



Landkreis Potsdam-Mittelmark
regiobus Potsdam Mittelmark GmbH



Vorstellung *Projekt LEAF*

Ländliche Erschließung mit autonomen Fahrzeugen

* * *

02. November 2023

Martin Griebner

Geschäftsführer
regiobus Potsdam Mittelmark GmbH





Agenda



- Vorstellung Region und Unternehmen
- Projektpartner
- Ziele des Projektes
- Grundlagen
- Projektstruktur
- Auftragnehmer
- Zeitplan





Vorstellung Projekt LEAF

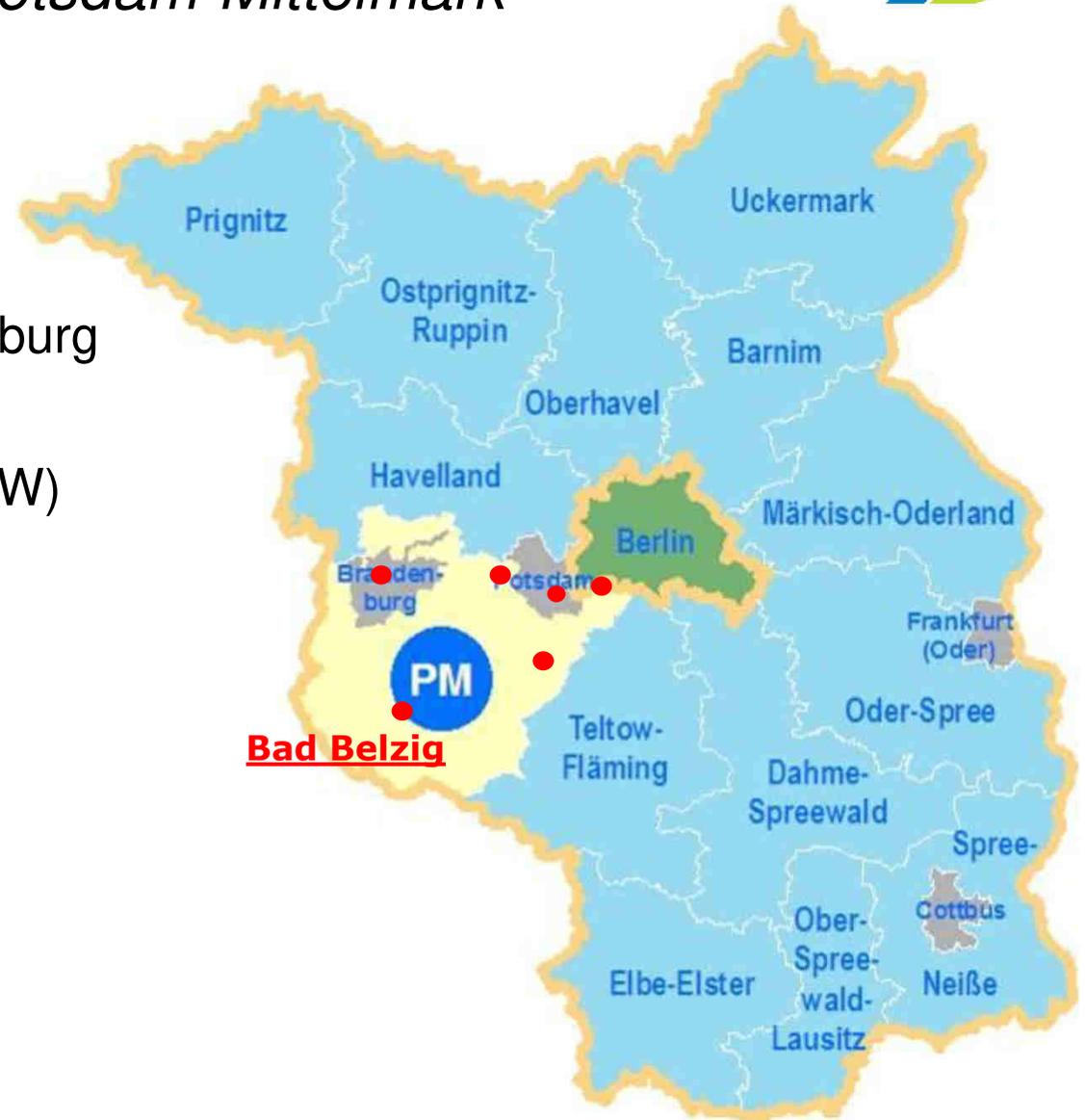
Vorstellung Region und Unternehmen



Vorstellung Region und Unternehmen Landkreis Potsdam-Mittelmark



- Fläche: 2.592 km²
- 38 Gemeinden
- größer als Saarland oder Luxemburg
- Kreisstadt: Bad Belzig (11.000 EW)
- Oberzentren nicht im Landkreis, aber direkt benachbart (Potsdam, Brandenburg a.d.H.)
- Einwohner: 222.570
- 86 EW/km²





