## 15.30 Aktuelle Entwicklungen zur Förderung des Einzelwagenverkehrs/von Gleisanschlüssen

*Jörg Stephan*, Ministerialrat, Referatsleiter E11, Bundesministerium für Digitales und Verkehr

## 15.50 Diskussionsrunde mit den Referent:innen

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

*Erik Holloh*

*Jörg Stephan*

*Klaus Wessing*

*Henrik Würdemann*

## 16.15 Kaffee- und Teepause

## 16.45 Potenziale und Wege zu mehr Leistungsfähigkeit des Kombinierten Verkehrs im Bereich der Kurz- und Mittelstrecken

*Gerhard Oswald*, Geschäftsführender Gesellschafter/Managing Partner, GOMULTIMODAL GmbH

## 17.05 Maßgeschneiderte und flexible Bahnbehälter als modulare Ladungsträger für effiziente Logistikkonzepte – im Kombinierten Verkehr oder Einzelwagenverkehr

*Daniel Hemker*, Geschäftsführung, Wecon GmbH Nutzfahrzeuge-Container-Technik

## 17.25 Yard Management System – automatisierte Betriebsführung in Depot- und Rangieranlagen unter Berücksichtigung der Innovationen wie beispielsweise DAC & VAL

*Eric Biedemann*, Head of Yard Solutions, Siemens Mobility GmbH

## 17.45 Diskussionsrunde mit den Referent:innen

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

*Eric Biedemann*

*Daniel Hemker*

*Gerhard Oswald*

## 18.10 Zusammenfassung des ersten Tages und Gelegenheit für individuelle Fragen

## 18.15 Ende des ersten Veranstaltungstages

## 19.00 Abendveranstaltung

Unsere Partner laden Sie herzlichst zur Abendveranstaltung in den Zollpackhof ein. Lassen Sie sich in gemütlicher Atmosphäre kulinarisch verwöhnen. Nutzen Sie gleichzeitig die Gelegenheit zum Networking mit Fachkolleg:innen – genießen Sie den Abend!



 **DONNERSTAG, 1. FEBRUAR 2024**

**Fachliche Leitung und Vorsitz:** *Joachim Berends*

## **08.45 Begrüßung und Eröffnung des zweiten Tages**

**THEMENSCHWERPUNKT DIGITALISIERUNG UND INNOVATIONEN  
FÜR DEN SCHIENENGÜTERVERKEHR**

## **08.50 KI für den Schienengüterverkehr – wie SIDING Potenziale für den Gleisanschluss identifizieren kann**

*Konrad Dürrbeck*, Risiko- und Standortanalysen, Fraunhofer-Institut für Integrierte Schaltungen IIS

## **09.10 Rohstoffe, Stahl & Co. – mit optimierter Systemauslastung Ganzzugkonzepte innovativ gestalten**

*Dr. Jörg Hilker*, Managing Director, Innofreight Germany GmbH

## **09.30 Digitale Potenziale: Rangierlogistik in der ersten und letzten Meile**

*Chris Richter*, Senior Sales Manager, ZEDAS GmbH

## **09.50 Energiemix der Zukunft: Quo vadis? Innovative Transportlösungen aus Sicht eines Wagenhalters**

*Julian Madsen*, Strategy & Sales Development Manager Europe, GATX Rail Europe

## **10.10 Modernes Workforce Management für Bahn und Logistik**

*Fabian Stöffler*, Co-Founder & CEO, Menlo79 GmbH

## **10.30 Diskussionsrunde mit den Referent:innen**

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

*Konrad Dürrbeck, Dr. Jörg Hilker, Julian Madsen, Chris Richter, Fabian Stöffler*

## **11.00 Kaffee- und Teepause**

## **11.45 Parallele interaktive Round Table**

Round Table 1: **Digital, multimodal und modular – wie sollte die Schiene der Zukunft aus Kundensicht aufgestellt sein?**

Moderation: *Melanie Übeländer*, Senior Expert, thyssenkrupp Steel Europe AG

Round Table 2: **Entscheider:innen und Umsetzer:innen in Wirtschaft und Staat überzeugen und „fit für die Schiene“ machen**

Moderation: *Lena Schlett*, Referentin, Verkehr & Logistik, Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V. (BGA)

Round Table 3: **Bedarfsgerechte Versorgung der Wirtschaft mit Gleisanschlüssen und multimodalen Verladestellen**

Moderation: *Raffael Kalvelage*, Referent, Mobilität und Logistik, Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI)

Round Table 4: **Der KV als Pacesetter für erfolgreiche Konzepte im Einzelwagenverkehr**

Moderation: *Christian Betschen*, Geschäftsführer, KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH und Südwestfalen Container-Terminal GmbH

Round Table 5: **Die Betriebskostenförderung für den Einzelwagenverkehr (EWW) – wettbewerbsfähige Rahmenbedingungen für den Einzelwagenverkehr schaffen!**

Moderation: *Judith Mattke*, Geschäftsbereich Eisenbahnverkehr, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V.

Round Table 6: **Verlader, EVU und Spediteure an einem Tisch – kritische Erfolgsfaktoren für die Verlagerung von Transporten auf die Schiene**

Moderation: *Carsten Knauer*, Leiter Sektion Logistik/Referent Fachgruppen, Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. (BME)

## **12.45 Gemeinsames Mittagessen in der Fachausstellung und Abschluss**



## PARTNER

**GATX Rail Europe** ist ein führender Anbieter im Bereich Full-Service-Vermietung von Güterwagen und bietet eine qualitativ hochwertige und diversifizierte Flotte für Kunden in über 20 europäischen Ländern. Vor allem aber sind wir stolz darauf, Ihnen, einem unserer über 220 Kunden, maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Transportbedürfnisse anbieten zu können. Unser erfahrenes, serviceorientiertes Team konzentriert sich voll und ganz darauf, Ihnen die Vermietung von Güterwagen zu erleichtern.

### GATX Rail Germany GmbH

Julian Madsen  
Valentinskamp 70  
20355 Hamburg  
Tel.: +49 40 36 804-0  
Fax: +49 40 36 804-112  
E-Mail: julian.madsen@gatx.eu  
www.gatx.eu



**Gomultimodal** ist spezialisiert auf den Kombinierten und Multimodalen Verkehr. Mit unserem Beratungsprodukt „Ready for Rail“ entwickeln wir vor allem für Verlagerer sowie für Transport- und Logistikunternehmen Handlungsempfehlungen für eine erfolgreiche Implementierung des Schienengüterverkehrs, um definierte Klimaziele zu realisieren. Mit unserem Projekt „moovement“ unterstützen wir finanziell die Verlagerung von Verkehren, indem CO<sub>2</sub>-Einsparungen in Form von Zertifikaten weiterverkauft werden. CO<sub>2</sub>-Kompensation made in Germany!

### GOMULTIMODAL GmbH

Gerhard Oswald  
Eiffestraße 74  
20537 Hamburg  
Tel.: +49 40 209406490  
E-Mail: info@gomultimodal.com  
www.gomultimodal.com



MOVING LIMITS: **Innofreight** entwickelt innovative Waggon, Container und Entladesysteme für und in Zusammenarbeit mit den Kunden. Wir sind spezialisiert auf innovative, patentierte Gütertransport- und Logistiksysteme. Von der Idee zum Konzept über die Realisierung bis hin zum Service sind wir der ideale Partner. Flexibilität, hohe Auslastungsgrade und reibungslose Transportabläufe sind essentielle Erfolgsfaktoren – Kombinierbarkeit, Modulfähigkeit und moderne Entladetechniken machen es möglich.

### Innofreight Germany GmbH

Mario Carl  
Lobensteiner Straße 5  
07929 Saalburg-Ebersdorf  
Tel.: +49 36651 5639-85  
E-Mail: Mario.Carl@innofreight.com  
www.innofreight.com



Wir, das LogTech-Start up **Menlo79 GmbH**, bieten mit unserer Personalsteuerungssoftware WILSON, eine moderne, umfassende Workforce Management Plattform. Die Anwendung bietet vielfältige Module rund um Qualifikationsmanagement, Schichtplanung, Personaldisposition sowie Gehalts- und Leistungsabrechnung und ist für Schiene, Mobilität und Logistik optimiert. Unternehmen können damit ihren administrativen Aufwand deutlich reduzieren sowie Personalfriedenheit und Produktivität nachhaltig steigern.

### Menlo79 GmbH

Fabian Stöffler  
Wilhelmine-Gemberg-Weg 6 (Haus I)  
10179 Berlin  
Tel.: +49 160 188 9171  
E-Mail: fabian@menlo79.com  
www.menlo79.com

**Siemens Mobility** ist ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie dazugehörige Serviceleistungen. Siemens Mobility ermöglicht Mobilitätsbetreibern, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern und Verfügbarkeit zu garantieren.