Vorstellung Region und Unternehmen regiobus Potsdam Mittelmark GmbH



- Gesellschafter: Landkreis PM (100%)
- 6 Betriebshöfe
- 170 eigene Busse
- ca. 450 Mitarbeiter
- ca. 13,4 Mio. Fahrgäste
- über 10,7 Mio. Fahrplankilometer
- 66 (+2) Linien überwiegend in Potsdam-Mittelmark
 - aber auch in den Bundesländern Berlin & Sachsen-Anhalt
 - und den Kreisen Havelland, Teltow-Fläming und in den kreisfreien Städten Potsdam und Brandenburg a.d.H.



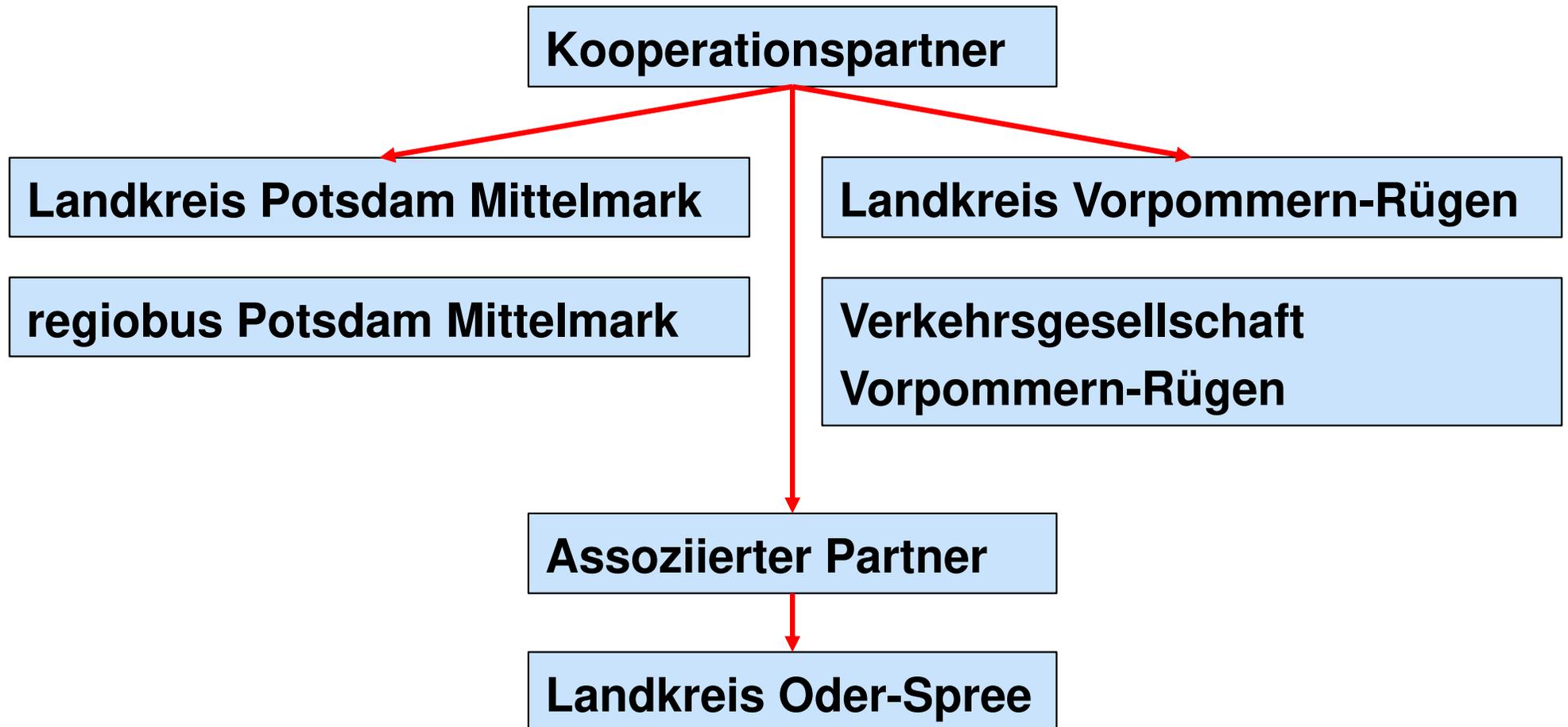


Vorstellung Projekt LEAF

Partner



Projektstruktur





Vorstellung Projekt LEAF

Ziele des Projektes



Ziele des Projektes



Einführung Autonomem Fahren im regionalen Linienverkehr

Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs

Untersuchung der Akzeptanz der Fahrgäste

Untersuchung der Auswirkungen auf die Umwelt

Übertragbarkeit auf andere Einsatzgebiete



Ziele des Projektes



Einführung Autonomes Fahren im regionalen Linienverkehr

- Prüfung der Tauglichkeit autonomer Fahrzeuge (Level 4) für den regulären Linieneinsatz im Landkreis Potsdam-Mittelmark.
- wissenschaftliche Untersuchung der technischen und rechtlichen Möglichkeiten eines landes- bzw. landkreisübergreifenden Betriebes autonomer Fahrzeuge (Zulassung der Betriebsbereiche nach AFGBV)
- Kombination und Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln des ÖPNV im Landkreis Potsdam-Mittelmark
- Überwachung und Unterstützung des fahrerlosen Fahrzeugs durch eine technische Aufsicht mittels fahrzeugexterner Infrastruktur (Alleinstellungsmerkmal gegenüber anderen Projekten)



Ziele des Projektes



Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs

- Erstmalige Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs in Potsdam-Mittelmark
- Prüfung der Übertragbarkeit auf andere Gebiete im Landkreis
- Schnittstellen zu den Kommunikationssystemen der regiobus und des VBB

Untersuchung der Akzeptanz der Fahrgäste

- Untersuchung der Akzeptanzfaktoren wie Sicherheitsgefühl und Nutzerfreundlichkeit

Untersuchung der Auswirkungen auf die Umwelt

- Untersuchung der Umweltwirkung des flexiblen und autonomen Mobilitätsangebotes im Landkreis

Übertragbarkeit auf andere Einsatzgebiete

- Übertragbarkeitsprüfung der gewonnenen Erkenntnisse für breite Anwendung in Deutschland



Ziele des Projektes



Mögliches Einsatzgebiet/Betriebsbereich





Vorstellung Projekt LEAF

Grundlagen



Fahrzeug und Betriebsgebiet

- Beschaffung eines elektrisch angetriebenen Kleinbusses und der Fahrzeugsensorik.
- Einbau Sensorik und Hardware und Aufspielen Software zur Vorbereitung des hochautomatisierten Fahrens nach Level 4 durch Motor AI.
- Vermessung und Erstellung von 3D-Kartenmaterial für den definierten Betriebsbereich durch die Motor AI.
- Klärung der technischen und rechtlichen Möglichkeiten eines landes- bzw. landkreisübergreifenden Betriebes autonomer Fahrzeuge.
- Kombination und Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln des ÖPNV im Landkreis Potsdam-Mittelmark
- Einrichtung einer Zentrale zur Überwachung und Unterstützung des fahrerlosen Fahrzeugs durch eine technische Aufsicht mittels fahrzeugexterner Infrastruktur.



Vorstellung Projekt LEAF

Auftragnehmer



Auftragnehmer



Unter Beachtung des Vergaberechts sind folgende Unternehmen als Auftragnehmer zur Umsetzung des Projektes vorgesehen:

Industriepartner

- Motor AI GmbH, Berlin

Wissenschaftliche Begleitung

- N.N.

Rechtliche Begleitung

- N.N.



Vorstellung Projekt LEAF

Zeitplan



Zeitplan



Laufzeit Gesamtprojekt: 01.09.2023 – 30.06.2026

Juristische und wissenschaftliche Begleitung über die Projektlaufzeit





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



regibus Potsdam Mittelmark GmbH

Martin Gießner

Brücker Landstraße 22

14806 Bad Belzig

Telefon: 033841 – 99 107

martin.giessner@regibus-pm.de