### Siemens Mobility GmbH

Markus Pelz  
Ackerstraße 22  
38126 Braunschweig  
Tel.: +49 531 5934-0  
E-Mail: markus.pelz@siemens.com  
www.mobility.siemens.com

Die **VTG GmbH** mit Hauptsitz in Hamburg ist ein international agierendes Asset- und Logistikunternehmen mit Schwerpunkt Schiene. Neben der Vermietung von Eisenbahngüterwagen und Tankcontainern bietet der Konzern multimodale Logistikdienstleistungen und integrierte Digitallösungen an. Zur Flotte des Unternehmens zählen rund 84.000 Eisenbahngüterwagen, darunter schwerpunktmäßig Kesselwagen, Intermodalwagen, Standardgüterwagen und Schiebewandwagen, sowie rund 5.000 Tankcontainer.

### VTG GmbH

Matthias Knüpling  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg  
Tel.: +49 40 2354-2221  
E-Mail: matthias.knuepling@vtg.com  
www.vtg.com



**Wecon** ist einer der europaweit führenden Hersteller von Lkw-Aufbauten und -Anhängern mit Schwerpunkt BDF-Wechselsystemen sowie Wechselbehälter für den Kombinierten Verkehr. Mittlerweile nehmen maßgeschneiderte und flexible Lösungen für den Bahnverkehr, sogenannte modulare Aufbauten oder Bahnbehälter, sowohl mit als auch ohne Ablaufberg, einen immer wichtigeren Stellenwert ein.

### Wecon GmbH

Daniel Hemker  
An der Hansanlinie 10  
59387 Ascheberg  
Tel.: +49 2593-921-53  
E-Mail: daniel.hemker@wecon.de  
www.wecon.de



Moderne Softwarelösungen für rentable Gütertransporte und zuverlässige Fahrzeuge und Gleise – das ist unser Beitrag für die „starke Schiene“. Wir von **ZEDAS** kennen die Herausforderungen der Digitalisierung, vor denen Sie als Bahn- und Verkehrsunternehmen stehen. ZEDAS bietet die führende Produktplattform für die Verknüpfung von Logistikmanagement von Schienengüterverkehren (zedas® cargo) mit dem Flotten- und Instandhaltungsmanagement (zedas® asset). Mit über 30 Jahren Erfahrung und mehr als 90 Mitarbeitern betreuen wir Firmenkunden weltweit.

### ZEDAS GmbH

Chris Richter  
Adolf-Hennecke-Straße 37  
01968 Senftenberg  
Tel.: +49 3573 7075-44  
Fax: +49 3573 7075-19  
E-Mail: crichter@zedas.com  
www.zedas.com





## DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN

### **BME-Seminar**

#### **Rechtsfragen Schienengüterverkehr**

Mehr Infos dazu: [www.bme.de/rec-sch](http://www.bme.de/rec-sch)

### **BME-Seminar**

#### **Ganzheitliches Tender Management im Einkauf von Logistikdienstleistungen**

Mehr Infos dazu: [www.bme.de/log-ten](http://www.bme.de/log-ten)

### **BME-Seminar**

#### **Profitabel mit Speditionen verhandeln**

Mehr Infos dazu: [www.bme.de/log-ver](http://www.bme.de/log-ver)

### **BME-Seminar**

#### **Einkauf von Frachten – klassische und außergewöhnliche Optimierungsstrategien**

Mehr Infos dazu: [www.bme.de/log-fr3](http://www.bme.de/log-fr3)

### **BME-Masterclass**

#### **Einkauf von Stahl**

Mehr Infos dazu: [www.bme.de/stahleinkauf](http://www.bme.de/stahleinkauf)

## SPRECHEN SIE UNS AN

### **INHALTLICHE FRAGEN**

#### **Anita Engelmann**

+49 6196 5828-240

@ anita.engelmann@bme.de

#### **Georg Lennarz**

+49 221 57979-146

@ lennarz@vdv.de

### **AUSSTELLUNG/SPONSORING**

#### **Roland Knoor**

+49 6196 5828-113

@ roland.knoor@bme.de

### **ANMELDUNGEN**

#### **Jacqueline Berger**

+49 6196 5828-200

@ jacqueline.berger@bme.de



Jetzt anmelden!



**DIALOGPOST**  
Ein Service der Deutschen Post

ALLEMAGNE Port payé

BME e.V. · Frankfurter Straße 27 · 65760 Eschborn



## INFORMATIONEN

### Veranstaltungstermin

Mittwoch: 31. Januar 2024 · 10.30 – 18.15 Uhr  
anschließend Abendveranstaltung  
Donnerstag: 1. Februar 2024 · 08.45 – 12.45 Uhr

### Veranstaltungshotel AMERON Berlin ABION Spreebogen Waterside

Alt-Moabit 99  
10559 Berlin  
Tel.: +49 30 399200  
[www.abion-hotel.de](http://www.abion-hotel.de)  
EZ:145,- € inkl. Frühstück

Bitte beachten Sie, dass das Zimmerkontingent nur bis zum 29.12.2023 gültig ist.

Die Zimmerreservierung nehmen Sie bitte selbst unter dem Stichwort „SCHIENE24“ vor. Für Stornierungen oder Umbuchungen sind die Teilnehmenden selbst verantwortlich.

### Alternative Übernachtungsmöglichkeit

#### Motel One Berlin-Bellevue

Paulstraße 21  
10557 Berlin  
Tel.: +49 30 3906334-0

### Teilnahmegebühren

1.095,- € pro Person

Als Mitglied des VDV e.V. erhalten Sie einen Rabatt auf die Teilnahmegebühr in Höhe von 100,- €. Bitte tragen Sie Ihre VDV-Mitgliedsnummer in das Bemerkungsfeld ein.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet:

- Teilnahme an den Fachvorträgen
- Veranstaltungunterlagen soweit von den Referierenden freigegeben (Download)
- Mittagessen, Kaffeepausen und Pausengetränke
- Abendveranstaltung

### Anmeldebestätigung

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von uns eine Anmeldebestätigung. Bitte überprüfen Sie die korrekte Schreibweise Ihres Namens und Ihrer Firmierung. Der Anmeldebestätigung sind die Anschrift, Telefon-/Fax-Nummer des Veranstaltungshotels sowie die Rechnung beigelegt.

### Änderungsvorbehalte

Der BME e.V. ist berechtigt, notwendige organisatorische, inhaltliche und methodische Änderungen der Veranstaltung vorzunehmen, soweit diese den Nutzen für die Teilnehmenden nicht wesentlich ändern. Das beinhaltet auch, die Veranstaltung digital durchzuführen. Darüber hinaus ist der BME e.V. befugt, den vorgesehenen Referierenden im Falle von Krankheit, Unfall oder sonstigen unvorhergesehenen Gründen durch Referierende mit gleicher Qualifikation zu ersetzen, um eine Absage der Veranstaltung zu vermeiden.

### Rücktritt/Stornierung

Bei Absagen innerhalb von 4 Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn bitten wir um Verständnis, dass eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 20% des Veranstaltungspreises berechnet wird. Bei Rücktritt innerhalb von 2 Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn oder Nichterscheinen wird die volle Gebühr berechnet. Ersatzpersonen werden akzeptiert. Absagen sind schriftlich mitzuteilen.

### Datenschutz

Informationen, wie wir mit Ihren personenbezogenen Daten umgehen, erhalten Sie unter [www.bme.de/datenschutz](http://www.bme.de/datenschutz)

### AGB

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des BME e.V., zu finden unter [www.bme.de/agb](http://www.bme.de/agb)

Änderungen vorbehalten

Bildquelle: shutterstock/TTstudio.tif

Ich/wir melde/n mich/uns wie folgt an:

253024011

Ja, ich nehme am **17. BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr** vom 31. Januar – 1. Februar 2024 in Berlin teil.

Ja, ich möchte das Forum als Marketingplattform nutzen und bitte um Kontaktaufnahme.

### Teilnehmer:in 1

Name	<input type="text"/>	Vorname	<input type="text"/>
Position	<input type="text"/>	Abteilung	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		

Als Mitglied des VDV e.V. erhalten Sie einen Rabatt auf die Teilnahmegebühr in Höhe von 100,- €

VDV-Mitgliedsnr.

### Teilnehmer:in 2

Name	<input type="text"/>	Vorname	<input type="text"/>
Position	<input type="text"/>	Abteilung	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		

Als Mitglied des VDV e.V. erhalten Sie einen Rabatt auf die Teilnahmegebühr in Höhe von 100,- €

VDV-Mitgliedsnr.

Firma	<input type="text"/>		
Straße/Postfach	<input type="text"/>	PLZ/Ort	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>
Datum/Unterschrift	<input type="text"/>		

Abweichende Rechnungsanschrift:

Abteilung	<input type="text"/>		
Straße/Postfach	<input type="text"/>	PLZ/Ort	<input type="text"/>

KON-SCH

[www.bme.de/social](http://www.bme.de/social)

